



**AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI**

## *Relazione Annuale 2004*

*(art. 9, punto 3, lett. C, legge 28 gennaio 1994, n. 84)*

# INDICE

1. Aspetti organizzativi	pag. 1
1.1 Notizie di carattere generale	
1.2 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata	
1.3 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future	
1.4 Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione	
2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto	pag. 5
2.1 Notizie di carattere generale	
2.2 Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente	
2.3 Valutazioni sull'attualità del P.R.P. ed eventuali esigenze di aggiornamento	
2.4 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione	
2.5 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro	
3. Attività promozionale	pag.15
3.1 Notizie di carattere generale	
3.2 Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali	
3.3 Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa	
3.4 Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti Internet	
4. Servizi di interesse generale:	pag.21
4.1 Notizie di carattere generale	
4.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento	
- Servizio illuminazione	
- Servizio idrico	
- Servizi ecologici	
- Stazioni Marittime	
- Servizio di manovra di carri ferroviari	
4.3 Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi	
4.4 Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza	
4.5 Valutazioni sulla qualità ed efficienza dei servizi	

## 5. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione: pag.26

- 5.1 Notizie di carattere generale
- 5.2 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate
- 5.3 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate
- 5.4 Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione
- 5.5 Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati ottenuti e prospettive future
- 5.6 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamento disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

## 6. Gestione del demanio marittimo pag.32

- 6.1 Notizie di carattere generale
- 6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità
- 6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione
- 6.4 Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni
- 6.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18 Legge n. 84/94 distinti per funzioni e categorie
- 6.6 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 cod. nav. distinti per funzioni e categorie

## 7. Tasse portuali pag.35

- 7.1 Notizie di carattere generale
- 7.2 Andamento delle entrate per tasse e previsioni per il futuro (alla luce dell'introito al 100% delle stesse dal 1.01.2006)
- 7.3 Eventuali anomalie nella riscossione

8. Operazioni e servizi portuali – Lavoro portuale temporaneo - Autorizzazioni pag.35

8.1 Notizie di carattere generale

8.2 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/94

8.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/94

8.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. b) della Legge n. 84/94

8.5 Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 e tipo di attività svolta

9. Iniziative in materia ambientale pag.38

# 1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

## 1.1 Notizie di carattere generale

L'Autorità Portuale di Napoli, negli ultimi anni, assolvendo alle complesse competenze ad essa affidate, ha attuato una serie di scelte operative ed organizzative finalizzate, da un lato, ad adeguare lo scalo partenopeo al costante incremento ed allo sviluppo dei traffici merci e passeggeri e dall'altro, a migliorare l'organizzazione interna al fine di renderla maggiormente efficiente per far fronte a tali evoluzioni.

Il *turn over* lavorativo degli ultimi tre anni ha, di contro, registrato "uscite" che, in termini di organizzazione aziendale, possono essere definite come veri e propri "esodi": per compensare, almeno in parte, le unità venute meno a causa di questo fenomeno, si è innescato un processo di acquisizione di unità lavorative direttamente dal mercato del lavoro.

Lo sforzo non ha, tuttavia, colmato del tutto gli ampi vuoti di risorse, soprattutto in settori chiave dell'organizzazione dell'A.P.

Inoltre, la necessità contingente di sopperire a deficienze operative ha provocato il ricorso a ricollocamenti e spostamenti interni che hanno contribuito a risolvere il problema soltanto parzialmente.

## 1.2 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata

È nata, pertanto, la necessità di procedere alla definizione di un piano di sviluppo della Segreteria Tecnica Operativa dell'Autorità Portuale di Napoli, al fine, principalmente, di adeguare l'organizzazione ai sempre maggiori compiti operativi ed al fine di fronteggiare alcuni eventi che hanno interessato la struttura quali, ad esempio, l'esodo di un gran numero di dipendenti tra dimissionari naturali ed incentivati (c.d. Legge "amianto").

Alla luce di ciò, nella seduta del 27.07.2004, il Comitato Portuale ha approvato la proposta di dimensionamento organizzativo della Segreteria Tecnica Operativa, definitivamente approvata dal Ministero vigilante in data 22.09.2004. Ne deriva un aumento di organico che passa dalle 107 unità della S.T.O. del 2001 alle 133 unità previste.

La Consistenza Organica della S.T.O. dell'Autorità Portuale di Napoli, all'inizio del 2004, era costituita da 102 unità di cui 5 dirigenti, 30 quadri, 51 impiegati, 16 operai di cui 10 distaccati presso imprese portuali e 1 in soprannumero.

Al 31.12.2004 la Consistenza Organica era così articolata: 6 dirigenti, 31 quadri, 52 impiegati, 8 operai, di cui 3 distaccati e 1 in esubero.

La Pianta Organica della STO attualmente presenta, ancora, ampi vuoti, essendo fissata, come detto, in 133 unità, suddivise in 13 dirigenti, 40 quadri, 76 impiegati (dal 4° al 1° liv.) e 4 operai (dal 4°

al 2° liv.);

Nel corso del 2004, come detto, è stato ancora portato avanti il programma di riduzione degli esuberi attraverso domande di dimissioni volontarie del rapporto di servizio, a fronte di prefissato indennizzo incentivante. Pertanto, 9 dipendenti hanno chiuso la propria attività lavorativa nel primo semestre del 2004.

Nel corso del 2004 un altro dipendente ha cessato il servizio per raggiunti limiti d'età.

Inoltre, l'organico è stato integrato con 3 unità di cui 1 con qualifica di dirigente e 2 con qualifica di impiegato, inoltre sono stati assunti con contratto a termine della durata di un anno 2 unità 1 con qualifica di quadro e 1 con qualifica di impiegato.

Quanto sopra ha comportato la variazione della consistenza organica che di seguito si riporta:

<b>CONSISTENZA ORGANICA</b>			<b>Dotazione Organica Approvata</b>
<b>CATEGORIA</b>	<b>all'1/1/04</b>	<b>al 31/12/04</b>	
<b>DIRIGENTI</b>	5	6	13
<b>TOTALE PARZIALE</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b>QUADRI</b>			
QUADRI A	11	10	17
QUADRI B	19	21	23
<b>TOTALE PARZIALE</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>40</b>
<b>IMPIEGATI</b>			
I LIVELLO	30	31	35
II LIVELLO	7	10	19
III LIVELLO	8	7	12
IV LIVELLO	6	4	10
V LIVELLO	0	0	0
<b>TOTALE PARZIALE</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>76</b>
<b>OPERAI</b>			
II LIVELLO	3	3	3
III LIVELLO	2	1	1
IV LIVELLO	0	0	0
V LIVELLO	0	0	0
<b>TOTALE PARZIALE</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>TOTALE</b>	<b>91</b>	<b>93</b>	<b>133</b>
<b>DISTACCATI</b>	10	3	
<b>ESUBERI</b>	1	1	
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>102</b>	<b>97</b>	

### **1.3 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future**

Per quanto riguarda gli aspetti di organizzazione interna, si deve sottolineare che l'amministrazione si è mossa seguendo due linee

principali: da un lato, si è proceduto ad incentivare un processo di *turn over* del personale, attraverso l'incentivazione degli esodi e l'inserimento di nuove figure professionali acquisite dal mercato del lavoro specialistico; dall'altro, si è avviato un processo generale di revisione delle procedure interne finalizzato a snellire e semplificare i flussi informativi, anche attraverso l'utilizzo di nuovi sistemi informatici.

Lo studio dettagliato portato avanti per l'elaborazione della proposta di nuovo assetto della pianta organica ha fatto emergere la necessità di pervenire ad una nuova struttura che preveda una serie di servizi di supporto inquadrati in *staff* agli organi superiori e in quattro aree primarie che prevedono, al loro interno, una diversa articolazione delle competenze in una pluralità di servizi e di comparti di supporto agli organi titolari delle politiche di programma e di indirizzo generale inquadrati in *line*.

L'obiettivo primario è pervenire, in tempi rapidi, alla revisione dell'intero assetto organizzativo con la definizione di nuovi compiti, mansioni e flussi di lavoro.

Infatti, le caratteristiche e la natura delle attività operative, i compiti e i carichi di lavoro assegnati, suggeriscono di fare evolvere la struttura verso un modello burocratico che rappresenti il giusto mix tra i meccanismi di coordinamento di standardizzazione dei processi di lavoro e di supervisione diretta.

Attraverso l'adozione di un modello burocratico sarà, infatti, possibile ideare una progressiva standardizzazione dei processi di lavoro che consenta l'evoluzione dei processi stessi verso sistemi di controllo di efficacia ed efficienza basata sull'individuazione di compiti sempre meglio definiti e garantita da una adeguata struttura dei flussi di informazione, per il raggiungimento degli obiettivi.

#### **1.4 Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione**

L'Autorità Portuale di Napoli ha deciso di avviare un profondo processo di cambiamento e informatizzazione con l'obiettivo di migliorare l'approccio al servizio e, soprattutto, adeguarsi a nuovi dettati normativi in materia contabile. La scelta dell'Autorità Portuale di investire nel cambiamento del sistema informativo aziendale trova fondamento in alcune semplici considerazioni o necessità materiali:

- Oggettiva inadeguatezza ed insufficienza del sistema esistente;
- Necessità di sviluppare un sistema di "*dual accounting*" (contabilità finanziaria ed economico patrimoniale);
- Necessità di monitorare alcuni centri di costo;
- Trarre vantaggio dall'evoluzione tecnologica;
- Impostare una strategia di adattamento continuo del software ai processi e non viceversa;
- Sviluppare l'integrazione con concessionari e fornitori e altri attori;

- Formalizzare e razionalizzare i processi aziendali.

Per completare questo delicato progetto l'Autorità Portuale ha deciso di implementare un sistema ERP. L'*Enterprise Resources Planning* è un sistema architetturale che si basa su un sistema standard molto potente che viene customizzato in funzione delle esigenze del cliente. L'introduzione di un sistema ERP è una scelta che comporta un elevato impatto aziendale, non solo dal punto di vista tecnologico, ma soprattutto a livello culturale e organizzativo, pertanto, si è deciso di procedere per gradi: ammodernare il servizio ragioneria e implementare, successivamente, ulteriori moduli che abbracciano altre aree operative. L'intervento a blocchi, infatti, assicurerà un percorso graduale e non invasivo sul sistema informatico in modo da assicurare un supporto coerente e contestuale all'evolversi dell'assetto organizzativo aziendale.

Il sistema scelto è *Oracle Application* realizzato dalla stessa Oracle: il sistema non è residente ma vi si accede dall'esterno secondo il modello, ormai standard, a tre livelli:

- Cliente cosiddetto magro (con solo funzioni di terminale: non possiede software residente);
- Server su cui risiede il software;
- Database server con un'unica base di dati.

Questa soluzione ha il vantaggio di offrire una potenzialità di espansione e implementazione praticamente illimitata.

Inoltre, un vantaggio insito in questo tipo di sistema è la possibilità di utilizzare una tecnologia particolare che consente, in estrema sintesi, di far risiedere e gestire da un fornitore esterno il sistema software, manutenzione software e backup: l'unica incombenza a carico dell'utilizzatore è l'acquisto e la manutenzione dei terminali e la gestione e manutenzione della rete interna e dei punti di uscita verso l'esterno.

I vantaggi sono, dunque, immediati:

- Avviamento rapido.
- Migliore controllo dei costi.
- Software sempre aggiornato, con costi di gestione più bassi rispetto alla soluzione in licenza.
- Eliminazione dei costi di hardware per server, manutenzione software e database (e, quindi, permette di rinunciare ad avere professionalità all'interno della struttura in grado di assolvere a queste mansioni) sostituendoli con un canone mensile annullando così l'esborso iniziale e il rischio obsolescenza delle macchine.

Il sistema avviato alla fine del 2004, per ciò che riguarda l'Ufficio Ragioneria, sarà operativo nel 1° quadrimestre del 2005 come specificato nello schema che segue:



	<b>dicembre</b>	<b>gennaio</b>	<b>febbraio</b>	<b>marzo</b>	<b>aprile</b>
analisi procedure					
preparazione ambiente					
definizione interfaccia					
analisi aggiuntive					
Custom					
Test					
Validazione					
formazione personale					
go live					

Rimane in vita il sistema As400 che continua a gestire alcuni dati (statistica) in attesa della definitiva migrazione al nuovo sistema basato su *Oracle Application*.

E' stato, altresì, avviato il progetto integrato per la informatizzazione del protocollo che, attraverso l'uso di e-mail interne, semplificherà la gestione dello smistamento della posta interna ed esterna.

## 2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

### 2.1 Notizie di carattere generale

L'art. 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni in materia di riordino della legislazione in materia portuale prevede che l'ambito e l'assetto complessivo del porto, ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica e alle infrastrutture stradali e ferroviarie, siano delimitati e disegnati dal piano regolatore portuale che individua altresì le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate.

