

INFORMAZIONI PERSONALI

Francesco Messineo



Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

ESPERIENZA PROFESSIONALE

ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL SETTORE PORTUALE

Dal 04.08.2016 al 16.12.2016 **Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara;**

dal 19.06.2012 al 03.08.2016 **Presidente dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara;**

dal 09.11.2011 al 19.06.2012 **Dirigente Area Presidenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria;**

dal 13.08.2001 al 12.08.2009 **Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Salerno.**

Nelle suddette autorità portuali il sottoscritto si è personalmente interessato all'elaborazione di:

- Piani Regolatori dei porti di Salerno, Gioia Tauro, Crotona, Corigliano Calabro, Marina di Carrara;
- master plans delle aree portuali;
- provvedimenti di regolamentazione delle attività portuali;
- Piani Operativi Triennali;
- bilanci preventivi e consuntivi;
- regolamenti e procedure interne necessarie al funzionamento degli enti;
- provvedimenti per l'assunzione e la gestione del personale dipendente.

Si è occupato del reperimento di finanziamenti da parte dell'Unione Europea, dello Stato e delle regioni nonché delle relative procedure di gestione e rendicontazione.

Lo scrivente ha diretto tutte le fasi previste dalle norme in materia di appalti: programmazione, verifica della fattibilità tecnico-amministrativa, progettazione, valutazione di impatto ambientale, procedure di gara, esecuzione delle opere, verifiche e collaudi, entrata in esercizio delle nuove infrastrutture.

Tra le decine di interventi realizzati si menzionano,

a Marina di Carrara:

- i lavori di ampliamento del piazzale Città di Massa per un'estensione di m^2 77.000;
- i lavori di ampliamento del Molo di Levante per un'estensione di m^2 12.000;
- il dragaggio del canale di ingresso al porto, per un volume di m^3 58.000;
- la progettazione dell'intervento di riqualificazione del water-front di Marina di Carrara; il progetto, per un importo di circa 35 milioni di euro, è stato approvato dalla Terza Sezione del Consiglio Superiore dei LL.PP. il 18 dicembre 2013 e, il 4 febbraio 2014, dalla conferenza dei servizi per il conseguimento dell'Intesa Stato Regione ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
- la progettazione del dragaggio del canale di ingresso e del bacino del porto, per un volume di circa m^3 1.500.000 al fine di raggiungere una profondità di m 13,0; per questo intervento è oggi in corso la procedura di VIA;
- la progettazione del potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria portuale, che prevede la realizzazione di tre binari, ognuno della lunghezza di m 900; il progetto esecutivo dell'intervento è in corso di approvazione;

a Salerno:

- il dragaggio dei fondali del porto, per un volume di circa m^3 1.300.000, autorizzato dal Ministero dell'Ambiente e realizzato nel 2004, in sole otto settimane, utilizzando una draga classe "Jumbo";
- nel 2005 e nel 2006, due dragaggi di manutenzione dei fondali, movimentando un quantitativo di sabbia pari a m^3 230.000;
- la costruzione, in meno di un anno, di un nuovo terminal per le unità delle Autostrade del Mare, entrato in esercizio nel luglio 2006. Tale infrastruttura è stata attrezzata con quattro briccole per l'ormeggio di navi lunghe fino a m 250, un pontone galleggiante, un nuovo sistema di viabilità dedicato, aree di sosta per autovetture e veicoli commerciali, strutture di accoglienza per i passeggeri;
- la costruzione, ultimata nel 2008, di un tratto di diga foranea della lunghezza di m 120, a protezione del bacino di "S. Teresa", destinato ad unità da diporto;
- la progettazione dei lavori di consolidamento del Molo Trapezio e del Molo Manfredi e di prolungamento del Molo Manfredi, per un importo complessivo di circa 50 milioni di euro. L'intervento, oggi ultimato, consentirà il successivo dragaggio delle darsene fino alla profondità di m 15,5;
- la costruzione del nuovo impianto di illuminazione portuale, ultimato nel 2009, con un investimento di € 5,3 milioni;
- la progettazione, nel 2009, della nuova rete idrica ed antincendio del porto, del costo di € 7 milioni;
- il rifacimento delle pavimentazioni di tutte le strade e le banchine portuali, soggette a gravi fenomeni di cedimento.

