

**Autorità Portuale di Napoli**  
**C.E.D. - Statistiche**

Periodo da: 1-2006 a 12-2006

Mod. "ESPO"

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri e contenitori	Navigazione in complesso			Navigazione cabotaggio (nazionale)			Navigazione comunitaria			Navigazione extracomunitaria		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>4.733.275</b>	<b>3.642.697</b>	<b>1.090.578</b>	<b>3.552.695</b>	<b>2.742.835</b>	<b>809.860</b>	<b>291.267</b>	<b>189.972</b>	<b>101.295</b>	<b>889.313</b>	<b>709.890</b>	<b>179.423</b>
a1	Petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a2	Prodotti raffinati (1)	2.784.541	2.763.741	20.800	2.385.578	2.364.778	20.800	173.772	173.772	0	225.191	225.191	0
a3	Gas	874.918	874.918	0	374.019	374.019	0	16.200	16.200	0	484.699	484.699	0
a4	Altre rinfuse liquide (2)	1.073.816	4.038	1.069.778	793.098	4.038	789.060	101.295	0	101.295	179.423	0	179.423
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, (escluso in navi ro-ro) di cui:</b>	<b>4.903.538</b>	<b>3.129.507</b>	<b>1.774.031</b>	<b>3.554.432</b>	<b>1.941.490</b>	<b>1.612.942</b>	<b>321.658</b>	<b>293.829</b>	<b>27.829</b>	<b>1.027.448</b>	<b>894.188</b>	<b>133.260</b>
b1	Cereali (1)	355.126	355.123	3	35.762	35.759	3	123.441	123.441	0	195.923	195.923	0
b2	Mangimi (3)	5.000	5.000	0	0	0	0	0	0	0	5.000	5.000	0
b3	Carbone (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b4	Minerali (1)	132.480	125.822	6.658	2.098	2.098	0	6.658	0	6.658	123.724	123.724	0
b5	Fertilizzanti (1)	2.846	2.846	0	2.000	2.000	0	0	0	0	846	846	0
b6	Altre rinfuse solide (4)	4.408.086	2.640.716	1.767.370	3.514.572	1.901.633	1.612.939	191.559	170.388	21.171	701.955	568.695	133.260
<b>C</b>	<b>Altre rinfuse (rifornimenti)</b>	<b>223.069</b>	<b>0</b>	<b>223.069</b>									
<b>D= A+B+C</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>9.859.882</b>	<b>6.772.204</b>	<b>3.087.678</b>	<b>7.107.127</b>	<b>4.684.325</b>	<b>2.422.802</b>	<b>612.925</b>	<b>483.801</b>	<b>129.124</b>	<b>1.916.761</b>	<b>1.604.078</b>	<b>312.683</b>
<b>E</b>	<b>Tonnellate di merci varie, di cui:</b>	<b>10.940.560</b>	<b>5.168.151</b>	<b>5.772.409</b>	<b>8.986.404</b>	<b>3.800.139</b>	<b>5.186.265</b>	<b>606.967</b>	<b>542.794</b>	<b>64.173</b>	<b>1.347.189</b>	<b>825.218</b>	<b>521.971</b>
e1	Contenitori (5)	3.510.379	1.813.760	1.696.619	1.595.181	472.480	1.122.701	603.305	539.918	63.387	1.311.893	801.362	510.531
e2	Ro-ro: (6)	7.430.181	3.354.391	4.075.790	7.391.223	3.327.659	4.063.564	3.662	2.876	786	35.296	23.856	11.440
e3	Altro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>F= D+E</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>20.800.442</b>	<b>11.940.355</b>	<b>8.860.087</b>	<b>16.093.531</b>	<b>8.484.464</b>	<b>7.609.067</b>	<b>1.219.892</b>	<b>1.026.595</b>	<b>193.297</b>	<b>3.263.950</b>	<b>2.429.296</b>	<b>834.654</b>
<b>G</b>	<b>N° navi</b>	<b>64.981</b>	<b>32.433</b>	<b>32.548</b>	<b>63.049</b>	<b>31.429</b>	<b>31.620</b>	<b>566</b>	<b>325</b>	<b>241</b>	<b>1.366</b>	<b>679</b>	<b>687</b>
<b>H</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>9.028.008</b>	<b>4.524.550</b>	<b>4.503.458</b>	<b>8.416.894</b>	<b>4.343.359</b>	<b>4.073.535</b>	<b>295.952</b>	<b>116.296</b>	<b>179.656</b>	<b>315.162</b>	<b>64.895</b>	<b>250.267</b>
<b>I</b>	<b>N° contenitori T.E.U., di cui:</b>	<b>444.982</b>	<b>224.627</b>	<b>220.355</b>	<b>206.558</b>	<b>54.755</b>	<b>151.803</b>	<b>73.283</b>	<b>65.275</b>	<b>8.008</b>	<b>165.141</b>	<b>104.597</b>	<b>60.544</b>
i1	pieni	360.230	191.598	168.632	161.261	47.705	113.556	65.002	58.402	6.600	133.967	85.491	48.476
i2	vuoti	84.752	33.029	51.723	45.297	7.050	38.247	8.281	6.873	1.408	31.174	19.106	12.068
<b>L</b>	<b>N° contenitori non T.E.U., di cui:</b>	<b>291.985</b>	<b>147.813</b>	<b>144.172</b>	<b>134.589</b>	<b>36.434</b>	<b>98.155</b>	<b>49.035</b>	<b>43.894</b>	<b>5.141</b>	<b>108.361</b>	<b>67.485</b>	<b>40.876</b>
l1	pieni	237.660	123.742	113.918	107.118	31.446	75.672	42.739	38.475	4.264	87.803	53.821	33.982
l2	vuoti	54.325	24.071	30.254	27.471	4.988	22.483	6.296	5.419	877	20.558	13.664	6.894

(1): - escluso in contenitori

(2): - escluso

- in contenitori

- su ro-ro

(3): - incluso su ro-ro

- escluso in contenitori

(4): - escluso tara contenitori / automezzi su ro-ro

(5): - incluso merce su ro-ro

(6): - incluso rinfuse liquide

- escluso rinfuse solide

- incluso tara contenitori / automezzi

G.R. / U.N.