Funzione preminente di un qualsiasi Piano Regolatore, e quindi anche di un Piano Regolatore Portuale, è quello di regolamentare le destinazioni d'uso delle superfici definendone la conformazione e l'utilizzo sia allo stato attuale sia in proiezione futura.

La specificità di un Piano Regolatore Portuale si estrinseca nella necessità di regolamentare ed ottimizzare non solo gli usi delle superfici a terra, ma anche di quelle a mare. Tale funzione risulta fondamentale in quanto ad essa sono legati i possibili sviluppi delle infrastrutture e l'incremento delle attività che si svolgono in ambito portuale.

Nei paragrafi successivi si tratterà, pertanto, diffusamente di questo fondamentale strumento di pianificazione del territorio che affianca il Piano Operativo Triennale nella delineazione delle linee guida.

Il P.O.T., infatti, rappresenta lo strumento con il quale l'Autorità Portuale stabilisce le finalità e gli obiettivi di intervento nell'arco del triennio, definendo le azioni e le risorse per la realizzazione degli stessi. Esso si articola principalmente nell'analisi dello sviluppo dei traffici, nel programma attuativo degli interventi del Piano Regolatore Portuale e nella definizione delle attività logistiche e di politica gestionale.

Nella presente relazione verrà, altresì, analizzato l'andamento dei dati di traffico e gli aspetti legati alla competitività dello scalo partenopeo nel panorama nazionale ed internazionale.

In particolare, l'analisi dei dati relativi al traffico commerciale evidenzia due fenomeni importanti: l'aumento notevole del traffico ro-ro ed il calo del traffico container, con sostanziale tenuta per le altre tipologie.

Entrambi i fenomeni dovrebbero tendere a stabilizzarsi nel corso dell'anno 2005, in quanto, fisiologicamente, l'aumento del traffico ro-ro dovrebbe mantenersi costante (per raggiunta capacità massima delle navi, salvo la possibilità di introduzione nel settore cabotaggio di navi più grandi o di ulteriori linee), e similmente dovrebbe esserci un recupero nel traffico container, per effetto della regolarizzazione dei controlli doganali e del ritorno di alcune linee su Napoli.

Per quanto riguarda il traffico passeggeri il 2004 è stato un anno particolarmente significativo per il notevole incremento dei volumi di traffico: è proprio tale comparto, infatti, che ha fatto raggiungere valori sempre più indicativi sul trend di crescita dello scalo partenopeo, ponendo quest'ultimo ai vertici nella classifica mondiale dei porti per numero di passeggeri movimentati.

## **2.2 Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente**

Il Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) attualmente vigente nel Porto di Napoli è quello approvato con D.M. n. 2478 del 27.04.1958 e successive varianti.

## **2.3 Valutazioni sull'attualità del P.R.P. ed eventuali esigenze di aggiornamento**

Considerata la data di redazione del P.R.P. di cui al punto precedente lo stesso risulta obsoleto e incompatibile con le moderne esigenze del Porto di Napoli nonché inadeguato ai requisiti richiesti dalla legge 84/94.

Per tale motivo è stato redatto un nuovo P.R.P. di cui è attualmente in corso l'iter approvativo le cui fasi già espletate vengono qui di seguito brevemente sintetizzate :

- in data 19.12.2000, con delibera n. 77/2000, il Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Napoli approvava il nuovo Piano Regolatore del Porto di Napoli e di assetto del territorio demaniale marittimo-costiero della Circostrizione dell'Autorità Portuale ed

- autorizzava la trasmissione dei relativi atti al Comune di Napoli al fine di promuovere l'intesa di cui dell'art. 5, comma 3 della legge n. 84/1994;
- in data 26.07.2002, con delibera n. 261, il Comune di Napoli ha approvato l'intesa preliminare all'adozione del Piano Regolatore del Porto di Napoli, ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge 28.01.1994 n. 84;
  - in data 23.10.2002, con delibera n. 31/2002, il Comitato Portuale, vista la precitata delibera n. 261 del Consiglio Comunale di Napoli, adottava il nuovo Piano Regolatore Portuale;
  - con note n. 1630 del 26.02.2003 e n. 3750 del 16.05.2003, l'Autorità Portuale di Napoli trasmetteva al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per esame e parere ai sensi dell'art. 5 della legge 84/94, comma 3, il nuovo Piano Regolatore Portuale di Napoli;
  - con voto n. 65 del 18.06.2003, l'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici esprimeva il parere di restituire la proposta di Piano Regolatore del Porto di Napoli affinché fosse integrata ed adeguata secondo le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni espresse all'interno dello stesso voto;
  - con nota n. 5272 del 7.07.2004 l'Autorità Portuale di Napoli trasmetteva al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per esame e parere, ai sensi dell'art. 5 della legge 84/94, comma 3, il nuovo Piano Regolatore Portuale di Napoli integrato ed adeguato secondo le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni contenute nel precitato voto n. 65 del 18.06.2003;
  - in ultimo, con voto n. 203 del 29.10.2004 il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole, con osservazioni, prescrizioni e raccomandazioni, sulla proposta di nuovo Piano Regolatore Portuale di Napoli.

Allo stato attuale si sta procedendo all'elaborazione dello Studio di Impatto Ambientale (propedeutico alla Valutazione di Impatto Ambientale) nel cui ambito saranno acquisiti tutti i pareri di competenza degli Enti preposti alla tutela dei vincoli ambientali, storico-artistici, archeologici ed idrologici (Soprintendenze, Autorità di Bacino, ecc.).

#### **2.4 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione**

Con delibera n. 79 del 20 novembre 2001, il Comitato Portuale ha recepito e riconfermato i contenuti del Piano Operativo Triennale 1999/2001.

Il P.O.T. 2002/2004 rappresenta, pertanto, un elemento di continuità rispetto ai precedenti strumenti di programmazione e, contestualmente, una integrazione degli stessi, allo scopo di tenere nella giusta considerazione le mutate esigenze del Porto di Napoli.

In particolare, nel P.O.T. 2002/2004 si sono posti in particolare rilievo l'obiettivo strategico di sviluppo di rilancio del Porto di Napoli come scalo marittimo di rilevanza internazionale attraverso la realizzazione di interventi infrastrutturali mirati allo sviluppo dei vari comparti portuali (traffico passeggeri, traffico commerciale e settore della cantieristica e riparazioni navali).

Allo stato attuale gran parte degli obiettivi strategici previsti nel P.O.T. 2002-2004 sono stati conseguiti e/o avviati:

- Intesa con il Comune di Napoli per l'individuazione delle zone ove realizzare o potenziare porti ed approdi turistici;
- Riordino delle aree destinate all'attività di Cabotaggio mediante il prolungamento del molo Immacolatella Vecchia;
- Spostamento del varco doganale dal piazzale Immacolatella vecchia in prossimità del Varco Carmine;
- Redazione del progetto definitivo dei lavori di Trasformazione della Darsena di Levante a terminal contenitori utilizzando materiali provenienti dalla rimozione della colmata di Bagnoli;
- Redazione del progetto definitivo della *Security* del porto di Napoli;
- Opere di Grande Infrastrutturazione (Molo Flavio Gioia, Molo Bausan, Alveo Pollena, Molo San Vincenzo).

Inoltre, sono stati avviati soprattutto mediante la costituzione e/o il riordino di società partecipate dall'Autorità Portuale di Napoli.

In particolare, per quanto riguarda il progetto di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli (Angioino – Beverello – Darsena Acton e Molo S. Vincenzo), attraverso la società **NAUSICAA s.p.a.**, holding pubblica, costituita dall'Autorità Portuale di Napoli insieme al Comune, alla Provincia di Napoli ed alla Regione Campania è avviato il concorso di progettazione (attualmente in corso di svolgimento) per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area che va dal Molosiglio all'Immacolatella Vecchia.

Inoltre, è stato portato a termine il procedimento istruttorio per la realizzazione e la gestione del Terminal Crocieristico presso l'edificio della Stazione Marittima di Napoli. E' stata costituita, infatti, la **Terminal Napoli s.p.a.**, società mista pubblico-privato, composta da Costa Crociere ( 20%), Royal Carribean ( 20%), Marinvest ( 20%), Terminal Trade ( 20%) Intership s.r.l. ( 10%), MSC crociere (5%), Autorità Portuale (5%), per la gestione del terminal crocieristico dello scalo partenopeo. Si tratta del primo esempio in Italia di società costituita dalle maggiori compagnie da crociera del mondo. Per completezza si riferisce che all'inizio del 2005 è stato rilasciato l'atto formale di durata trentennale.

Dalla fine del 2003, l'Autorità Portuale è socia di **LOGICA s.c.p.a.**, l'Agenzia Campana di Promozione della Logistica, che si pone come

fine il riconoscimento nazionale ed internazionale della Campania come territorio di eccellenza nella logistica e nei trasporti.

La visione strategica di Logica viene perseguita attraverso le seguenti attività di “*mission aziendale*”:

- Promozione del “sistema” delle merci campano;
- Attività di marketing territoriale per l'insediamento di operatori logistici e di trasporto internazionali in Campania;
- Assistenza alle imprese campane nelle loro strategie commerciali all'estero;
- Attività di osservatorio permanente della realtà logistico-produttiva campana;
- Assistenza alle imprese internazionali di logistica nella loro attività di investimento in Campania;
- Elaborazione di strategie di integrazione e coordinamento del sistema logistico regionale da proporre ai soggetti interessati.

L'A.P., inoltre, dal 2004 ha aderito in qualità di socio, alla società consortile a responsabilità limitata denominata “**Centro Campano Tecnologie e Ambiente**”, che ha lo scopo di svolgere attività di ricerca, studio, progettazione e analisi relative alla messa in sicurezza, bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati, quale presidio tecnico scientifico di eccellenza nella Regione Campania.

Con delibera di Comitato Portuale n. 41 del 28/10/04, è stato approvato il progetto di massima della Magazzini Generali Silos Frigoriferi S.p.A. per la **riorganizzazione** delle attività portuali nei **settori dei cereali** (in località Calata Villa del Popolo/Molo Carmine) e delle merci varie (in località Pontile Vittorio Emanuele/Calata Vittorio Veneto). E' stata, pertanto, formalmente avviata ed è tuttora in corso la procedura istruttoria per l'approvazione dei progetti definitivi prodotti dalla società concessionaria;

Anche nel corso del 2004, la zona di **Bagnoli – Coroglio** è stata oggetto di particolare attenzione per due diverse motivazioni: essa rientra nel più ampio quadro di riqualificazione che offre al porto ed alla città prospettive di sviluppo connesse sia all'operatività di una nuova area turistico – balneare sia alla possibilità di trasformare parte della linea di costa di Bagnoli in porto turistico.

Di particolare rilievo è stata, infatti, l'attività svolta per la definizione delle procedure finalizzate al rilascio di concessioni demaniali marittime ad uso turistico ricreativo al Consorzio CO.MA.BA. per l'insediamento di strutture destinate a stabilimenti balneari e la gestione di aree demaniali ad accesso libero e servizio facoltativi a pagamento (regolazione delle c.d. spiagge libere attrezzate) sul litorale di Bagnoli.

Di rilievo, inoltre, è stata l'attività svolta per la disciplina, mediante emissione di apposito regolamento per la assegnazione, con procedura pubblica, dei relativi approdi destinati alle unità a vela presso la **Darsena Acton** per l'effettuazione del servizio charter velico.

La Darsena è stata interamente riconsegnata dalla Marina Militare all'Autorità Portuale che ha provveduto ad effettuare una serie di interventi e lavori di ripristino della stessa, dotandola di servizi utili all'utenza (servizio idrico, servizio di illuminazione, etc.).

Proseguendo nell'attività intrapresa negli anni precedenti attraverso una serie di deliberazioni finalizzate alla riorganizzazione del settore della **cantieristica e delle riparazioni navali**, si è proceduto all'emanazione dei seguenti procedimenti amministrativi:

- è stato rilasciato l'atto formale trentennale n. 125 del 29-7-2004 a favore della Cantieri del Mediterraneo s.p.a. per il mantenimento dei beni demaniali marittimi ubicati tra il Molo Carmine e la Calata Marinella del Porto di Napoli per l'esercizio di un cantiere di trasformazione e riparazione di navi e/o imbarcazioni da diporto nonché per la gestione dei bacini di carenaggio in muratura nn. 1-2 e3;
- è stato rilasciato l'atto formale decennale n. 124 del 18-6-2004 a favore della Cooperativa Cantieri Navali Megaride per il mantenimento di un cantiere di costruzione e riparazioni navali ubicato alla Calata Marinella del Porto di Napoli;
- è in corso di rilascio la concessione quadriennale a favore della S.p.a. Palumbo per l'occupazione di un'area demaniale marittima di mq. 2678 ubicata nel Porto di Napoli e precisamente all'ormeggio n. 40 del Pontile Vittorio Emanuele – lato ponente -, nonché lo specchio acqueo retrostante di complessivi mq. 1368 per l'ormeggio del Bacino Galleggiante denominato "Ercolino", al fine di destinarli all'attività di riparazione navale.