Il sottoscritto è stato Responsabile del Procedimento relativo all'insieme di opere denominato "Salerno Porta Ovest", la cui finalità è quella di creare un nuovo ed efficiente sistema di connessioni stradali e ferroviarie (prevalentemente in galleria) tra il porto, la città, la Costiera Amalfitana e l'entroterra. L'intervento è stato finanziato con € 146 milioni di fondi del P.O.N. 2007-2013 ed è in corso di realizzazione.

Ha riorganizzato la gestione e la manutenzione del raccordo ferroviario del porto di Marina di Carrara attraverso l'individuazione, con gara, di un Gestore Unico Comprensoriale.

Ha seguito la progettazione della nuova stazione marittima del porto di Salerno da parte dell'architetto anglo-irachena Zaha Hadid. L'edificio, che rappresenta un capolavoro di architettura contemporanea, è stato completato nel 2016.

Ha diretto le attività necessarie a dotare il porto di Salerno delle strutture terminalistiche necessarie al transito degli utenti delle Autostrade del Mare, in particolare di quelli provenienti da paesi non appartenenti all'area Schengen.

Nei porti in cui ha operato, ha coordinato l'organizzazione delle attività di controllo ai passeggeri da parte della Polizia di Frontiera, dell'Agenzia delle Dogane, della Guardia di Finanza e del Corpo Forestale e ha sovrinteso alle attività necessarie all'implementazione dell'International Ship and Port Facilities Security Code (Codice ISPS) in tutti i terminal e nelle aree pubbliche.

Ha collaborato con la U.S. Customs and Border Protection per l'adesione del porto di Salerno alla Container Security Initiative.

Ha seguito tutte le tematiche connesse all'applicazione delle norme a tutela della sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento delle operazioni portuali (D. Lgs. 81/08 e D. Lgs. 272/99), coordinando tra l'altro le attività dei locali Comitati Igiene e Sicurezza del Lavoro Portuale.

Dal 1999 il porto di Marina di Carrara risultava ricompreso nel **Sito di Bonifica di interesse nazionale (SIN)** di "Massa e Carrara". La legge 134 del 7 agosto 2012 ha stabilito che, su richiesta della Regione, possa essere ridefinito il perimetro dei SIN trasferendo alla competenza regionale le operazioni di verifica ed eventuale bonifica. L'Autorità Portuale, nel novembre 2012, ha promosso l'avvio della procedura di ripermimetrazione del SIN per ridurre drasticamente l'estensione delle aree a terra da lasciare alla competenza ministeriale ed escludendo da tale competenza tutte le aree a mare.

Al termine di un complesso procedimento, che ha coinvolto Ministero, enti locali, ISPRA e APAT, il 29 ottobre 2013 il Ministro dell'Ambiente ha firmato il decreto di trasferimento delle competenze alla Regione. **Tale risultato consente oggi all'Autorità Portuale di Marina di Carrara di progettare nuovi, importanti dragaggi con tempi e costi fortemente inferiori rispetto a quelli che scaturivano dall'applicazione delle rigide procedure vigenti all'interno dei SIN.**

Il sottoscritto ha sempre ricoperto i propri incarichi nelle menzionate autorità portuali in via esclusiva e a tempo pieno.

ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL SETTORE PORTUALE

Dal 1994 al 12.08.2001 espletamento della libera professione di **Ingegnere Civile nel settore portuale**.

