



ORDINANZA N. 40/2018

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR  
TIRRENO CENTRALE**

**VISTA** la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**VISTA** la richiesta di Ordinanza avanzata dal Responsabile del Procedimento con nota prot n° 15220 del 25/10/2018;

**RITENUTO** necessario procedere alla emissione di Ordinanza che regolamenti lo svolgimento di lavori e le precauzioni da porre in atto per garantire la sicurezza degli stessi e dei siti interessati;

**VISTI:** gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

Che il giorno 12/11/2018, nel compendio del porto commerciale di Salerno, saranno consegnate le aree per l'istallazione del cantiere e per la realizzazione dei lavori di cui all'oggetto, che consistono essenzialmente in:

- ripristini di porzioni di manto stradale;
- riparazione di chiusini e griglie;
- rifacimento di beole di copertura della galleria tecnica interrata;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

I lavori sono appaltati all'Impresa "LUDO APPALTI" SRL di Caserta e la Direzione lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di realizzazione saranno svolte a cura dell'Ing. Attilio De Vita di Napoli.

**ORDINA**

**Art.1**

**Art.1**

A partire dalle ore 08.00 del 12/11/2018 e fino a termine esigenza (la durata prevista dei lavori salvo imprevisti e se in presenza di condimeteo favorevoli, è di gg. 60 naturali e consecutivi), verranno svolti nel porto commerciale di Salerno, nelle aree indicate dalle planimetrie allegate alla





N. 40

presente, i lavori e le attività in oggetto indicate. La planimetria "allegato 1" individua le zone di lavoro con numerazione da 1 a 12, mentre la planimetria "allegato 2" individua l'area di cantiere e stoccaggio materiali. Tali aree devono essere sgomberate da ogni materiale, merce, veicoli, attività estranee ai lavori, entro e non oltre la data di consegna di cui sopra;

#### Art. 2

La data di inizio e termine lavori nelle singole zone delle lavorazioni, sarà comunque precisamente comunicata dalla Direzione dei lavori.

#### Art. 3

- L'impresa, in accordo con il coordinatore della sicurezza, dovrà sempre garantire/ provvedere:
- il transito pedonale e veicolare autorizzato, dei fruitori delle aree portuali, lungo la viabilità principale ed i cigli banchina;
  - l'ormeggio, il transito e le attività connesse alle navi, avendo in considerazione e riferimento, gli accosti che vengono stabiliti ogni giorno durante la riunione presso l'Ufficio Nostro della Capitaneria di Porto.
  - Alla delimitazione delle aree interessate dai lavori, con idonea segnaletica diurna/ notturna conforme alle normative e leggi vigenti;
  - Ad apporre una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare le condimeteo presenti in porto nonché alle accidentali azioni di veicoli ed operatori che operano in banchina, impegnandosi sempre a migliorarla a semplice richiesta della Stazione Appaltante;
  - Adottare nell'esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché scongiurare danni ai beni pubblici e privati.

Ogni più ampia responsabilità in caso d'infortunio o di danno, ricadrà sull'Impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla sorveglianza.

#### Art. 4

Ogni soggetto interessato dalla presente Ordinanza, che attualmente occupi a qualsiasi titolo e natura le ZONE di cui agli allegati 1 e 2 innanzi citati ed oggetto delle lavorazioni, deve, non soltanto liberarle completamente, ma inoltre collaborare attivamente con la ditta incaricata ed il Direttore dei lavori, per rendere fruibili e strumentali alle lavorazioni le singole ZONE che dovessero di volta in volta venire indicate.