Per quanto attiene, infine, alla delocalizzazione della Società La Nuova Meccanica Navale dall'attuale sito – Calata Pollena - al Molo Carmine lato ponente nonché all'assegnazione di un idoneo piazzale ricavato dal tombamento dello specchio acqueo, ove era ormeggiato il bacino n. 4, si riferisce che sono già state eseguite le indagini su quest'ultimo sito ed è in fase avanzata la relativa progettazione.

La predetta attività progettuale, data la particolare complessità dei rilevamenti, si prevede che potrà essere ultimata entro il prossimo mese di giugno, in modo da avviare le procedure d'appalto entro la fine del corrente anno e l'inizio dei lavori nel primo trimestre del 2006.

Per quanto riguarda, in particolare, l'ipotesi di riorganizzazione della cantieristica e delle riparazioni navali sopra indicate (ovvero, delocalizzazione Palumbo S.p.a. e Società La nuova Meccanica Navale), mediante la Delibera n. 41 del 28-10-2004 sono state avviate le procedure amministrative finalizzate al rilascio delle aree demaniali marittime e dei manufatti attualmente occupati dalla

Magazzini Generali Silos e Frigoriferi e di parte del Terminal Vittorio Emanuele.

Per quanto attiene al **cabotaggio** e alle c.d. “**Autostrade del Mare**”, rinviando a quanto si dirà nei paragrafi successivi relativi ai dati di traffico ed agli interventi strutturali, si sottolinea che questa A.P. ha provveduto per l'anno 2004 a rinnovare le autorizzazioni annuali ex art. 50 Cod. Nav. alle società di navigazione Snav e Tomasos Transport Tourism, prevedendo di rilasciare, nel corso del 2005, i previsti atti concessivi, avendo la fase di sperimentazione sortito esito positivo a favore della collettività.

## **2.5 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro**

### **Traffico Container**

Il **traffico container** del porto di Napoli per l'anno 2004 rispetto al 2003 ha fatto segnare un -19,8% sul traffico totale, attestandosi sui 347.500 teu's, rispetto ai 433.300 dell'anno precedente.

Tale calo nel traffico ha avuto come causa principale l'introduzione di alcune procedure di carattere doganale e l'altra legata ad aspetti di carattere gestionale.

L'aumento del controllo doganale effettuato sia sui documenti che attraverso ispezioni dei containers in import ha portato un inevitabile rallentamento nello sdoganamento dei containers stessi: la procedura di sdoganamento, infatti, è passata da un tempo medio di una giornata a circa una/due settimane di sosta all'interno dei terminals del porto.

La percentuale dei containers controllati è passata dall'8% (media nazionale) al 25%, dato unico in Italia, a seguito di una volontà da parte di Dogana e Guardia di Finanza di intercettare quanto più possibili il traffico di materiale contraffatto in arrivo dall'Estremo Oriente. La percentuale di contenitori risultati irregolari non supera il 2%, percentuale definibile fisiologica .

Diversamente, per quanto concerne il **tonnellaggio totale di merci** transitate per il porto di Napoli questo fa registrare un aumento: nel 2004 infatti sono state movimentate tonn. 19.667.400 rispetto alle 19.634.448 dell'anno precedente, per un aumento del 0,2 %.

Tale aumento è effetto soprattutto dell'incremento del traffico ro-ro che ha compensato le perdite legate al traffico container e quelle più contenute dei traffici delle rinfuse solide e liquide.

Per quanto riguarda i **flussi di traffico** container, il porto di Napoli si conferma come crocevia essenziale dei rapporti commerciali all'intero del mar Mediterraneo, a conferma, altresì, della vitalità delle imprese campane, in quanto la maggior parte della merce in uscita è di produzione regionale.

Il porto di Napoli è, altresì, collegato direttamente con il medio e l'estremo Oriente, il centro e nord America, l'Africa, e, via trasbordo, con tutto il mondo.

In generale, il flusso prevalente prevede l'import dall'Oriente (circa il 70% della quota import totale), di ogni tipologia di merce (parti elettriche, prodotti finiti elettronici, giocattoli, ceramiche, corsetteria, prodotti semilavorati, abbigliamento, e quanto altro si produce in Oriente), con sbarco nel porto di Napoli e di qui rimbarco di prodotti campani (pasta e prodotti alimentari per il 65%, nonché arredamento e prodotti finiti in genere) soprattutto per il Centro e Nord America (circa il 65% della quota export totale), passando attraverso vari porti di trasbordo, anche del Sud America e dell'Africa, mercato, quest'ultimo in forte espansione.

In continuo aumento il traffico ro-ro, la cui crescita è dovuta essenzialmente al successo delle linee per la Sicilia, continuando il trend di crescita fatto registrare nel 2003.

Il tonnellaggio totale di questo solo traffico nel 2004 ammonta a 7.380.300, e rispetto alle 5.586.246 tonnellate dell'anno precedente fa segnare un considerevole aumento del 32,1 %.

È da notare che tale traffico ha visto una sostanziale stabilizzazione del traffico passeggeri, a cui ha fatto da riscontro un aumento del numero dei mezzi pesanti (+ 16,2%), a dimostrazione del fatto che tale linea è importantissima per i mezzi commerciali, e che lo spostamento dei mezzi dalla strada al mare sta diventando sempre più una consuetudine e non un'opzione.

Sono state inaugurate, inoltre, le linee stagionali estive per Olbia (in Italia) e per il Marocco (Nador), ed il successo di quest'ultima ha spinto gli operatori a proseguirne l'attività anche per il periodo invernale.

Risultano, invece, in calo i traffici delle rinfuse liquide e solide, per i quali si può pensare che parte dello stesso sia stato assorbito dal traffico cabotiero.

Per quanto riguarda gli altri traffici non containerizzati, rimane importante il traffico di cellulosa, che si concentra soprattutto sul Canada, nonostante il traffico forestale in genere abbia subito negli anni una contrazione progressiva a livello nazionale dovuta all'affermarsi sempre più costante del traffico container.

### **Traffico Crocieristico**

Anche nel 2004 si è registrato un trend di crescita estremamente positivo nel settore crocieristico: i crocieristi, infatti, sono stati 773.223 con 541 approdi per un incremento del 26.4 % rispetto al 2003.



Ciò dimostra, ancora una volta, che il Porto di Napoli, a prescindere dal trend di crescita dimostrato dall'intero mercato crocieristico mondiale, è diventato ormai per i *cruise operators* internazionali un porto di riferimento. Tale crescita esponenziale è attribuibile non solo alla posizione geografica della città di Napoli e quindi del suo porto, che inevitabilmente attira i clienti residenti nelle aree centro-meridionali del Paese, ma anche all'impegno dimostrato dall'Autorità Portuale teso a potenziare e migliorare i servizi ai passeggeri, ed, in generale, l'intera offerta rivolta ai *cruise operators*.

In tale ottica si inquadra la regia condotta dall'A.P. per la costituzione della nuova società di gestione del Terminal crocieristico, la Terminal Napoli S.p.A.

L'Autorità Portuale di Napoli risulta la prima in Italia ad aver avviato un nuovo progetto di gestione per i terminali crocieristici, che da tutto il comparto è ormai considerato come il "Modello Napoli".

Il progetto, complesso ed articolato, è stato portato avanti nei mesi con una paziente opera di mediazione che ha consentito, alla fine, l'ingresso nella nuova compagine azionaria di compagnie crocieristiche di primaria importanza mondiale: Costa Crociere, Royal Caribbean ed Msc Crociere, ognuna presente al 20%.

Alla compagine societaria partecipano, inoltre, la Marinvest sempre al 20%, l'Interschip srl al 10% e l'Autorità Portuale di Napoli, che si è riservata una quota del 5% per continuare a garantire quella funzione di controllo e regolamentazione previste dalla Legge 84/94.

In chiave previsionale, si deve segnalare che il traffico crocieristico anche nel 2005 dovrebbe subire un ulteriore incremento (circa il 20%), in quanto gli approdi già confermati si attestano intorno ai 600.

Da questo dato si può facilmente ipotizzare che i crocieristi non saranno meno di 850.000, il che porterebbe alla definitiva affermazione del porto di Napoli ai vertici dei porti d'Italia e diretto concorrente, in Europa, del porto di Barcellona.

### **Traffico del golfo**

Oltre all'evidente crescita del traffico relativo al mercato crocieristico, anche il traffico dei passeggeri diretti alle isole del golfo ha raggiunto nel 2004 valori importanti: 7.200.000 sono i passeggeri che hanno transitato per il Molo Beverello, diretti alle località turistiche circostanti.

### **Altre Destinazioni**

Il porto di Napoli è stabilmente collegato anche ad altre destinazioni rispetto a quelle considerate, quali la Sardegna, le isole Pontine, le isole Eolie e Tunisi.

Nell'anno 2004 sono state inaugurate nuove linee miste passeggeri – merci, e cioè quella con il Marocco (Nador) e quella stagionale con la Sardegna. La linea per il Marocco va così ad affiancarsi a quella per

la Tunisia, intensificando i collegamenti con il Nord Africa, ed andando a confermare la centralità del porto di Napoli per i collegamenti con il mediterraneo, soprattutto considerando che i passeggeri sono soprattutto di origine africana.

#### **“Autostrade del mare”**

Nel porto di Napoli è continuato il boom del settore, seguendo il trend registrato nell’anno 2003. Tale stabilizzazione è motivata dallo spostamento della motonave veloce dalla linea per Palermo a quella per Cagliari, e dal fatto che per motivi di manutenzione delle navi talvolta alcune di quelle impegnate sulle linee siciliane sono state sostituite da altre di diversa tipologia, con uguale capacità per il trasporto merci ma minore capacità per i passeggeri.

Il peso commerciale delle linee è però aumentato, in quanto, nonostante la stabilizzazione del dato riguardante i passeggeri, si è registrato un aumento notevole nel trasporto degli automezzi commerciali (+ 16,2%), proprio in linea con la finalità commerciale più importante delle “Autostrade del Mare”, e cioè lo spostamento dei mezzi commerciali dalla strada al mare.

#### **Progetti Europei**

L’Autorità Portuale di Napoli, nel corso del 2004, ha continuato a svolgere il duplice ruolo di partner principale e di ente collaboratore delle istituzioni locali riguardo i diversi progetti europei a cui ha aderito. Tali progetti, che perseguono una pluralità di obiettivi tesi a far risaltare il ruolo della portualità e delle tematiche ad essa afferenti in ambito nazionale ed internazionale, sono i seguenti:

- Progetto Pilota Dimostrativo **S.O.N.A.R.M.P.** (Sistema telematico di monitoraggio e gestione trasporto intermodale merci pericolose) ha la finalità di monitorare il trasporto delle merci pericolose, consentendo di controllarne il rischio legato al loro trasporto e nel contempo di migliorare la capacità di intervento dei servizi di emergenza. L’obiettivo che si pone è quello di creare un sistema di monitoraggio attraverso l’utilizzo di tecnologie telematiche per la gestione delle merci pericolose, non solo nell’ambito del trasporto marittimo ma anche per quello stradale e ferroviario.

Questo progetto si inquadra nel PGTL/2000 previsto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel quale è definita l’Architettura nazionale della telematica dei trasporti intermodali e per lo sviluppo della telematica.

- Progetto **S.U.P.P.O.R.T.** (Skills Upgrading in the ports- Sviluppo e competenze nei porti). L’Autorità Portuale ha il compito di delineare lo scenario di mercato nel quale operano le Aziende dello scalo partenopeo, focalizzando l’attenzione sui profili professionali più richiesti o di cui si avverte una carenza. Sono stati attivati dei percorsi formativi (corso di inglese tecnico per spedizionieri ed agenti marittimi, corso di conduttore e manovratore di mezzi meccanici e di sollevamento) che hanno fornito agli operatori dello scalo partenopeo sia delle professionalità adeguate agli standards di eccellenza per far fronte alle esigenze del mercato, sia degli strumenti affinché il lavoro portuale sia svolto nel rispetto della normativa in materia di sicurezza.

- Progetto **SESTANTE** (Strumenti Telematici per la Sicurezza e l’Efficienza Documentale della Catena Logistica di Porti ed Interporti) ha avuto come

obiettivo la realizzazione di una rete telematica, accessibile gratuitamente a tutti gli operatori dei trasporti ed agli Enti preposti al controllo del traffico delle merci con particolare attenzione alle maggiori criticità riguardo il controllo delle merci pericolose. Il progetto ha avuto termine nel mese di giugno.