Il sottoscritto, precedentemente al proprio ingresso nella Pubblica Amministrazione, è stato consulente, con il proprio studio di ingegneria, di diverse società private operanti in ambito portuale, tra le quali si annoverano:

- Cooperativa Unica Lavoratori del Porto di Salerno “Flavio Gioia”;
- Salerno Container Terminal S.p.A. (Gruppo Gallozzi);
- Salerno Auto Terminal S.r.l. (Gruppo Grimaldi Napoli);
- Terminal Frutta Salerno S.r.l. (Gruppo Clerici Logistics);
- Cargo Services Salerno (Gruppo Roberto Bucci);
- Magazzini Generali di Salerno S.r.l.;
- Porto di Salerno S.p.A. (società partecipata al 40% dalla CCIAA di Salerno);
- Salerno Stazione Marittima S.p.A.;
- Assotutela – Associazione per la tutela e lo sviluppo del porto di Salerno;
- Rimorchiatori di Salerno S.r.l. (Gruppo Rimorchiatori Riuniti);
- Corporazione dei Piloti del Porto di Salerno.

Per conto di queste società si è occupato de:

- la realizzazione di nuove opere civili, comprese le cosiddette “opere di grande infrastrutturazione”,
- la manutenzione di ogni tipo di attrezzature civili, elettriche e meccaniche,
- l’organizzazione e la gestione dei traffici e del lavoro portuale,
- l’approntamento di piani economici e business-plan, la pianificazione degli investimenti in attrezzature civili, elettriche e meccaniche,
- il disbrigo di pratiche demaniali ed amministrative.

In particolare:

- negli anni 1998-1999, su incarico della Porto di Salerno S.p.A., ha redatto il progetto di variante al Piano Regolatore del Porto di Salerno. Il progetto di variante è stato approvato all’unanimità dall’Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell’Adunanza del 12 novembre 1999;
- negli anni 2004-2005, su incarico del Comune di Pontecagnano Faiano (SA), ha elaborato lo studio di fattibilità per la costruzione di un porto turistico e di un distretto per la cantieristica da diporto, in un’area ampia m² 500.000. Tale incarico è stato svolto congiuntamente al Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università di Salerno;
- nel maggio 2000, su incarico della Marina d’Arechi S.p.A., ha elaborato una idea-progetto per un porto turistico da 1000 posti barca da insediare lungo la costa del Comune di Salerno; il porto è entrato in esercizio

- nell'estate 2012;
- dall'agosto 1999 al gennaio 2000, su incarico di un raggruppamento di imprese di Napoli e di Siracusa, ha prestato consulenza per la realizzazione di un terminal container in grado di movimentare 700.000 pezzi all'anno, nel porto di Augusta (SR);
- negli anni dal 1998 al 2000, ha prestato consulenza all'Autorità Portuale di Bari per i lavori di dragaggio dei fondali.

PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI IN ALTRI SETTORI

Dal 01.09.2009 al 06.11.2011 **Direttore Tecnico di Area 24 S.p.A.**, società partecipata dalla Regione Liguria, dal Comune di Sanremo e dalla Cassa di Risparmio di Genova e Imperia.

Area 24 gestisce il riutilizzo dei 24 chilometri della linea ferroviaria dismessa nel ponente ligure, da Ospedaletti a San Lorenzo al Mare, che sta trasformando nel "Parco Costiero della Riviera dei Fiori".

L'8 settembre 2011 il "Parco Costiero della Riviera dei Fiori" è stato insignito del prestigioso "European Greenways Award – Excellence Category" da parte dell'European Greenways Association.

Dal maggio 2010 al giugno 2011, partecipazione al gruppo incaricato dalla Regione Valle d'Aosta della redazione dello "Studio di fattibilità per l'adeguamento ed il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier previsto nell'ambito del Par Fas Valle d'Aosta 2007/2013".

