

ORDINANZA N° 33 /18/fc

LAVORI AL MOLO MANFREDI

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale MTC ed il Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno:

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO : il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l’individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall’art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA : l’ordinanza a firma congiunta dell’Autorità Portuale di Salerno e della Capitaneria di Porto di Salerno n. 01/16/FC. e ss.mm.ii. con cui si è regolamentato –tra l’altro- la circolazione, accesso e sosta al Molo Manfredi del porto di Salerno e. l’Ordinanza n. 7/2018 FC ;

CONSIDERATO : che il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di Napoli con nota n. 025395 del 24.9.2018, ha comunicato la suddivisione, in “Fasi”, dei lavori di “*Riassetto formale e funzionale*” e pertanto durante l’intero svolgimento dei lavori, previsto in complessivi giorni 420 (quattrocentoventi), saranno rese disponibili, volta per volta, senza soluzione di continuità, le varie aree denominate come “FASI” lavorative di cui all’”*Allegato A*”. In particolare ha richiesto l’immissione nelle “*Fasi 1 sub 1 e sub 2*” di cui all’”*Allegato B*”, nelle quali saranno interessate le aree logistiche-funzionali di Capitaneria di porto e Autorità di Sistema Portuale MTC UTP Salerno, oltre ad un’area di stoccaggio e viabilità di servizio al Molo Manfredi (*Fase 1 sub 1*), da rendere disponibili entro la prima decade di Ottobre p.v., come da indicazioni nella riunione del 11 settembre u.s. presso la Capitaneria di porto, oltre all’area adiacente al ciglio di banchina (*Fase 1 sub 2*) da rendere disponibile presumibilmente entro la prima metà del mese di novembre p.v.;

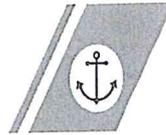
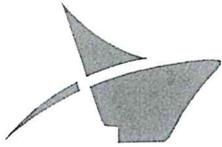
VALUTATO : di dover regolamentare lo svolgimento dei lavori e nelle more opportuno prevedere che non vengano rilasciati permessi annuali ma esclusivamente prorogati i permessi già validi al 30/9/2018; e allo stesso modo eventuali permessi provvisori vengano rilasciati non oltre la data del 31/12/2018;

VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l’art. 6 della legge 84/94

RENDONO NOTO

1. che, a decorrere **dal 15/10/2018 e sino a termine esigenze**, il Molo Manfredi del porto di Salerno sarà interessato dai lavori di “*Riassetto formale e funzionale*” secondo le “*Fasi*” di cui all’allegata planimetria (*Allegato A*) con in particolare una prima immissione in possesso delle aree di cui alla *Fase 1 sub 1 (Allegato B)* dei lavori nella quale saranno interessate le aree logistiche-funzionali di Capitaneria di porto e Autorità di Sistema Portuale MTC UTP Salerno, oltre ad un’area di stoccaggio e viabilità di servizio nella zona stalli autorità/operativa al Molo Manfredi così individuate sulla planimetria allegata (all.1):

- Area 1
- Area stoccaggio materiali e baraccamenti;



N.33

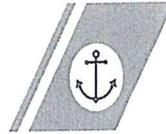
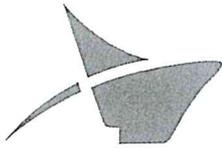
- Percorsi carrabili mezzi di cantiere, aree che dalla predetta data risultano in consegna al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di Napoli per i lavori necessari. Ad avvenuto completamento le opere saranno restituite all'Autorità di Sistema Portuale MTC UTP e alla Capitaneria di porto di Salerno, per l'uso diretto;
- 2. che, i lavori saranno diretti a cura del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. della Campania- Molise-Puglia- Ufficio Tecnico e OO:MM. per la Regione Campania, quale stazione appaltante.-
- 3. che, al fine di allestire l'area di cantiere ed avviare tempestivamente i lavori è necessario interdire agli usi abituali l'area del Molo Manfredi indicata nella planimetria in allegato 2 alla presente ordinanza quale parte integrante, che con la presente si consegna per tutte le attività necessarie.
- 4. Con successivo atto si procederà alla consegna della *Fase 1 sub 2 (Allegato B)*.