- Progetto **MEDOCC** ha avuto come obiettivo l'attuazione di una serie di iniziative finalizzate alla formazione sulla sicurezza nell'ambito del ciclo produttivo marittimo-portuale. Ha creato, poi, un confronto tra i principali "attori" della prevenzione, sicurezza ed emergenza operanti nelle realtà portuali per armonizzare e migliorare i modelli di organizzazione della sicurezza e delle emergenze negli ambiti dei porti del Mediterraneo occidentale. Il progetto ha avuto termine nel mese di giugno.
- Progetto **Port Net Med Plus** ha avuto l'obiettivo di realizzare una rete tra le Regioni e i Porti del Mediterraneo Occidentale (MEDOCC) attraverso la definizione di una strategia marittima comune per valorizzare le caratteristiche e le potenzialità di sviluppo dell'economia marittima, portuale, dei trasporti e della logistica dello spazio MEDOCC in rapporto all'Europa e al resto del mondo. E' stata costituita una struttura operativa denominata "Rete Interregionale dei Centri di Eccellenza/Esperienza Marittima" (RICEM) Il progetto ha avuto termine nel mese di giugno.

### 3. ATTIVITA' PROMOZIONALE

#### 3.1 Notizie di carattere generale

L'attività promozionale del settore commerciale dell'Autorità Portuale di Napoli per l'anno 2004 si è concentrata soprattutto sulla partecipazione a manifestazioni fieristiche, sulla stipula di accordi bilaterali, nonché sull'accoglienza di delegazioni straniere ed italiane.

Ugualmente per l'attività promozionale del comparto turistico-croceristico, l'anno 2004 ha rappresentato un anno pieno di appuntamenti fieristici, manifestazioni inaugurali e convegnistiche, partecipazioni ad eventi nazionali ed internazionali che hanno permesso all'Autorità Portuale di essere sempre più protagonista del sistema economico locale.

#### 3.2 Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali

Per il *settore commerciale*, l'Autorità Portuale di Napoli ha partecipato alle seguenti fiere commerciali:

**Transpotec – Logitec** (Verona 22 – 25 aprile 2004)

Tale manifestazione rappresenta sicuramente la più importante vetrina per il mondo dell'autotrasporto e di tutto ciò che ad esso è legato. La partecipazione è stata giustificata dall'importanza del settore di traffico delle Autostrade del Mare che, per caratteristica intrinseca, si interseca inevitabilmente con il mondo

dell'autotrasporto, avendo come finalità primaria quella di spostare il traffico dei mezzi pesanti dalla strada al mare.

Da notare che la fiera Transpotec è stata la prima a cui ha partecipato Logica, l'agenzia di promozione per la Logistica in Campania, che ha usufruito dell'ospitalità dello stand dell'Autorità Portuale di Napoli.

### **SIL** (Barcellona, 25 – 28 maggio 2004)

La fiera SIL di Barcellona rappresenta il più importante appuntamento della logistica spagnola, ed uno dei più importanti (se non il più importante) di tutto il Mediterraneo. La presenza di tutti i porti Italiani (Napoli, Civitavecchia, Livorno, Piombino, La Spezia, Genova, Savona, Palermo, Augusta, Catania, Messina, Trapani, Bari, Taranto, Brindisi, Cagliari) denota l'importanza dell'evento.

La partecipazione alla fiera è stata importante per due motivi fondamentali: ha consentito di intensificare i contatti con gli operatori logistici locali (autotrasportatori e spedizionieri) nonché di valutare la domanda per un'eventuale linea marittima di cabotaggio misto passeggeri-merci con la Spagna.

Entrambe le finalità sono state soddisfatte. Dai contatti con gli operatori logistici si è compreso che esiste ancora una domanda di trasporto in nave il che implica la possibilità di creare una linea marittima diretta tra Napoli e Barcellona (o altri porti spagnoli, quali Valencia per esempio) che la possa soddisfare, pur nella considerazione dell'esistenza delle linee da Civitavecchia per Barcellona e da Salerno per Valencia.

Anche questa fiera ha visto la presenza di Logica in qualità di ospite presso lo stand dell'A.P. di Napoli, insieme all'Interporto di Marcianise, e la quantità e qualità dell'affluenza ha convinto proprio i due enti ospiti ad essere presenti in qualità di espositori autonomi all'edizione 2005.

### **Intermodal Sud America** (San Paolo del Brasile, 02 – 04 giugno 2004)

L'Autorità Portuale di Napoli è stata presente per la prima volta all'Intermodal Sud America 2005, appuntamento principe per la logistica dell'America latina. Fine della presenza alla manifestazione era sondare l'interesse verso il porto di Napoli presso il mercato sudamericano, considerando le scarse relazioni di traffico tra il porto di Napoli e tutto il continente sudamericano.

La presenza si è dimostrata sicuramente proficua. Diversi operatori logistici (soprattutto spedizionieri locali, ma anche di tutto i paesi dell'America del sud, quali Cile, Argentina, Perù, ecc.) hanno, infatti, mostrato interesse per il porto di Napoli, in quanto, per certi tipi di spedizioni, ancora non esiste un canale preferenziale ed abituale con gli operatori locali.

Presso questa fiera è stato avviato un contatto con il porto di Rio de Janeiro, in vista di un'eventuale gemellaggio da perfezionarsi

nell'anno 2005. Il gemellaggio dovrebbe avere come oggetto lo scambio delle rispettive esperienze di lavoro, soprattutto considerando le novità nella gestione delle aree portuali previste dal nuovo contratto di concessione per Terminal Napoli, avente come oggetto la Stazione Marittima di Napoli.

**Toc Europe** (Barcellona, 16 – 18 giugno 2004)

La fiera Toc si occupa principalmente di terminal container e quest'anno si è tenuta a Barcellona. Negli anni si è avuta una trasformazione del tipo di esposizione e di oggetto che ha la fiera, diventando sempre più dedicata alle tecnologie per terminalisti. Per tale motivo, pur rimanendo estremamente interessante per la presenza di grandi operatori terminalistici internazionali.

**Intermodal** (Copenaghen, 02 – 04 novembre 2004)

La fiera Intermodal è la più importante per la logistica europea, ed è itinerante. Come detto, anche la città di Napoli è tra le candidate per ospitare la manifestazione negli anni 2006 – 2007, e proprio alla fiera Intermodal di Copenaghen si sono intensificati i rapporti con l'organizzazione, che era già stata presente a Napoli per una serie di sopralluoghi, i quali continueranno nell'anno 2005.

Anche per questa fiera lo stand ha ospitato Logica e l'Interporto di Marcianise.

La fiera conferma una sua caratteristica particolare e cioè la presenza di un numero di rappresentanti qualificati di tutte le società di logistica ed enti istituzionali di maggior spicco a livello Europeo. Proprio a questa fiera sono stati attivati i contatti con il porto di Rotterdam, i cui rapporti si concretizzeranno nel 2005 in uno scambio di visite e di workshop.

Anche quest'anno la presenza dell'Autorità Portuale è servita a confermare e supportare la positiva tendenza di crescita del porto di Napoli anche nel settore delle merci qualificandosi sempre di più come piattaforma logistica di riferimento nel Mediterraneo.

Per quanto riguarda il *settore crocieristico* l'Autorità Portuale è stata presente ai seguenti appuntamenti:

**BIT** (Milano, 14-17 febbraio)

Per il terzo anno di seguito, l'AP ha partecipato alla principale fiera turistica internazionale con uno stand di allestito di fronte a quello della Regione Campania ed allo stand dell'aeroporto internazionale di Napoli. L'ubicazione non è stata casuale: essa, infatti, ha consentito a tutti i visitatori ed operatori di settore di avere una chiara percezione dell'attività istituzionale – promozionale che l'A.P.

continua a portare avanti, costituendo un prezioso supporto a tutto il processo di valorizzazione turistico-regionale e comunale. L'obiettivo è quello, appunto, di realizzare quelle sinergie necessarie affinché il Porto sia considerato parte integrante della filiera istituzionale turistico locale, sviluppando i processi di marketing territoriale.

### **Seatrade** (Miami, 15-18 marzo)

Il Seatrade di Miami, rappresenta ormai un appuntamento consolidato per l'A.P. di Napoli.

Il 2004 è stato un anno importante per le numerose iniziative intraprese dall'Autorità tra cui la costituzione della nuova società di gestione del terminal croceristico. Il Seatrade di Miami ha rappresentato senza dubbio un importante veicolo anche per l'avvio di un processo così complicato, in quanto si è avuta l'opportunità di incontrare i rappresentanti di numerose Compagnie croceristiche.

Il Seatrade, infatti, è considerato da sempre il principale evento fieristico di settore, dove sono presenti non solo i più importanti porti del mondo, ma anche i maggiori armatori e rappresentati dei *tour operators*, impegnati nella definizione degli itinerari, nonché tutti coloro che si occupano del sistema navale in genere.

L'A.P. anche quest'anno ha partecipato all'evento con uno proprio stand all'interno del padiglione ICE, presenza che ha dato l'opportunità anche ai numerosi operatori campani, agli agenti marittimi, ai *cruise operators*, di avviare ulteriori relazioni necessarie non solo ad incrementare i traffici, ma anche per potenziare e migliorare tutti i servizi offerti ai consumatori finali, cioè ai passeggeri che transitano per il nostro scalo.

### **BMT** (Napoli, 2-4 aprile)

Anche la Borsa Mediterranea del turismo, alla sua quarta edizione, rappresenta per l'A.P. una consuetudine. Dopo la Bit ed insieme al TTG di Rimini, essa è, infatti, la manifestazione più significativa per tutti gli operatori turistici.

La presenza dell'A.P., così come per la Bit, di Milano è stata prevalentemente di carattere istituzionale. Ubicati nel Padiglione dove erano presenti la Regione Campania, il Comune di Napoli, La Camera di Commercio, la Fondazione Idis, e tutte le altre Associazioni turistiche locali, abbiamo, attraverso anche il materiale promozionale prodotto, illustrato i progetti generali e soprattutto quelli relativi alla trasformazione di tutto il waterfront portuale con la costituzione della Nausicaa s.p.a.

### **Seatrade Med** (Genova, 3-5 novembre)

Il Seatrade di Genova, è sempre un evento della filiera delle manifestazioni croceristiche ma a differenza del Seatrade di Miami, è un appuntamento biennale dove vengono prevalentemente coinvolti

gli operatori impegnati prevalentemente nel mercato del Mediterraneo. Il 2004 ha visto per la prima volta la presenza congiunta all'AP e della nuova società Terminal Napoli s.p.a, che hanno condiviso lo stand all'interno del Padiglione MedCruise (Associazione dei porti del Mediterraneo, di cui questa Autorità è membro dal 1998, che si propone di promuovere, sviluppare ed incentivare le relazioni tra i vari armatori ed i porti turistici e croceristici, occupandosi inoltre di produrre analisi dei mercati di riferimento)

### **Galassia Gutenberg** (Napoli, 13-16 febbraio)

L'Autorità Portuale di Napoli ha partecipato per la prima volta alla manifestazione Galassia Gutenberg che ha come tema principale il rapporto tra la città di Napoli ed il suo porto. In questa edizione è stato pubblicato un taccuino dal titolo "Dove si trova il porto di Napoli" che è stato distribuito nella giornate della manifestazione.

### **Altre iniziative**

Il 21 ottobre è stato presentato dall'Autorità Portuale di Napoli il Progetto per la creazione di un "Centro di Monitoraggio sulle trasformazioni del Mediterraneo" (**Monitor Mediterraneo**). L'intento di tale Centro sarà quello di osservare, elaborare e capire in anticipo ciò che sta succedendo nell'area del Mediterraneo per offrire i dati alla riflessione comune così da accrescere le capacità di intervento sia sotto il profilo economico- sociale che culturale. Monitor Mediterraneo perseguirà tre obiettivi: l'organizzazione ogni anno di un evento su una delle grandi tematiche di attualità nel dibattito sul futuro del Mediterraneo; l'allargamento progressivo ad una comunità quanto più eterogenea possibile di "osservatori" del patrimonio di notizie e conoscenza, mettendo in contatto mondi che tradizionalmente non hanno specifici legami tra di loro; la realizzazione di documenti, quaderni scientifici e tecnici che rappresentino il supporto di base per dibattiti concreti sul presente e sul futuro del Mediterraneo.

Il 7 ottobre 2004 è stato firmato un **accordo di gemellaggio** con il porto di Montreal. L'accordo, firmato in concomitanza di una visita della Regione Campania alla città di Montreal, ha come obiettivo lo scambio di informazioni ed esperienze dei due porti in questione, soprattutto nel campo della *security* e della programmazione territoriale, al fine di migliorare le reciproche attività in questi campi, oltre a cercare di incrementare i traffici tra i due scali.