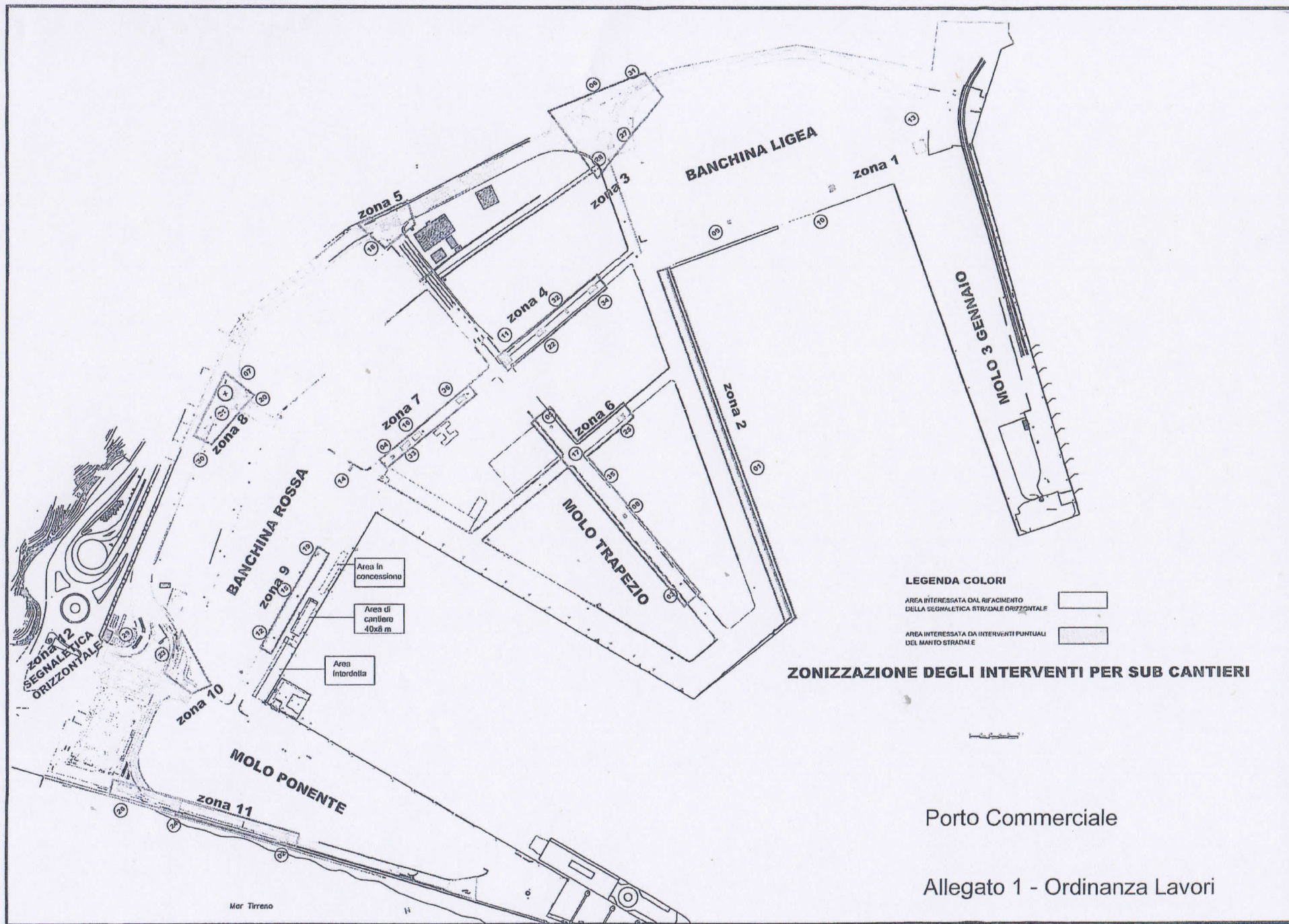
#### Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo dell' Ente sottoscrittore. Ogni violazione sarà perseguita a norma delle leggi vigenti nella singola materia oggetto di violazione.

06.11.2018

IL PRESIDENTE  
Dr Pietro Spirito





zona 12  
SEGNALETICA  
ORIZZONTALE

Area in concessione

Area di cantiere  
40x8 m

Area Intordalla



Mar Tirreno

Porto  
Commerciale

**BANCHINA ROSSA**  
**zona 9**

14

19

15

12

Area in  
concessione

Area di  
cantiere  
40x8 m

Area  
interdetta

disegno in  
scala 1:100

Porto Commerciale  
Allegato 2 - Ordinanza Lavori