E, pertanto,

ORDINANO

ART. 1

1. Dalle ore **08.00 del 15/10/2018** e fino al termine delle attività, che sarà comunicato dal responsabile del competente Ufficio del Provveditorato Interregionale, il Molo Manfredi del porto di Salerno sarà interessato dai lavori di "*Riassetto formale e funzionale*" ed in particolare dalla "*Fase 1 sub 1*" dei lavori nella quale saranno interessate le aree logistiche-funzionali di Capitaneria di porto e Autorità di Sistema Portuale MTC UTP di Salerno, oltre ad un'area di stoccaggio e viabilità di servizio al Molo Manfredi così individuate sulla planimetria allegata (all.1):
 - Area 1
 - Area stoccaggio materiali e baraccamenti (porzione di area già in concessione per Bar/ristoro dal 1 Novembre);
 - Percorsi carrabili mezzi di cantiere, ed è quindi interdetta ad ogni utilizzo e quindi alla sosta dei veicoli, l'accesso, il transito, la fermata e la sosta e ingresso di persone, nonché l'effettuazione di qualsiasi operazione e attività diversa da quella dei lavori indicati.
2. Tale area, in consegna per i lavori al Provveditorato Interregionale di Napoli - e per esso all'Impresa incaricata dei lavori, dovrà essere sgombra da ogni merce/materiale/veicolo ivi depositato, all'infuori di quelli riconducibili alla Impresa stessa.
3. Ai fini di tutela della sicurezza, l'utilizzo delle zone limitrofe l'area di cui al punto 1 dovrà avvenire avvalendosi dei percorsi obbligati all'uopo predisposti e nel rigoroso rispetto della segnaletica e/o degli strumenti di delimitazione apposti, benché transitori, nonché delle ulteriori norme eventualmente emanate, ai fini della circolazione.



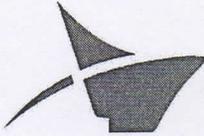
N. 33

ART. 2

1. L'Impresa esecutrice dei lavori all'uopo incaricata e dovrà:

- I. Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone cose o al demanio marittimo, derivanti dalla esecuzione dei lavori in oggetto;
- II. Provvedere alla delimitazione dell'area interessata dai lavori con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti dei mezzi operanti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione dei Lavori. La delimitazione delle aree dovrà avvenire previa presenza concordata con personale tecnico dell'Autorità;
- III. Installare idonea segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti. **E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;**
- IV. Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
- V. Evitare qualsiasi inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
- VI. Trasportare in discarica autorizzata eventuale materiale di risulta proveniente dall'esecuzione dei lavori di fresatura e ripavimentazione;
- VII. Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità delle banchine, fatta eccezione, per il tempo strettamente necessario ai lavori, della banchina ricadente nell'area sub 2 al momento della successiva consegna. **In ogni caso dovrà essere sempre e comunque assicurato a cura della ditta incaricata la predisposizione di idonea segnaletica anche orizzontale che delimiti idoneo passaggio in sicurezza;**
- VIII. **Garantire idonea corsia di transito carrabile;**
- IX. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi in modo da evitare pericoli alla pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti e garantire la sicurezza della circolazione portuale.

2. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa esecutrice, restandone sollevato gli enti firmatari, nonché il personale da esso preposto alla Direzione ed alla sorveglianza.



N. 33

3. Il personale degli enti firmatari è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.
4. In caso di violazione di quanto disposto dal precedente articolo, i veicoli potranno essere oggetto di rimozione forzata da parte degli Organi di Polizia, anche su segnalazione dell'Autorità.

ART. 3

Aree e permessi di accesso e sosta

1. In dipendenza dei lavori, e della occupazione di aree per esigenze di cantiere e viabilità al Molo Manfredi, le planimetrie Area "A" -allegate all'Ordinanza n. 01/16 /Fc e ss.mm.ii.- sono sostituite dalle planimetrie allegata alla presente ordinanza (all. 1).
2. La presente ordinanza dispone la proroga automatica - senza modifica/integrazione dei relativi contrassegni- dei permessi di accesso e sosta al Molo Manfredi, in scadenza o prorogati al 30/9/2018, e comunque dei permessi in corso di validità alla data di emanazione della presente ordinanza, **fino alla data del 31/12/2018**.
3. L'eventuale rilascio di permessi provvisori, per l'anno 2018, sarà valutato dalle singole Autorità e in ogni caso la validità dei medesimi non potrà avere scadenza oltre la medesima data del 31/12/2018.