Sempre nell'ambito delle attività promozionali organizzate nel 2004, sono da ricordare le cerimonie inaugurali avutesi in occasione della conclusione dei lavori strutturali eseguiti su due dei moli principali del Porto, che hanno visto l'intervento dei principali esponenti del mondo politico ed imprenditoriale sia locale che nazionale.

Il 7 giugno scorso, si è avuta la cerimonia per l'allungamento del Molo Bausan, banchina in concessione al Terminal Conateco, ed il 27 ottobre, invece, è stata organizzata la cerimonia per l'allungamento del Molo dell'Immacolatella, opere infrastrutturali che permetteranno di migliorare ed incrementare il traffico cabotiero nazionale.

All'inaugurazione del molo dell'Immacolatella Vecchia ha presenziato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha manifestato soddisfazione per l'attività svolta e la capacità di spesa dimostrata in questi anni dall'Autorità Portuale di Napoli che, con l'avvio e la realizzazione di importanti opere infrastrutturali, ha consentito un miglioramento dell'efficienza ed un incremento della competitività dello scalo partenopeo.

### **3.3 Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa**

Per quanto riguarda l'*house organ* dell'Autorità Portuale di Napoli "Porto di Napoli" si è proseguito nell'intento di veicolare attraverso tale strumento l'attività di programmazione, indirizzo, controllo e promozione dell'Ente. Si è puntato, al termine della pubblicazione dello scorso anno, su una nuova veste grafica che valorizza il carattere di strumento di informazione dell'*house organ* scegliendo come formato l'A3. Anche per l'anno 2004 il giornale è stato stampato in 2000 copie distribuite in massima parte via posta ad una *mailing list* ragionata di 1.600 destinatari.

Utilizzando la nuova veste grafica studiata per l'immagine del Porto di Napoli, questa Autorità ha realizzata per l'anno 2004 una campagna pubblicitaria ampia che ha diffuso l'immagine dell'Ente sulle testate locali, nazionali e internazionali.

Numerosi, inoltre, sono stati i comunicati stampa, le interviste, gli interventi del Presidente e del Segretario Generale dell'A.P. che hanno trovato spazio sulle principali testate giornalistiche di settore, locali e nazionali. Per i maggiori eventi sono state organizzate apposite conferenze stampa.

### **3.3 Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti Internet**

Nel corso del 2004, l'Autorità Portuale ha progettato e realizzato il sito dell'A.P. il cui indirizzo è [www.porto.napoli.it](http://www.porto.napoli.it).

Il sito risponde ad una logica duplice: essere un sito di servizio e di informazione. È un sito volutamente pensato in maniera articolata e complessa e che per questo si sviluppa in circa 150 pagine. Sull'*home page* si trovano due livelli di "bottoni". Un primo livello che comprende le principali voci di competenza e di attività dell'Autorità Portuale e un secondo livello, a piè di pagina, che richiama l'attenzione su alcune voci importanti per un sito di informazione ed "istituzionale" al contempo, come il collegamento al tabellone del



Beverello con gli orari di arrivo e partenza di aliscafi e traghetti, la mappa interattiva, i contatti, i *links* ad altre Istituzioni.

In apertura di pagina, su ogni pagina, scorre un *banner* con le ultime notizie e questo per sottolineare la funzione informativa e di comunicazione propria del sito.

L'impianto del sito è strutturato secondo un criterio a cascata potendo accedere direttamente dall'*home page* a tutte le pagine utili. È stata creata una sezione specifica per gli "accosti e bacini". Si tratta del collegamento al piano accosti predisposto dalla Capitaneria di porto e al regolamento sull'uso del bacino pubblico con la possibilità riservata agli operatori del settore delle riparazioni navali di accedere ad un servizio di prenotazione on line.

Dal sito dell'Autorità Portuale è possibile collegarsi, altresì, ai siti delle principali compagnie da crociere che scalano il porto di Napoli, agli armatori del settore commerciale che attraccano ai terminal container e merci del porto, alle società di logistica, agli interporti, nonché alle società che operano nel porto di Napoli. Ma non solo. Una particolare attenzione è riservata all'utente comune, che naviga sul sito. Per questo si trovano notizie sulle condizioni meteo, sugli orari di arrivo e partenza del Beverello, sulla posizione del porto rispetto alla città e alle principali mete turistiche, sui collegamenti cittadini (tram, bus, taxi), e inoltre sono previsti *links* alle Ferrovie e all'aeroporto internazionale di Capodichino.

Considerata la qualità e la quantità delle informazioni fornite all'utenza, l'aggiornamento del sito avviene costantemente sulla base delle necessità e novità che di volta in volta si presentano.

E', infine, un sito in cui è stata dedicata una particolare cura alla grafica e alle immagini. Il risultato è un sito ricco di informazioni e accattivante sul piano grafico e della varietà e bellezza delle immagini.

## 4. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

### **4.1 Notizie di carattere generale**

Per quanto riguarda i servizi di carattere generale, si sottolinea che l'Autorità Portuale ha dimesso la gestione diretta degli stessi, affidandoli a società terze di cui ha conservato, in maniera diversa, quota societaria al fine di esercitare il necessario ed opportuno controllo sull'efficienza del servizio stesso.

### **4.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento**

Si riporta di seguito i servizi di interesse generale distinti per soggetti affidatari:

## **SERVIZIO DI ILLUMINAZIONE**

Come per l'anno 2003, le attività di verifica e controllo dell'impianto allo scopo di rilevare eventuali anomalie vengono risolte nell'ambito dei lavori appaltati di manutenzione straordinaria, di cui al contratto n. rep. 4048 del 10.06.2003 registrato il 24.06.2003, con scadenza 3.09.2005.

## **SERVIZIO IDRICO**

Con atto n. rep. 6361 del 8.10.2003, registrato a Napoli il 28.10.2003 n. 95495 è stata costituita la società IDRA PORTO con la partecipazione minoritaria dell'Autorità Portuale di Napoli.

A far data dal 1° gennaio 2004 la gestione del servizio idrico è completamente affidata a tale società.

L'attività è finalizzata all'approvvigionamento idrico per le navi da carico e da crociera e la fornitura idrica alle navi cisterna sia per le isole più prossime a Napoli sia per quelle oltre le 100 miglia (isole Eolie e Ustica).

Nonostante si sia costituita la suddetta società per la gestione dell'acquedotto portuale, è stato comunque necessario effettuare alcuni interventi di manutenzione che hanno interessato la pavimentazione ed i cunicoli della rete idrica a causa di alcuni cedimenti verificatisi. Nell'ambito di tali interventi comunque la società IDRA PORTO è intervenuta sul ripristino delle tubazioni, nei casi ove si è verificata la necessità.

## **SERVIZI ECOLOGICI**

Il servizio di pulizia degli specchi acquei portuali, degli arenili, delle scogliere e della pulizia delle aree portuali mediante raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti solidi urbani è gestito, come per gli anni precedenti, dalla Società SEPN, in cui l'Autorità Portuale partecipa con una quota del 25%.

La SEPN si occupa anche di provvedere al servizio di pulizia delle scogliere cittadine, sia quelle raggiungibili da terra che quelle raggiungibili da mare.

Con apposita convenzione stipulata tra l'Autorità Portuale di Napoli e la S.E.P.N. sono state individuate le zone demaniali marittime su cui la Società affidataria può esercitare la gestione dei rifiuti intesa come complessiva attività di spazzamento, conferimento, raccolta, trasporto, trattamento, smaltimento, recupero e riciclaggio, a cadenza giornaliera nell'intero arco solare, condizioni meteo-marine permettendo, e previa acquisizione delle necessarie autorizzazioni previste dalla legge, con particolare riguardo alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica.

Detto atto regolamentare ha validità quadriennale, tacitamente rinnovabile se non disdetto formalmente da una delle parti.

La vigente Convenzione, rinnovata in data 3.11.2004, ha decorrenza dall'2.1.2005 all'1.1.2008.

Nel 2004 è stato, inoltre, affidato alla SEPN anche il servizio di rimozione dei rifiuti ingombranti, speciali e pericolosi esistenti nell'ambito del Porto di Napoli.

## **STAZIONI MARITTIME**

La Stazione Marittima acquista oggi un significato più complesso per il particolare momento di trasformazione che il Porto di Napoli sta vivendo in linea con quanto avviene in molte realtà portuali europee.

Con l'abbattimento del Varco Angioino sembra essere stata posta nuovamente all'attenzione la forza della relazione esistente tra città, porto e mare. Pochi i porti mondiali strettamente legati alle loro città come il porto di Napoli, ove l'Autorità Portuale contribuisce significativamente agli eventi socio-culturali e tradizionali della città stessa.

L'apertura del porto alla città, infatti, anche quest'anno, ha fatto registrare un grosso *trend* positivo per l'attività congressuale alla Stazione Marittima che, per la sua ubicazione e la sua bellezza, viene scelta non solo da società campane ma anche da operatori nazionali come "*location*" ideale per eventi di particolare rilievo.

L'intera attività convegnistica del Centro Congressi della Stazione Marittima ha registrato, infatti, nell'ultimo quadriennio, un notevole incremento che ha comportato l'impiego del personale incardinato presso la scrivente Struttura, anche per compiti di assistenza e di disbrigo delle relative operazioni di allestimento, sorveglianza e disallestimento delle strutture montate in occasione di eventi e/o manifestazioni. Oltre, naturalmente, ai molteplici compiti svolti per il normale funzionamento del settore croceristico-passeggeri.

Nel corso del 2004, si sono svolte, infatti, oltre 100 eventi organizzati presso il Centro Congressi e nel Piazzale Angioino.

Con la stipula dell'atto concessivo a favore della Terminal Napoli s.p.a e la relativa consegna dell'aree comuni e dei locali, tutto l'edificio della Stazione Marittima passerà sotto la gestione della concessionaria stessa del terminal.

I locali del Centro Congressi sono gestiti, invece, con apposito accordo di gestione tra l'Autorità Portuale e la Terminal Napoli s.p.a.

## **SERVIZIO DI MANOVRA CARRI FERROVIARI**

La società di movimentazione ferroviaria portuale, la FERPORT, la cui composizione societaria è data per il 60% dalla partecipazione

Serfer e per il 40% dall'Autorità Portuale di Napoli, ha visto l'attivazione del contratto stipulato con Trenitalia nello scorso anno. Ciò ha comportato un miglioramento sia delle proprie statistiche che del bilancio.

Durante l'anno vi sono state intense trattative tra i due soci per una trasformazione dell'oggetto sociale ed una modifica della componente azionaria, al fine di trasformare la società in una vera e propria impresa ferroviaria e permetterne l'ingresso di nuovi soci e farne sempre più un protagonista del trasporto intermodale nel mercato della logistica integrata.

Il traffico ferroviario ha visto così crescere la sua quota, nonostante il calo del traffico container. Questo significa che la percentuale di container in entrata ed uscita dal porto rispetto al totale di traffico è in netto aumento.

	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
<b>Mese</b>	<b>n° carri</b>	<b>n° carri</b>	<b>n° carri</b>	<b>n° carri</b>
<b>Gennaio</b>	1.200	1.132	1.428	1.239
Febbraio	1.209	1.412	1.629	1.539
Marzo	1.460	1.508	1.833	1.960
Aprile	1.473	1.322	1.742	1.473
Maggio	1.424	1.660	1.627	1.112
Giugno	1.406	1.177	1.676	1.422
Luglio	1.411	1.478	1.521	2.063
Agosto	882	930	589	799
Settembre	1.254	1.286	1.256	1.363
Ottobre	1.439	1.412	1.451	1.866
Novembre	1.343	1.142	1.143	1.481
Dicembre	1.049	786	1.308	1.527
<b>Totale</b>	<b>15.550</b>	<b>15.245</b>	<b>17.203</b>	<b>17.844</b>
<b>% su anno precedente</b>	<b>10,02</b>	<b>-1,96</b>	<b>12,84</b>	<b>3,73</b>

#### **4.3 Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi**

Non sono insorte problematiche per l'affidamento dei servizi sopra descritti. In particolare, per il servizio gestito dalla S.E.P.N. l'Autorità Portuale aveva preventivamente accertato che le Società partecipate svolgevano la loro attività nell'ambito portuale di Napoli da circa un cinquantennio e che erano in possesso dei requisiti di legge per l'esercizio della stessa.

#### 4.4 Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza

La SEPN ha cura di comunicare annualmente le tabelle relative alle tariffe applicate all'utenza per l'espletamento del proprio servizio e che l'Autorità Portuale provvede a pubblicizzare mediante affissione delle stesse al proprio Albo.

