

**Autorita Portuale di Napoli**  
**C.E.D. - Statistiche**

Periodo da: **1-1999** a **12-1999**

Mod. "ESPO"

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri e contenitori	Navigazione in complesso			Navigazione cabotaggio (nazionale)			Navigazione comunitaria			Navigazione extracomunitaria		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>6.048.696</b>	<b>4.857.421</b>	<b>1.191.275</b>	<b>4.776.020</b>	<b>3.759.062</b>	<b>1.016.958</b>	<b>336.888</b>	<b>220.501</b>	<b>116.387</b>	<b>935.788</b>	<b>877.858</b>	<b>57.930</b>
a1	Petrolio grezzo	219.611	192.299	27.312	219.611	192.299	27.312	0	0	0	0	0	0
a2	Prodotti raffinati (1)	3.864.802	3.843.256	21.546	3.394.348	3.376.772	17.576	205.629	203.031	2.598	264.825	263.453	1.372
a3	Gas	802.851	802.851	0	173.176	173.176	0	15.270	15.270	0	614.405	614.405	0
a4	Altre rinfuse liquide (2)	1.161.432	19.015	1.142.417	988.885	16.815	972.070	115.989	2.200	113.789	56.558	0	56.558
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, (escluso in navi ro-ro) di cui:</b>	<b>3.110.316</b>	<b>2.055.622</b>	<b>1.054.694</b>	<b>1.868.663</b>	<b>1.023.702</b>	<b>844.961</b>	<b>548.168</b>	<b>484.287</b>	<b>63.881</b>	<b>693.485</b>	<b>547.633</b>	<b>145.852</b>
b1	Cereali (1)	460.199	442.175	18.024	42.367	24.343	18.024	262.571	262.571	0	155.261	155.261	0
b2	Mangimi (3)	19.367	852	18.515	19.367	852	18.515	0	0	0	0	0	0
b3	Carbone (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b4	Minerali (1)	45.546	45.546	0	41.878	41.878	0	3.668	3.668	0	0	0	0
b5	Fertilizzanti (1)	2.684	804	1.880	2.684	804	1.880	0	0	0	0	0	0
b6	Altre rinfuse solide (4)	2.582.520	1.566.245	1.016.275	1.762.367	955.825	806.542	281.929	218.048	63.881	538.224	392.372	145.852
<b>C</b>	<b>Altre rinfuse (rifornimenti)</b>	<b>225.916</b>	<b>0</b>	<b>225.916</b>									
<b>D= A+B+C</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>9.384.928</b>	<b>6.913.043</b>	<b>2.471.885</b>	<b>6.644.683</b>	<b>4.782.764</b>	<b>1.861.919</b>	<b>885.056</b>	<b>704.788</b>	<b>180.268</b>	<b>1.629.273</b>	<b>1.425.491</b>	<b>203.782</b>
<b>E</b>	<b>Tonnellate di merci varie, di cui:</b>	<b>5.375.184</b>	<b>2.523.981</b>	<b>2.851.203</b>	<b>3.150.243</b>	<b>1.447.987</b>	<b>1.702.256</b>	<b>486.386</b>	<b>114.093</b>	<b>372.293</b>	<b>1.738.555</b>	<b>961.901</b>	<b>776.654</b>
e1	Contenitori (5)	3.239.899	1.405.475	1.834.424	1.120.311	394.538	725.773	480.648	112.489	368.159	1.638.940	898.448	740.492
e2	Ro-ro: (6)	2.135.285	1.118.506	1.016.779	2.029.932	1.053.449	976.483	5.738	1.604	4.134	99.615	63.453	36.162
e3	Altro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>F= D+E</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>14.760.112</b>	<b>9.437.024</b>	<b>5.323.088</b>	<b>9.794.926</b>	<b>6.230.751</b>	<b>3.564.175</b>	<b>1.371.442</b>	<b>818.881</b>	<b>552.561</b>	<b>3.367.828</b>	<b>2.387.392</b>	<b>980.436</b>
<b>G</b>	<b>N° navi</b>	<b>71.129</b>	<b>35.186</b>	<b>35.943</b>	<b>68.684</b>	<b>33.886</b>	<b>34.798</b>	<b>834</b>	<b>386</b>	<b>448</b>	<b>1.611</b>	<b>914</b>	<b>697</b>
<b>H</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>7.335.461</b>	<b>3.646.142</b>	<b>3.689.319</b>	<b>7.037.330</b>	<b>3.560.334</b>	<b>3.476.996</b>	<b>210.446</b>	<b>54.125</b>	<b>156.321</b>	<b>87.685</b>	<b>31.683</b>	<b>56.002</b>
<b>I</b>	<b>N° contenitori T.E.U., di cui:</b>	<b>333.638</b>	<b>171.508</b>	<b>162.130</b>	<b>110.795</b>	<b>41.904</b>	<b>68.891</b>	<b>44.162</b>	<b>16.972</b>	<b>27.190</b>	<b>178.681</b>	<b>112.632</b>	<b>66.049</b>
i1	pieni	252.095	105.820	146.275	95.539	33.271	62.268	35.604	9.656	25.948	120.952	62.893	58.059
i2	vuoti	81.543	65.688	15.855	15.256	8.633	6.623	8.558	7.316	1.242	57.729	49.739	7.990
<b>L</b>	<b>N° contenitori non T.E.U., di cui:</b>	<b>228.097</b>	<b>117.909</b>	<b>110.188</b>	<b>72.073</b>	<b>28.151</b>	<b>43.922</b>	<b>30.921</b>	<b>10.919</b>	<b>20.002</b>	<b>125.103</b>	<b>78.839</b>	<b>46.264</b>
l1	pieni	170.009	70.483	99.526	62.247	22.726	39.521	25.486	6.257	19.229	82.276	41.500	40.776
l2	vuoti	58.088	47.426	10.662	9.826	5.425	4.401	5.435	4.662	773	42.827	37.339	5.488

(1): - escluso in contenitori

(2): - escluso

- in contenitori

- su ro-ro

(3): - incluso su ro-ro

- escluso in contenitori

(4): - escluso tara contenitori / automezzi su ro-ro

(5): - incluso merce su ro-ro

(6): - incluso rinfuse liquide

- escluso rinfuse solide

- incluso tara contenitori / automezzi

G.R. / U.N.