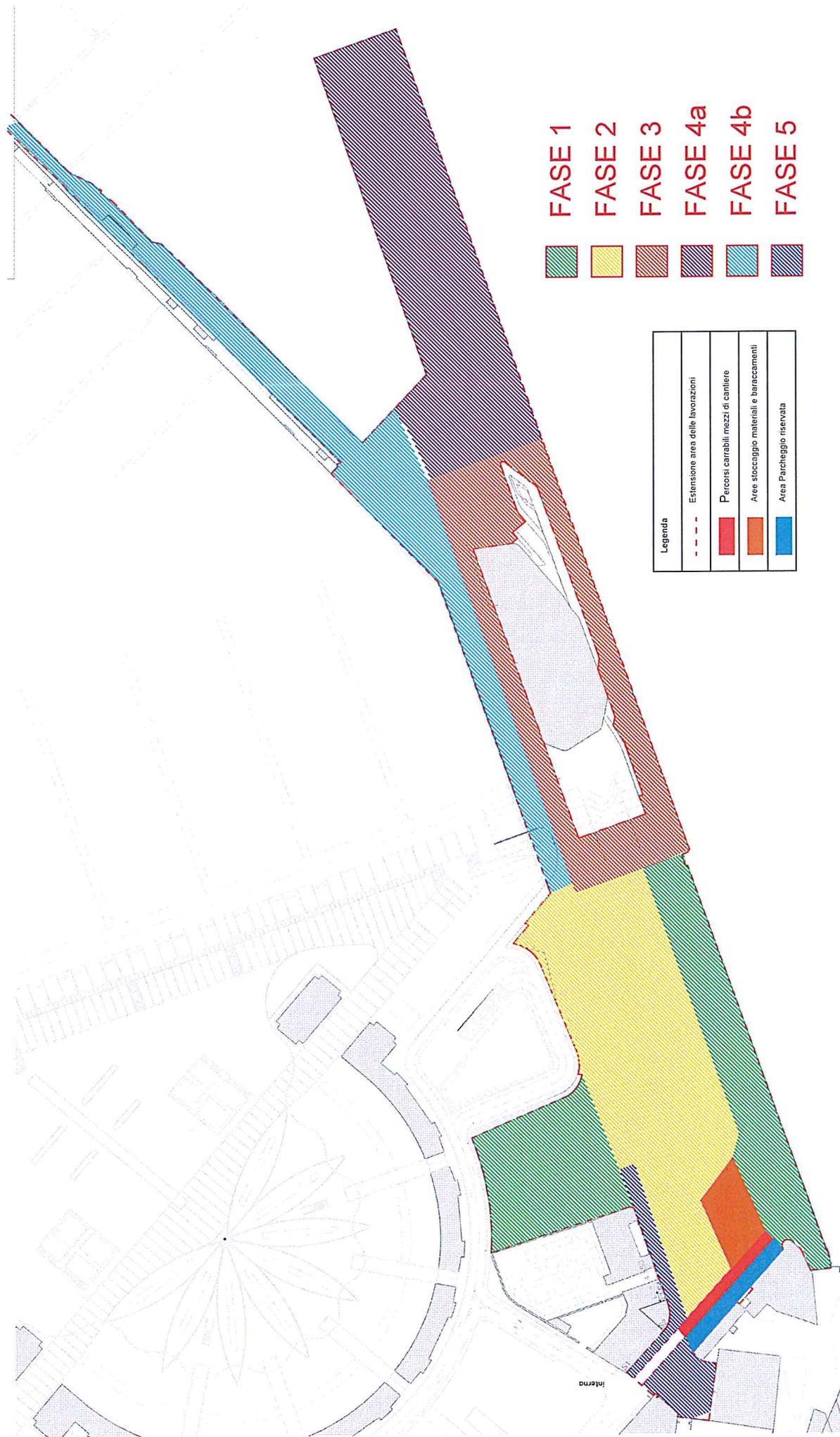
ART. 4

1. Si applicano tutte le norme e sanzioni previste dall'ordinanza a firma congiunta n. 01/16/FC e ss.mm.ii. che si richiamano integralmente.
2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo degli enti sottoscrittori.
3. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Salerno, li 04.10.2018