Si elencano di seguito le tariffe RSU relative all'anno 2004

<b>CAT.</b>	<b>Tipologia concessione</b>	<b>Euro x mq.</b>	<b>Minimo fisso</b>
A	Uffici privati	4,84	242,00
A1	Negozi	4,84	242,00
B	Alloggi	1,26	63,00
E	Esercizi pubblici (bar/ristorante)	9,39	469,50
F	Officine Meccaniche Navali	1,26	63,00
G	Biglietterie	4,39	219,50
L	Cantieri navali	0,20	

**TABELLA 1/C - UFFICI PUBBLICI**

<b>SCAGLIONI</b>	<b>Euro x mq.</b>
Fino a mq. 500	0,62
Da mq. 510 a mq. 1000	0,52
Da mq. 1001 a mq. 2000	0,35
Da mq. 2001 a mq. 3000	0,22
Da mq. 3001 a mq. 5000	0,15
Oltre mq. 5000	0,08

**TABELLA 2/h Pontili/aree scoperte/parcheggi**

<b>SCAGLIONI</b>	<b>Euro x mq.</b>
Fino a mq. 500	2,82
Da mq. 501 a mq. 2000	2,74
Da mq. 2001 a mq. 5000	2,66
Da mq. 5001 a mq. 10.000	2,62
Oltre mq. 10.000	2,51

**TABELLA 4/D Depositi e Provveditorie**

<b>SCAGLIONI</b>	<b>Euro x mq.</b>
Fino a mq. 500	2,82
Da mq. 501 a mq. 2000	2,74
Da mq. 2001 a mq. 5000	2,66
Da mq. 5001 a mq. 10.000	2,62
Oltre mq. 10.000	2,51

**TABELLA 3/L Aree scoperte terminal**

<b>SCAGLIONI</b>	<b>Euro x mq.</b>
Fino a mq. 5000	0,29
Da mq. 5001 a mq. 10.000	0,25
Oltre mq. 10.000	0,22

La società FERPORT, nell'anno 2004, ha applicato una tariffa unica di € 5,16 per carro.

Per quanto riguarda, invece, il servizio di fornitura idrica, si allegano le tabelle riguardanti le tariffe applicate dalla Società IDRA PORTO.

#### **4.5 Valutazioni sulla qualità ed efficienza dei servizi**

La fase di prima attuazione è stata rivolta alla riorganizzazione dei servizi in questione. Attraverso tale riorganizzazione si sono avuti già i primi effetti positivi sia sulla qualità che sull'efficienza dei servizi, con apprezzabile miglioramento anche delle capacità strutturali delle società partecipate.

## **5. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

### **5.1 Notizie di carattere generale**

L'art. 6 della legge n° 84/1994 e s.m.i. prevede tra i compiti dell'Autorità portuale quello relativo alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, previa convenzione con il Ministero dei lavori Pubblici.

### **5.2 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate**

Il Ministero dei LL.PP non ha stipulato con l'Autorità Portuale la Convenzione relativa alla manutenzione ordinaria per l'anno 2004.

L'attività di manutenzione ordinaria delle parti comuni attiene a: pulizia degli specchi acquei delle aree portuali e degli arenili e delle scogliere, manutenzione degli impianti elettrici di pubblica illuminazione e relative spese di fornitura di energia elettrica, che pertanto sono stati sostenute con fondi propri dell'Autorità Portuale.

Le spese sostenute per la manutenzione ordinaria per l'anno 2004 dell'Autorità Portuale di Napoli, ammontano ad € 1.411.263,91 così come risulta dal seguente prospetto:

- Spese Pulizia specchi acquei, bonifica, pulizia e smaltimento rifiuti di scogliere ubicate lungo il litorale ricadente nella circoscrizione dell'A.P. di Napoli - Convenzione S.E.P.N.	€.	679.768,80
- Spese fornitura ENEL	€.	251.893,03
- Servizio di pulizia della Stazione Marittima e della sede dell'Autorità Portuale, nonché esercizio e manutenzione dei servizi igienici della Stazione Marittima	€.	479.602,08
		<hr/>
<b>Importo valutato (in euro)</b>		<b>1.411.263,91</b>

**5.3 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate**

Con nota prot. 4736 del 16.07.2004 si comunicava il nuovo importo del contributo annuale per la manutenzione straordinaria pari ad € 3.646.702,48.

In data 27.10.2004 n. 6274 di rep. è stata stipulata una Convenzione con il Ministero delle II.TT. per il biennio 2004/2006 per un importo di €. 2.565.637,54 per ciascun anno. Con decreto n. 6432/6433 in data 04.02.2005 si disponeva il pagamento dell'importo di € 2.565.637,54.

La stessa convenzione all'art. 4 prevede che, una volta verificato l'utilizzo completo delle risorse disponibili a titolo di manutenzione straordinaria, verrà autorizzata la stipula della convenzione integrativa fino alla concorrenza del nuovo contributo annuale pari ad € 3.646.702,48 che, per differenza, sarà oggetto di convenzione aggiuntiva.

Tale convenzione aggiuntiva dell'importo di € 1.081.064,94 è stata stipulata in data 20.12.2004 n. 6296 di rep.

In merito si allega la scheda delle spese impegnate per i lavori di manutenzione straordinaria nell'anno 2004.

Come si evince in tale scheda l'Autorità Portuale di Napoli ha impegnato per l'anno 2004 la somma di € 10.893.618,01.

**5.4 Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione**

Tra i sette interventi infrastrutturali ammessi al cofinanziamento comunitario sui fondi FESR. (legge 413/98 – DM 27.10.1999) finanziati per € 26.406.958,50, due sono stati cofinanziati.

Tali interventi sono quelli relativi al “Consolidamento ed adeguamento del Molo Immacolatella Vecchia” cofinanziati con i fondi ordinari del Ministero II.TT. (D.M. 07.03.2001, protocollo d’intesa stipulato il 20.09.2001 rep. n. 2882) per € 5.602.655,95, ed i lavori di “Recupero e consolidamento del molo S. Vincenzo” cofinanziati con i fondi ordinari del Ministero II.TT. (protocollo d’intesa n. 24 di repertorio del 23.12.2003) per € 7.136.210,30.

L’importo complessivo dei citati finanziamenti comprensivo dei fondi del Ministero II.TT. ammonta ad € 39.145.824,76.

Per dette opere sono state effettuate da questa Autorità Portuale fino al 31 dicembre 2004 le spese riportate nella tabella allegata.

In merito si evidenzia che cinque dei sette lavori sono stati ultimati, e che, cumulativamente, al 31.12.2004 è stata spesa la somma di € 25.190.552,38, mentre nell’anno 2004 sono stati spesi € 10.607.153,12.

Con Intesa Istituzionale di Programma Stato/Regione Campania del 16.02.2000 sono stati finanziati ed impegnati i lavori riportati nella scheda n. 2 per un importo pari ad euro 14.232.590,84.

L’opera relativa ai lavori di “Ammodernamento ed adeguamento strutturale ed impiantistico del Bacino di Carenaggio n. 3” è cofinanziata con fondi del Ministero dei Lavori Pubblici con D.M. 07/03/2001, protocollo d’intesa n. 2881 del 20.09.2001, approvato con D.M. n. 9548/9889 del 03.12.2001. per un importo di € 9.812.681,08

Con Legge n. 388/2000 - D.M. 02.05.2001 questa Autorità Portuale è stata autorizzata a stipulare con primario Istituto Bancario mutui, ammortizzabili dallo Stato in quindici annualità.

I mutui sono stati stipulati in data 28.11.2002 (numero rep. 66741) con il raggruppamento temporaneo che ha come capogruppo la Banca OPI S.p.A. I tre contratti di mutuo hanno reso disponibile un finanziamento dell’importo valutabile complessivamente di €. 83.000.000,00.

Gli interventi infrastrutturali, i servizi di ingegneria e le indagini finanziati con tali fondi compresi nell’aggiornamento dell’elenco annuale 2004 e nel programma triennale 2005/2007 approvati rispettivamente con delibere n. 430 del 18.10.2004 e n. 50 del 21.12.2004, sono i seguenti:

- 1) Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti nonché rimozione colmata di Bagnoli - CIRCUITO ACQUA RAFFREDAMENTO CENTRALE E DIAFRAMMA PLASTICO;
- 2) Indagini, servizi di progettazione, consulenza per adeguamento "Nuova darsena" a terminal contenitori;



- 3) Consolidamento e rafforzamento della banchina levante molo Pisacane ormeggi 23 e 24;
- 4) Adeguamento e potenziamento opere difesa litorale in località S.Giovanni a Teduccio-Pietrarsa;
- 5) Indagini, rilievi, consulenza per caratterizzazione aree ricadenti nel Porto di Napoli, nella colmata di Bagnoli, siti soggetti a bonifica d'interesse nazionale;
- 6) Accantonamento per progettazione, indagini, ecc. ex art. 18 c.2-bis L. 109/94 e s.m.i.;
- 7) Scalo d'alaggio calata Marinella nella darsena A. Diaz (1° lotto);
- 8) Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini (1° lotto);
- 9) Attrezzature impiantistiche ed edifici per cantieristica e riparazioni navali e sistemazione banchina al Vittorio Emanuele;
- 10) Consolidamento banchina interna molo Cesario Console ormeggio 33/b nella darsena Bacini.

Per l'esercizio finanziario 2004, sono riportati nella scheda allegata i dati relativi all'importo delle opere, spese erogate ed i finanziamenti accreditati.

La Legge 166/02 - D.M. 26.06.2004 prevede per questa Autorità Portuale un'assegnazione di € 98.831.625,00, tramite contrazione di mutui bancari.

In data 23.12.2004 è stata aggiudicata per l'assegnazione di due mutui al raggruppamento avente come capogruppo la Banca OPI S.p.A.

Gli interventi previsti nel D.M. 26.06.2004 sono i seguenti:

- 1) Lavori di consolidamento ed adeguamento della banchina di levante del Molo Carmine;
- 2) Lavori di prolungamento della diga fornea "Duca d'Aosta" a protezione del Nuovo Terminal Contenitori di levante;
- 3) Lavori di sistemazione della banchina del Piliero per ormeggi di punta;
- 4) Lavori di realizzazione di una colmata alla testata del Molo Carmine nella zona retrostante il Molo Martello per la riorganizzazione dell'area cantieristica.

In dipendenza sia della disponibilità delle progettazioni ma anche in relazione alle priorità degli interventi nel frattempo mutate, si potrà procedere alla rimodulazione dei suddetti interventi conformemente a quelli previsti negli strumenti di programmazione dell'Autorità Portuale, ai sensi dell'art. 7 del citato decreto.

## **5.5 Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare”, risultati ottenuti e prospettive future**

Affinché il porto di Napoli diventi sempre più uno snodo fondamentale del sistema delle “Autostrade del mare” sono state programmate una serie di infrastrutture per il potenziamento delle banchine ed il miglioramento della viabilità interna al porto, in questa prospettiva è stato realizzato il Consolidamento e adeguamento del Molo Immacolatella Vecchia ed è in corso di progettazione la predisposizione di ormeggi di punta alla Calata del Piliero nonché una nuova viabilità che al di fuori del regime doganale colleghi direttamente la Calata del Piliero al Varco Bausan.

Tali interventi presentano le seguenti caratteristiche:

1. Consolidamento ed adeguamento del Molo Immacolatella Vecchia mediante la realizzazione di :
  - a) un ampliamento dell’esistente molo, per tutta la sua larghezza, per una lunghezza di 41,10 metri;
  - b) un pontile allineato al banchinamento di levante per una larghezza di 18,00 metri ed una lunghezza di 85,00 metri;
  - c) un ampliamento, di 10,85 metri per lato, della piattaforma in radice;
  - d) un consolidamento dei muri di banchina al perimetro del molo esistente.

Tale intervento infrastrutturale consente di disporre di:

- un ormeggio fruibile per navi traghetto veloci, di lunghezza pari a circa 200 metri, per il cabotaggio nazionale ed internazionale;
- un ampliamento, di circa 3.000 mq, della superficie movimentazione e stoccaggio dei trailers;
- un maggior sviluppo del banchinamento, per circa 125 metri, con incremento della fruibilità del Molo Immacolatella Vecchia, lato levante.

2. Sistemazione ormeggio alla Calata del Piliero mediante la realizzazione di una serie di misure atte a consentire un maggior numero di ormeggi per i vettori marittimi destinati al traffico cabotiero (ormeggi di punta).

3. Nuova viabilità dalla Calata del Piliero al Varco Bausan ad esclusivo servizio del traffico cabotiero allo scopo di individuare una viabilità alternativa e complementare a quella esistente, possibilmente al di fuori dell’area sottoposta a controlli doganali, che consenta un agevole interconnessione fra i terminal ro-ro e le principali arterie di traffico autostradale, tale da eliminare le interferenze fra il flussi veicolari delle attività cabotiere e delle altre attività portuali.