Dal luglio 1999 al dicembre 2000, su incarico del "Centro Grandi Rischi" delle Università di Napoli e Salerno, individuazione delle aree a rischio idrogeologico comprese nei territori di competenza delle Autorità di Bacino Regionali del Destra Sele e del Sinistra Sele. Il territorio oggetto dello studio comprende circa la metà della Provincia di Salerno.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Diploma di maturità scientifica conseguito nel 1986 con la votazione di 60/60.

Laurea quinquennale in Ingegneria Civile, indirizzo idraulico, conseguita presso l'Università degli Studi di Salerno il 4 novembre 1993 con la votazione di 110/110 con lode.

Vincitore di numerose borse di studio durante la carriera universitaria.

Attività di ricerca svolta presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno, dal 1995 al 1998. Gli studi sono stati, in particolare, indirizzati verso le tematiche del monitoraggio, della modellazione e della previsione dei fenomeni di tipo idrogeologico.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiana

Altre lingue	COMPRESIONE		ESPRESSIONE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1
Francese	B1	B2	B1	B1	B1
Spagnolo	B1	B2	B1	B1	B1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative
 Competenze organizzative e gestionali

E' dotato di notevole capacità di sintesi ed ha dimostrato di saper gestire con successo progetti molto complessi.
 Possiede leadership, autorevolezza, capacità di coordinare gruppi di lavoro, spiccata attitudine a parlare in pubblico.

Competenze professionali

Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale conseguita nel 1993.
 Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Salerno il 31 maggio 1994 con il n. 2887.

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
 Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Ottima conoscenza dei sistemi operativi Microsoft Windows, Apple iOS e Google Android, degli applicativi Microsoft Office, Autodesk Autocad e della rete Internet.

Patente di guida Tipo B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni
Conferenze
Seminari
Riconoscimenti
Appartenenza a gruppi /
associazioni
Corsi

PUBBLICAZIONI RECENTI

Francesco Messineo, “La pianificazione dei porti in Italia. Considerazioni e proposte”, pubblicato su:

- “Dossier Unione Europea Studi e Ricerche”, pubblicazione di SRM, anno 14 n. 1, giugno 2016,
- “Portus”, pubblicazione di RETE, anno XVI n. 31, giugno 2016.

Francesco Messineo e Sergio Beccarelli, “Percorsi di riqualificazione: il nuovo waterfront di Marina di Carrara”, pubblicato su “Trasporti e cultura”, anno XV n. 41, aprile 2015.

PARTECIPAZIONE A GRUPPI / ASSOCIAZIONI

Partecipazione, in qualità di “esperto”, ai lavori della 3ª Sezione (Opere Marittime) del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal 2007 al 2009.

Componente della Delegazione Italiana presso l'Associazione Internazionale di Navigazione (PIANC), con sede a Bruxelles, nominato con Decreto del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 25 maggio 2007 e rinnovato con successivi decreti dell'8 gennaio 2010, del 28 gennaio 2011 e del 22 ottobre 2014.

Membro del Comitato Tecnico “Intermodal & Logistics” di ESPO (European Sea Ports Organisation), su designazione di Assoport, negli anni 2008 e 2009.

Componente del Gruppo di Lavoro per la revisione e l'aggiornamento delle “Linee Guida per la redazione dei piani regolatori portuali” emanate nel 2004 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nominato con Provvedimento del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del giugno 2014.

Dal settembre 2014, in rappresentanza delle autorità portuali italiane, partecipa e fornisce il proprio contributo tecnico al processo di riforma della normativa statale in materia di dragaggi e di bonifiche dei porti inseriti nei SIN, promosso dal Ministero dell'Ambiente. L'elaborazione della nuova normativa vede la partecipazione del MATTM, del MIT, dell'ISPRA, dell'ISS e del CNR.

Tale attività è svolta dal sottoscritto su delega del Consiglio Direttivo di Assoport ed in stretta collaborazione con la Federazione del Mare.