Il Presidente
Dott. Pietro SPIRITO

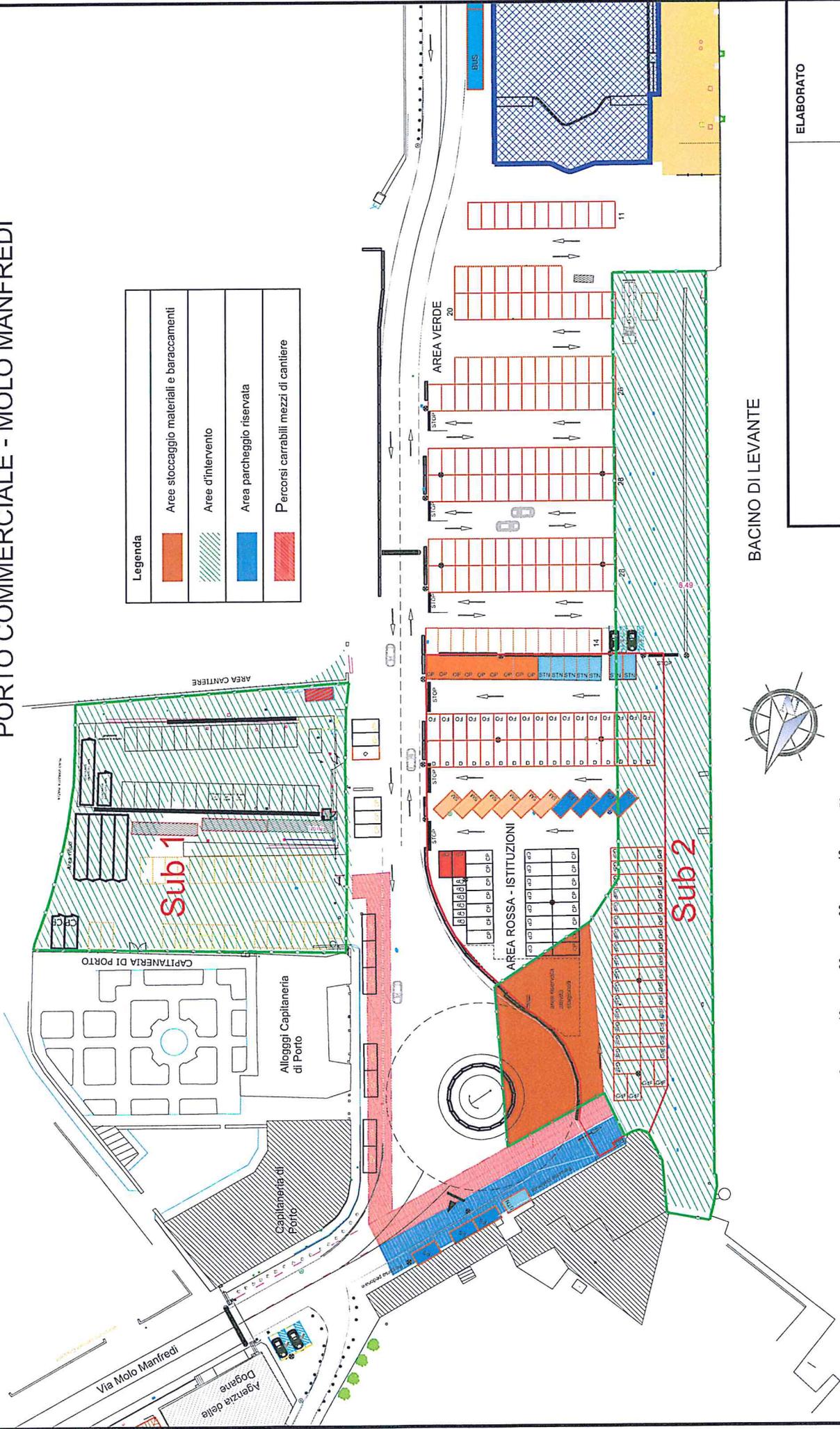
Il Cor'andante
C.V. (CP) Giuseppe MENNA



ALLEGATO A

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI

Legenda	
	Aree stoccaggio materiali e baraccamenti
	Aree d'intervento
	Area parcheggio riservata
	Percorsi carrabili mezzi di cantiere