**5.6 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamento disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future**

In seguito all'emissione da parte dell'International Maritime Organization (IMO) dell'International Ship and Port Security Code (ISPS), l'Autorità Portuale di Napoli ha realizzato uno studio per la realizzazione di un programma di sicurezza compatibile con le normative del su citato codice.

Tale studio, approvato dalla Prefettura di Napoli, ha permesso di identificare il grado di esposizione al rischio di ciascuno degli elementi (beni, infrastrutture ecc) che costituiscono il porto stesso, definendo la strategia ed il programma di sicurezza.

Nel corso del 2004 è terminata, infatti, la fase progettuale del sistema di *security* del Porto di Napoli e sono state individuate le priorità di realizzazione delle opere necessarie per adeguare lo scalo di Napoli alla normativa in materia di *security*. Tale progetto, come detto, è stato validato ed è stata avviata la procedura per la redazione e l'emissione di un capitolato di gara che permetta, all'esito della stessa, di dotare il porto della tecnologia necessaria per la prevenzione di atti di terrorismo e fornire agli operatori del settore *security* tutti gli strumenti per ottimizzare il proprio lavoro.

Inoltre, nel corso dell'anno 2004, e precisamente prima della data del 1° luglio, scadenza imposta dall'*ISPS Code* per adempiere alle prescrizioni di *security* a carico degli impianti portuali, l'Autorità Portuale ha elaborato n. 18 valutazioni di sicurezza (*port facility security assessment*) di altrettanti impianti portuali e le ha sottoposte con esito positivo alla approvazione della locale Capitaneria di Porto.

Successivamente, sulla base delle indicazioni fornite dall'Autorità Portuale negli *assessment*, i gestori degli impianti portuali hanno elaborato i relativi piani di *security* (*port facility security plan*) che sono stati approvati dalla Capitaneria e condivisi con tutte le amministrazioni interessate alle problematiche di *security*.

L'Autorità Portuale ha avviato, inoltre, l'elaborazione delle valutazioni dei rischi di *security* degli impianti portuali destinati ad accogliere navi passeggeri classe "A" che effettuano navigazione nazionale, per i quali le prescrizioni dell'*ISPS Code* saranno obbligatorie a partire dal 1° luglio 2005.

Pertanto, è stato approvato il progetto definitivo per i lavori relativi al "Sistema tecnologico di sicurezza per il porto di Napoli" per un importo complessivo di € 12.500.000,00, avente come obiettivo il raggiungimento di un livello di sicurezza compatibile con le indicazioni del codice ISPS attraverso lo studio di un sistema tecnologico (gestibile centralmente mediante una apposita Centrale

Operativa) e capace di soddisfare i requisiti individuati da citato studio.

Il progetto dei lavori relativi al “Sistema tecnologico di sicurezza per il porto di Napoli” è stato previsto nell’aggiornamento del Programma triennale dei lavori 2004-2006 per l’anno 2004, ed è finanziato per l’importo di € 7.000.000,00 con fondi previsti dalla legge n. 413/98 – D.M. 25.02.2004 e per l’importo € 5.500.000,00 con fondi previsti dalla Legge n. 166/02 - D.M. 3.06.2004.

Per la funzionalità del sistema tecnologico bisogna prevedere ed individuare le necessarie attività di controllo e di vigilanza con la possibilità di acquisizione e gestione dei dati da parte delle forze dell’ordine.

Inoltre, bisogna tener conto che il sistema sicuramente necessiterà di un’idonea manutenzione che comporterà dei costi aggiuntivi per l’Autorità Portuale di Napoli.

## 6. GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

### **6.1 Notizie di carattere generale**

L’Autorità Portuale, nel corso del 2004, ha proceduto, in maniera sistematica, alla revisione delle pratiche demaniali analizzando le perizie giurate dei beni occupati, richieste a tutti i concessionari per valutare la conformità delle attuali occupazioni rispetto alle licenze di concessione rilasciate.

In tal senso si è proceduto alla richiesta degli indennizzi (art.8 Legge 494/93) in presenza di occupazioni/innovazioni abusive mentre, sussistendone le condizioni, sono stati predisposti gli atti per l’adozione di provvedimenti ex art.24 Reg.Es.C.N..

Si è proceduto, pertanto, previa verifica delle situazioni contabili, alle regolarizzazioni amministrative finalizzate al rilascio dei titoli concessori quadriennali per l’anno 2004, quali rinnovi ex art.8 Reg.es.C.N. e art.02 Legge 494/93, rilasciando n. 97 licenze di concessione.

Prima del materiale rilascio delle licenze, si è proceduto, inoltre, alla verifica della rispondenza dello stato dei luoghi con quanto riportato in licenza, sulla scorta della perizia giurata richiesta prodotta dal concessionario ed eventuale sopralluogo.

### **6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità**

Nel corso del 2004 i canoni demaniali sono stati introitati con cadenza regolare ed anche i tempi di riscossione sono stati apprezzabilmente ragionevoli. L’anno di riferimento della presente

relazione e' stato caratterizzato, come innanzi indicato, da un forte impegno finalizzato alla revisione delle pratiche demaniali. La revisione, che risulta in fase di ultimazione, ha consentito di procedere ad una effettiva determinazione dei canoni dovuti e ad una più rapido recupero di quelli ancora dovuti dai concessionari. Tale attività finalizzata a ridurre i tempi di acquisizione delle somme dovute e' stata svolta di concerto sia con l'Ufficio legale che con l'Ufficio Ragioneria.

Per quanto concerne le concessioni di cui all'art.36 C.N. e art.18 L.84/94, regolate con licenza, con atti formali pluriennali o con atti di sottomissione, si è proceduto alla regolare fatturazione sulla base del ruolo canoni 2004, previo aggiornamento mediante indice Istat, ai sensi dell'art.04 della Legge 494/93.

L'Ufficio Legale dell'Autorità Portuale ha avviato le azioni finalizzate al recupero dei residui ed al contenzioso giudiziario.

Le suddette azioni di recupero sui residui svolte nel corso del 2004 hanno permesso la riduzione degli stessi, alla data del 31/12/2004, per complessivi Euro 2.253.638,65.

### **6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione**

L'attività di controllo del demanio marittimo e' stato svolto secondo diverse prospettive:

da un lato è stata condotta attraverso l'esame delle singole tipologie concessorie richiedendo ai singoli concessionari perizie giurate circa l'esatta individuazione delle superfici e destinazioni delle concessioni. Tale attività si è resa necessaria in quanto nella maggior parte dei casi non risultavano agli atti depositati stralci planimetrici indicativi delle singole ipotesi concessorie. E' evidente che e' emersa, in relazione al notevole tempo trascorso dal rilascio degli originari titoli concessori, una complessiva trasformazione delle concessioni e/o ampliamento delle stesse.

Tale attività di controllo amministrativo formale e' concomitante a quella già in essere intesa alla definizione del sistema informativo demanio (S.I.D.) di individuazione del confine demaniale e dell'esatta localizzazione e configurazione delle concessioni presenti sul territorio di giurisdizione.

Dall'altro lato, è stata portata avanti una penetrante attività di controllo da un punto di vista operativo, condotta attraverso accertamenti anche di carattere preventivo sia da parte di personale di questa Autorità portuale che di concerto con la Capitaneria di Porto di Napoli. Sono proseguite, infatti, le attività, congiuntamente con l'Autorità Marittima, di verifica sui territori della giurisdizione dell'A.P., finalizzate sia al controllo delle concessioni in essere che per l'accertamento di eventuali abusi sul demanio marittimo. Sono stati effettuati numerosi sopralluoghi finalizzati al monitoraggio del

territorio di competenza A.P. per un più proficuo uso dei beni demaniali e per una corretta attività amministrativa. A seguito di tali attività e sulla base delle notizie di reato pervenute dalla Capitaneria di Porto di Napoli sono stati emanati n.34 provvedimenti ingiuntivi di sgombero.

#### **6.4 Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni**

In merito alle prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni, è in corso di revisione, per la parte di competenza come sopra definita, il ruolo dei concessionari anno 2005 per l'indicizzazione dei canoni mediante applicazione dell'aumento Istat nella misura del 2,80%. Sono previste ulteriori entrate per effetto del completamento dei lavori di realizzazione delle nuove opere infrastrutturali (prolungamento di moli) e conseguente consegna ai concessionari di riferimento.

L'attuale sistema di fatturazione dei canoni, inoltre, è in fase di modifica metodologica e strutturale anche grazie all'introduzione del nuovo sistema informatico. Si può ragionevolmente ritenere che per l'anno 2005 potrà andare a regime il nuovo sistema di fatturazione di canoni con previsioni di forte riduzione dei tempi di riscossione degli stessi.

#### **6.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18 Legge n. 84/94 distinti per funzioni e categorie**

- Co.Na. Te.Co. S.p.a: Commerciale – Terminal Operators;
- So. Te.Co. S.r.l.: Commerciale – Terminal Operators;
- Terminal Flavio Gioia S.p.a.: Commerciale – Terminal Operators;
- Terminal Traghetti Napoli s.r.l.: Commerciale – Terminal Operators;
- Depositi Partenopei s.r.l.: Commerciale – Magazzini Portuali;
- Comp. Marit.ma Meridion.le s.r.l.: Commerciale – Magazzini Portuali;
- Magazzini Tirreni s.r.l.: Commerciale – Magazzini Portuali;
- Silos Granari della Sicilia s.r.l.: Commerciale – Magazzini Portuali;
- Mag. Gen. Silos e Frigoriferi s.p.a.:Commerciale – Magazzini Portuali;
- Cogemar Int'l s.r.l.: Commerciale – Magazzini Portuali;

Vedi elenco allegato

#### **6.6 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 cod. nav. distinti per funzioni e categorie**

Vedi elenco allegato

## 7. TASSE PORTUALI

### **7.1 Notizie di carattere generale**

Per quanto concerne le tasse portuali ed i diritti di imbarco e sbarco, per l'anno 2004, questi sono stati regolarmente incassati dalla Circoscrizione doganale di Napoli e regolarmente versati all'A.P. per il 50% dell'introito complessivo.

L'A.P. ha istituito, mediante apposito atto generale, i diritti di approdo per le unità in arrivo e/o partenza dal Porto di Napoli. Tali corrispettivi vengono versati dietro liquidazione di questa A.P. direttamente alle società/imprese amatoriali.

### **7.2 Andamento delle entrate per tasse e previsioni per il futuro (alla luce dell'introito al 100% delle stesse dal 1.01.2006)**

Per quanto attiene al settore dei diritti di approdo per navi, mezzi e passeggeri (Decreto A.P. n.81/2002), infatti, sono state emessi distinte per circa Euro 1.124.632,00.

Al 31/12/2004 sono stati incassati diritti di approdo per complessivi Euro 862.913,74.

Dalla Tabella allegata si evincono gli approdi relativi all'anno 2004, distinti per tipo ed importi.

Per l'anno 2005, si prevede un aumento delle entrate per diritti di approdo pari ad almeno il tasso di svalutazione monetaria – Istat.

Per quanto, invece, concerne le tasse portuali di imbarco e sbarco, sono stati incassati, per l'anno 2004, diritti per complessivi € 1.243.622,38, con un dato previsionale per il 2005 di € 1.300.000,00. Si conta, pertanto, di raddoppiare tale valore delle entrate a partire dal 2006.

### **7.3 Eventuali anomalie nella riscossione**

E' ancora in corso di definizione la situazione contabile con alcuni concessionari per gli approdi relativi ai collegamenti con le isole del golfo.

## 8 OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO

### **8.1 Notizie di carattere generale**

In merito alle autorizzazioni rese ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94, a seguito della presentazione della documentazione, si è dato corso all'iter istruttorio che ha originato n. 23 richieste di

autorizzazione delle quali n. 21 sono state presentate da Società che già espletano l'attività d'impresa portuale, mentre le restanti sono state avanzate dalle Società TERMINAL TRAGHETTI NAPOLI s.r.l. e VITALE Luigi & C. s.r.l.

Per quanto attiene ai servizi portuali è stata definita l'istruttoria per il rilascio di autorizzazioni per i seguenti servizi :

- a) Pesatura a bilico (limite massimo autorizzazioni n. 2)
- b) Conteggio, separazione, marcatura, campionatura e misurazione della merce (limite massimo autorizzazioni n. 3)
- c) movimentazione merci con veicoli a spola (limite max autorizz. N.3)
- d) Riparazione –ricostruzione imballaggi (limite max autorizz. N.2)
- e) Riempimento e svuotamento contenitori (limite max autorizz. N.2)
- f) Riparazione, lavaggio, fumigatura e manutenzione straordinaria dei contenitori (limite autorizz. n. 5).

