



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 30 OTTOBRE 2018

OGGETTO: Porto di Napoli – Molo Cesareo Console - Cantieri del Mediterraneo S.p.A. – licenza suppletiva all’atto di concessione n°125 del 29.07.2004 per il mantenimento di una boa strumentale alla propria attività di cantieristica navale – decorrenza: 1.01.2017 / 27.07.2033.

IL COMITATO DI GESTIONE

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Iavarone, Masucci e Criscuolo.

Assistono alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, Scafuri e Brignola.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

Viste le delibere n. 9 del 13.01.2017, n. 38 e n. 39 del 10.02.2017 con le quali è stato rispettivamente costituito ed integrato il Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Viste le delibere n. 3 del 31.01.2017, n. 28 del 25.07.2017 e n. 91 del 8.10.2018, con le quali il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

Visto l’art. 36 e ss. del Cod. Nav. ed il relativo Regolamento di esecuzione, in particolare l’art.24;

Visto, in particolare, l’art. 9, n. 5, l. f) della Legge 84/94 e s.m.i.;

Visto che la Cantieri del Mediterraneo S.p.a. è titolare della concessione per atto formale n°125 repertorio n°4308 del 29.07.2004 in corso di validità e fino al 2033, per l’esercizio di un cantiere navale con annessi bacini di carenaggio;

Visto, altresì, che la predetta società con concessione quadriennale n°35/2015 repertorio n°7521 del 13.02.2015, con validità fino al 31.12.2016, utilizza uno specchio acqueo di mq. 0,78 - nella zona antistante l’ingresso di ponente del bacino di carenaggio in muratura n°3 - per il posizionamento di una boa per la manovra della barcaporta di ponente al servizio del predetto bacino;

Considerato che con istanze datate 28.07.2016, 16.11.2016 e 09.02.2017 la Cantieri del Mediterraneo S.p.a. ha chiesto l’integrazione dei beni di cui alla predetta licenza n°35/2015 nell’atto di concessione trentennale n°125 del 29.07.2004;

Visto, altresì, che a seguito di apposita richiesta dell’AdSP, con nota assunta al protocollo AdSP n°9661 del 23.07.2018 la società istante ha depositato il previsto modello D3 con annesso grafico planimetrico;

Vista la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nella quale viene ripercorsa l’istruttoria amministrativa condotta sulla pratica in oggetto;

Ritenuto che il bene richiesto (boa) rappresenta, sostanzialmente, un apprestamento tecnico necessario ed indispensabile per l’esercizio in sicurezza delle operazioni di manovra della barcaporta del bacino di carenaggio n°3, il tutto strettamente funzionale all’attività oggetto del vigente atto formale trentennale n°125/2004 con validità fino al 27.07.2033, è stata avviata la procedura di rito



finalizzata al rilascio di un atto suppletivo per il periodo **01.01.2017 / 27.07.2033** a favore della Cantieri del Mediterraneo S.p.a.;

Preso atto che a seguito del procedimento di pubblicità adottato dall'Adsp l'istanza è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.E.C.N. con avviso AdSP n°10311 datato 31.07.2018, per il periodo 10.08.2018 / 29.08.2018, nel rispetto dei principi e criteri di derivazione comunitaria, senza che siano pervenute osservazioni e/o istanze in concorrenza;

Preso atto, altresì, che la società Cantieri del Mediterraneo non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa Amministrazione, come risulta da estratto conto datato 15.10.2018 agli atti dell'Ufficio, ed ha corrisposto il canone relativo all'anno 2017 con reversale n° 1944 del 05.07.2017 (avviso di pagamento n°324 del 09.02.2017).

Preso atto che il rilascio dei beni in concessione per la suddetta durata temporale risulta compatibile con le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale, del P.O.T. 2017/2019 – revisione anno 2018 - e del Master Plan del Porto di Napoli, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 56 del 3.07.2018.

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco Messineo

Visti gli esiti della discussione odierna in merito all'argomento;

all'unanimità

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

al rilascio di un atto suppletivo alla concessione demaniale per atto formale trentennale n°125/2004 repertorio n°4308 del 29.07.2004 in corso di validità e fino al 27.07.2033, come da bozza di licenza allegata, con decorrenza dal **01.01.2017** al **27.07.2033**, a favore della società Cantieri del Mediterraneo S.p.a. (p.iva 06224120631), con sede in interno porto di Napoli via Marinella Varco 6, per l'utilizzazione di uno specchio acqueo per complessivi mq. 0,78 - nella zona antistante l'ingresso di ponente del bacino di carenaggio in muratura n°3 - per il posizionamento di una boa per la manovra della barcaporta di ponente al servizio del predetto bacino.

A fronte della suddetta concessione, la società Cantieri del Mediterraneo, *considerato che il bene richiesto (boa) rappresenta, sostanzialmente, un apprestamento tecnico necessario ed indispensabile per l'esercizio in sicurezza delle operazioni di manovra della barcaporta del bacino di carenaggio n°3 il tutto strettamente funzionale all'attività oggetto del vigente atto formale trentennale n°125/2004 con validità fino al 27.07.2033*, deve corrispondere il canone annuo aggiuntivo pari ad € 1,31 in applicazione dell' art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 595 del 15 novembre 1995, attualizzato al valore Istat anno 2018 (riferimento circolare n°82 del 11.12.2017 e n° 83 del 21.02.2018 del MIT).

Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli, 30.10.2018

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Pietro SPIRITO