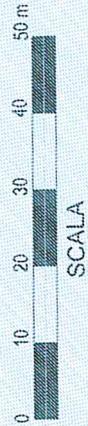
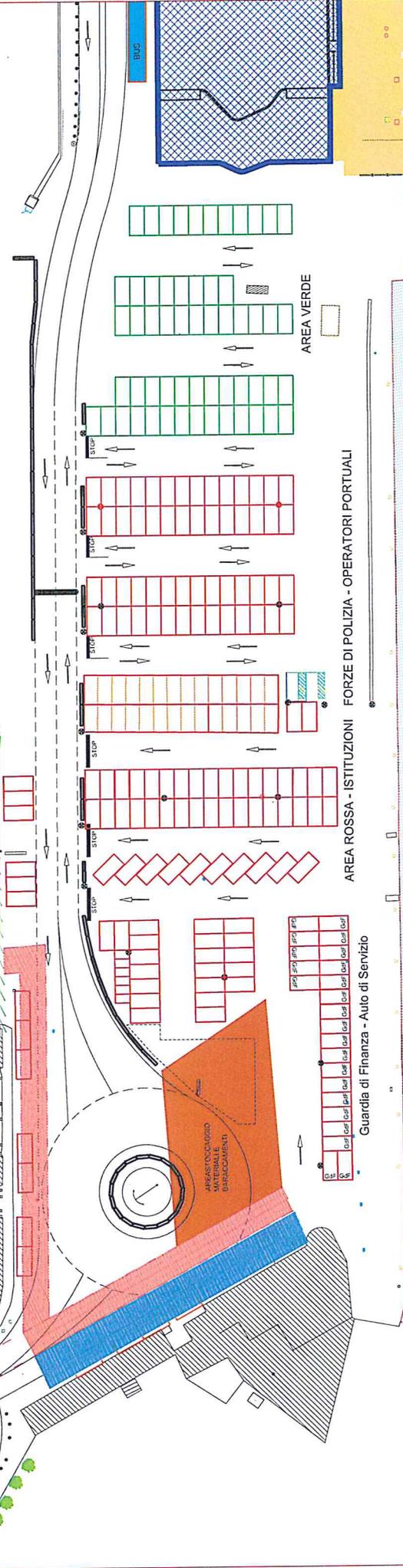
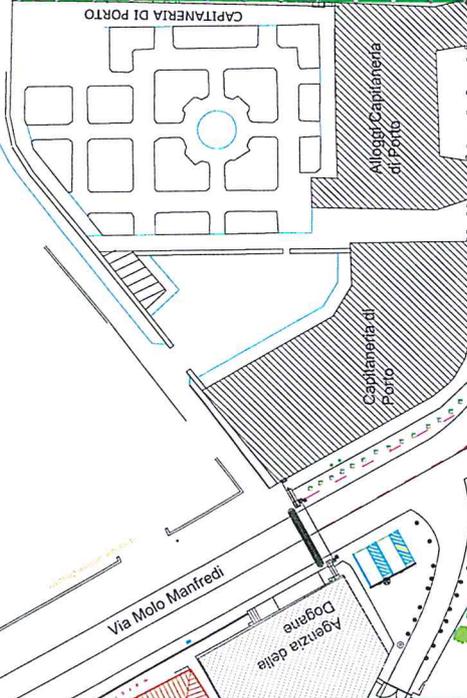
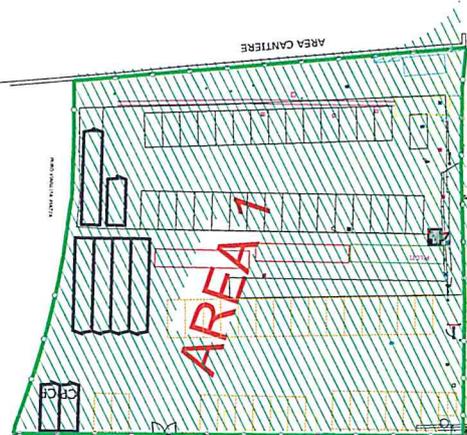
BACINO DI LEVANTE

ELABORATO	SCALA: 1:750
	DATA: settembre 2018
	PRATICA: 41PC01
	DIS. LM

Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi
 ALL. B alla Ordinanza n. 33 del 4.10.2018

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI

Legenda	
	Areae d'intervento
	Areae stoccaggio materiali e baraccamenti
	Area parcheggio riservata auto servizio GDF
	Percorsi carrabili mezzi di cantiere



ELABORATO	1
SCALA: 1:750	
DATA: settembre 2018	
PRATICA: 41PC01	
DIS. LM	
Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi ALL. N.1 alla Ordinanza n. <u>33</u> del <u>4.10.2018</u>	