PARTECIPAZIONE A CORSI E CONVEGNI

Il sottoscritto è stato invitato come relatore:

- al “4th MedTrade Summit”, a St. Julian's, Malta, il 6 e 7 aprile 2006;
- alla conferenza “Port & Terminal Technology 2006”, a Rotterdam, il 17 e 18 ottobre 2006;
- alla giornata di studio organizzata dall'Autorità Portuale di Genova su “Ingegneria

- portuale e costiera: stato dell'arte, principi di pianificazione e progettazione”, a Genova, il 19 maggio 2008;
- alla “3rd International Short Conference on Applied Coastal Research”, a Lecce, dal 2 al 4 giugno 2008;
 - alla “Maximising Port Capacity Conference”, a Barcellona, il 24 e 25 settembre 2008;
 - alla conferenza “3rd Maritime Risk Management”, a Londra, dal 28 al 30 aprile 2009;
 - al workshop “Aggiornamento delle Linee Guida per la redazione dei piani regolatori portuali”, organizzato dal MAT’TM, dal Consiglio Superiore dei LLPP e dalla Sogesid, a Roma, il 16 dicembre 2014;
 - al convegno “Politiche ambientali per la gestione di un’infrastruttura. Obbligo od opportunità”, organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Roma, a Roma, il 20 maggio 2015;
 - al “Green Shipping Summit 2015”, nell’ambito della Genoa Shipping Week, a Genova, dal 14 al 20 settembre 2015;
 - al “II Forum Internazionale del Mare e delle Coste”, a Forte dei Marmi, dal 1° al 3 ottobre 2015;
 - agli “Studi di aggiornamento sull’Ingegneria Off-shore e Marina” organizzati dall’AIOM, a Genova, il 16 e 17 ottobre 2015;
 - al convegno “Verità scientifica e legalità: i dragaggi, dalla burocrazia dello Stato di diritto all’organizzazione criminale”, organizzato dal Propeller Club Port of Naples, a Napoli, il 30 novembre 2015;
 - al seminario “Mare, porto, città. Un paradigma economico di sviluppo”, nell’ambito di NauticSud, a Napoli, il 2 marzo 2016.

Su invito del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ha tenuto le seguenti relazioni, a Roma, presso il “Parlamentino” del Ministero delle Infrastrutture:

- “Le attuali iniziative per lo sviluppo delle infrastrutture portuali europee”, il 12 dicembre 2006;
- “I porti italiani nel sistema logistico di trasporto italiano, europeo e mondiale: criticità e prospettive di sviluppo”, il 30 aprile 2008.

Ha preso parte ad un gran numero di corsi, convegni ed esposizioni in Europa, in Asia e nelle Americhe.

Ha partecipato a “The International Dredging Seminar”, organizzato dall’International Association of Dredging Companies, a Singapore, dal 9 al 13 ottobre 2000.

Ha tenuto numerosi seminari in diverse città italiane e presso le Università di Firenze, di Napoli, di Salerno, della Calabria e del Salento.

Dal 2011 tiene seminari annuali per i partecipanti al Master Universitario di II livello in “Pianificazione e Progettazione Sostenibile delle Aree Portuali” organizzato dalla Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell’Università di Napoli Federico II.

Il 18 gennaio 2007, su invito della Commissione Europea – Direzione Generale per i Trasporti e l’Energia, è intervenuto, in qualità di *keynote speaker*, al workshop sul finanziamento dei porti tenutosi ad Amburgo, nell’ambito del processo di consultazione sulla politica europea dei porti avviato dal Commissario ai Trasporti Jacques Barrot.

Il sottoscritto è stato scelto dalla DG TREN come *unico relatore* in rappresentanza di tutti i porti dell’area mediterranea dell’Unione Europea, per illustrarne e sostenerne gli interessi nei confronti della Commissione e dei circa 200 stakeholders presenti all’incontro.

Autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196.

Salerno, 3 gennaio 2017