**8.2 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/94**

1. Gempa s.a.s. di Carcatella Gennaro;
2. Morcom s.n.c.;
3. Trasporti Marittimi Luise s.a.s.;
4. Innova s.r.l.;
5. Cecere Massimiliano.

**8.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/94**

1. Aliscafi Snav s.p.a.
2. Caremar s.p.a.
3. Tirrenia di Navigazione s.p.a.
4. Linee Lauro s.r.l.
5. Depositi Partenopei s.r.l.
6. S.i.m.m. s.p.a.
7. Magazzini Tirreni s.r.l.
8. Soteco s.r.l.
9. Navigazione Libera del Golfo s.p.a.
10. Merismar s.r.l.
11. CO.NA.TE.CO. s.p.a
12. Navarmar s.r.l.
13. Compagnia Marittima Meridionale s.r.l.
14. Cogemar Int'l s.r.l.
15. Silos Granari della Sicilia s.p.a.



16. Terminal Flavio Gioia s.p.a.
17. Impresa Marittima Vincenzo Gallozzi s.a.s.
18. Magazzini Generali Silos & Frigoriferi s.p.a
19. Fariello & Luise s.r.l.
20. De Luca & C. s.r.l.
21. Impresa Marittima D'Orazio s.r.l.
22. Terminal Traghetti Napoli s.r.l.

**8.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. b) della Legge n. 84/94**

Per quanto riguarda l'art.17 legge 84/94, con il provvedimento A.P. n.4046 datato 04.06.2003, il Presidente dell'Autorità Portuale di Napoli ha individuato, dopo espletamento di pubblica procedura, nell'impresa "C.U.L.P. S.r.l.", il soggetto abilitato a fornire per il periodo di anni sei, a decorrere dal 4.06.2003, lavoro temporaneo, nell'ambito del porto di Napoli, in deroga all'art.1 della legge 1369/1960, a favore delle Imprese di cui agli artt.16 e 18 autorizzate, a norma dell'art.16 della legge 84/94, allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

Per assolvere al proprio compito di fornitrice di mano d'opera, l'organico della Società è stato fissato in 111 unità. L'attuale organico della Società è di n.83 unità, in attesa di essere integrato di ulteriori 20 unità, integrazione che è stata autorizzata con il decreto A.P. n. 29 del 13.02.2004, come già comunicato nella relazione dello scorso anno.

Va segnalato, inoltre, che il numero delle giornate lavorate dall'Impresa Culp nel corso del 2004 è stato pari a n. 31.900.

**8.5 Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 e tipo di attività svolta**

Per quanto attiene alle autorizzazioni rilasciate a ditte/società svolgenti in ambito portuale la propria attività, ai sensi dell'art.68 C.N., si è proceduto alla regolare fatturazione dei previsti corrispettivi, nonché al rilascio delle autorizzazioni temporanee, sulla scorta della precedente normativa risalente al 1980 (Decreto n.168). A seguito dell'ordinanza presidenziale n.3 del 26/1/04, è stata emanata una nuova regolamentazione del settore che ha iniziato a produrre i suoi effetti nel corso del 2004 proprio al fine di consentire la massima concorrenza nell'area commerciale ed imprenditoriale del porto di Napoli.

Per quanto riguarda l'elenco completo degli operatori autorizzati ed il tipo di attività svolta vedi Allegato.

## 9. Iniziative in materia ambientale

L'Autorità Portuale, attraverso il suo Ufficio Ambiente, Bonifica e Risanamento, istituito nel 2003, ha avviato, nel corso dell'anno 2004, una serie di iniziative volte alla regolamentazione della materia ambientale in ambito portuale, collaborando, tra l'altro, con i principali Enti Istituzionali per gli aspetti di sinergie locali.

In particolare, si sono portate avanti le seguenti iniziative:

- Definitiva approvazione del *Piano di Emergenza* di Protezione Civile della zona Orientale di Napoli da parte della Prefettura di Napoli. A detto piano è allegata come sua parte integrante il *Piano Portuale Particolareggiato* di interfaccia con il predetto *Piano di Emergenza* esterna per le attività industriali a rischio di incidente rilevante. Della pianificazione suddetta è stato prodotto a cura della Prefettura di Napoli un CD- room;
- Conclusione dei lavori relativi alla redazione, ai sensi dall'art. 5 del D.Lgs. n°182/2003, *del piano di raccolta dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi*, al fine di raggiungere l'obiettivo di ridurre gli scarichi in mare, in particolare quelli illeciti. In data 27/07/2004 il Comitato Portuale dell'A.P. ha preso atto di detto piano. Successivamente lo stesso è stato trasmesso alla Giunta Regionale della Campania, nei termini previsti dal secondo comma del richiamato art. 5 del D.Lgs 182/03 per la prescritta valutazione ed approvazione. In data 05/011/2004 con Delibera di Giunta n°1998 la Regione ha approvato senza osservazioni il suddetto piano di raccolta e gestione dei rifiuti disponendo l'invio dello stesso al Consiglio Regionale per le valutazioni di competenza;
- Partecipazione, in data 14/09/2004, in qualità di socio, alla società consortile a responsabilità limitata denominata "*Centro Campano Tecnologie e Ambiente*", avente lo scopo di svolgere attività di ricerca, studio, progettazione e analisi relative alla messa in sicurezza, bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati, quale presidio tecnico scientifico di eccellenza nella Regione Campania.

Si è, altresì, provveduto:

- Ad avviare la procedura per il raggiungimento dell'obiettivo di adesione volontaria dell'A.P. allo Standard Internazionale UNI EN ISO 14001. Per effetto dell'ammissione, in qualità di socio dell'A.P. nella società consortile C.C.T.A. sono stati avviati

approfondimenti/studi da parte dell'Ufficio con rappresentanti della suddetta società per la costruzione nel tempo di un sistema di gestione ambientale a cura dell'A.P., conforme alla normativa vigente, che preveda nella prima fase, la redazione dell'*analisi ambientale* per individuare le criticità e comprendere, quindi, le sorgenti d'inquinamento, i relativi effetti sull'ambiente e i possibili interventi da adottarsi;

- A supportare alcune imprese concessionarie nel Porto che hanno espresso la volontà di certificare le proprie attività aderendo volontariamente allo Standard Internazionale UNI EN ISO 14001;
- Ad attivare un tavolo di lavoro e di confronto con le società petrolifere che operano nella Darsena Petroli del Porto di Napoli al fine di redigere un progetto che, implementando le attuali condizioni di sicurezza della Darsena, possa rendere compatibile e funzionale quest'ultima con l'adiacente Darsena di Levante. Approfondimenti, in particolare, sono stati avviati su tre problematiche ritenute fondamentali:
  1. Verifica della progettualità relativa alle condizioni generali di sicurezza della Darsena Petroli (opere già realizzate e da realizzarsi) – Darsena di Levante;
  2. Viabilità Portuale tra Darsena Petroli e Darsena di Levante;
  3. Integrazione tra *safety* e *security*.

Sul piano finanziario/contabile si è provveduto alla rielaborazione del bilancio di previsione esercizio 2005, adeguando lo stesso ai limiti di spesa imposti dall'art. 1, comma 57 della Legge 311/04.

Napoli, 19.04.2005

IL SEGRETARIO GENERALE  
(dott. Pietro CAPOGRECO)

Allegati:

- Mod. ESPO 2004
- Traffico Contenitori anno 2004
- Traffico Crocerista anno 2004
- Tariffe Servizio Idrico
- Manutenzione straordinaria anno 2004
- Lavori Legge 413/98 – D.M. 27/10/99
- Lavori Intesa Programma Stato /Regione Campania 2001
- Lavori Legge 388/2000 – D.M. 2/05/2001
- Elenco concessioni art. 18 Legge 84/94 e art. 36 Cod. Nav.
- Approdi anno 2004
- Elenco operatori art. 68 Cod. Nav.

## ELENCO OPERATORI AUTORIZZATI AI SENSI DELL'ART.68

N. Prog.	TITOLARE	DESCRIZIONE ATTIVITA'
1	ITALTEL SPA	ATTIVITA' TECNICHE DI CONTROLLO
2	A.L.MAIORINO SNC	LAVANDERIA A BORDO NAVI
3	A.M.C. SRL	ESPORTAZIONE DI PORCELLANE E CERAMICHE ARTISTICHE DI PROPRIA PRODUZIONE
4	ACAMPORA TRAVEL SRL	AGENZIA DI VIAGGI
5	ACOR SNC	ESPERTA IN LEGNAMI E QUALE FIDUCIARIO DEGLI IMPORTATORI PROVVEDE AL CONTROLLO DELLE VARIE ESSENZE ED ALLA SELEZIONE DEGLI SPESSORI E DELLA LARGHEZZA DEL LEGNAME
6	ADRIANA SAS	IMPRESA DI PULIZIA
7	AGE SERVICE SRL	PUBBLICITA' E MARKETING
8	AGIP PETROLI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTI
9	ALFA ROMEO AVIO SPA	DISGRIGO DI PRATICHE DOGANALI PER L'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI IMPORT/EXPORT LEGATE ALLA PROPRIA ATTIVITA' COMMERCIALE
10	ALILAURO SPA	TRASPORTO E RIFORNIMENTO GASOLIO A NAVI A MEZZO DI AUTOBOTTI
11	ALIMENCO SRL	IMPORT EXPORT E CONSULENZA
12	ALOSCHI BROS SRL	AGENZIA DI VIAGGI CON IMPIEGO DI PULLMANS TURISTICI GT
13	AMORUSO GIUSEPPE SPA	CASA DI SPEDIZIONI MARITTIME E TERRESTRI
14	AMORUSO SALVATORE	PUBBLICO MEDIATORE MARITTIMO
15	ANIELLO MUNGIELLO TRASPORTI	AUTOTRASPORTI MERCI C/TERZI
16	ANSALDO TRASPORTI SPA	IMPORTAZIONE ED ESPORTAZIONE DEI MOTORI E DEGLI EQUIPAGGIAMENTI ELETTRICI DI TRAZIONE
17	AR.CO MACCHINE UTENSILI SPA	RAPPRESENTANZA MACCHINE UTENSILI
18	ARA-TRASPORTI SNC	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
19	ARCH.GARGIULO INGG. SCARPATI E PESTARINO SRL	ESECUZIONI LAVORI EDILI

<b>20</b>	ARMENTO ALFONSO	ARROTINO A BORDO NAVI MERCANTILI
<b>21</b>	ARTI SRL	ESECUZIONE DI LAVORI DI PAVIMENTAZIONI E RIVESTIMENTI SU NAVI
<b>22</b>	ASSARCO ( ASSOCIAZIONE AGENTI E RAPPRESENTANTI DI COMMERCIO )	ASSOCIAZIONE AGENTI E RAPPRESENTANTI DI COMMERCIO
<b>23</b>	ASSOC.AGENTI RACCOMANDATARI MARITTIMI-REG.CAMPANIA	AGENTI AEREI E PUBBLICI MEDIATORI DELLE AZIENDE ASSOCIATE
<b>24</b>	ASSOCIAZIONE UNIONE OPERATORI DEL TRASPORTO TURISTICO DELLA PENISOLA SORRENTINA	AUTOTRASPORTATORI SORRENTINI
<b>25</b>	ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>26</b>	ATTANASIO ANTONINO	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI E TIRO E VARO DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO A MEZZO AUTOCARRO MUNITO DI GRU
<b>27</b>	ATTANASIO ANTONINO TRASPORTI	AUTOSTRASPORTI MERCI C/TERZI
<b>28</b>	AUGUSTEA SHIP MANAGEMENT SRL	AGENZIA RACCOMANDATARI MARITTIMI
<b>29</b>	AURICCHIO SALVATORE	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI E VARO E ALAGGIO DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO CON AUTOMEZZI MUNITI DI GRU
<b>30</b>	AUSONIA CROCIERE SPA	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>31</b>	AUTORI & C. SNC	AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTI
<b>32</b>	AUTOSERVIZI MARINO SAS	BUNKERAGGIO A NAVI A MEZZO AUTOBOTTI
<b>33</b>	AUTOSERVIZI MERIDIONALI SRL	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>34</b>	AUTOTRASPORTI LA GATTA SRL	PRELIEVO E TRASPORTO DI TURISTI CON PROPRI PULLMANS
<b>35</b>	AUTOTRASPORTI CHIANESE DI CHIANESE ANTONIO & C. SNC	AUTOTRASPORTI MERCI C/TERZI
<b>36</b>	AUTOTRASPORTI ZACCARO SAS	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI

<b>37</b>	B & C ECOLOGIA SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>38</b>	BARRACUDA SUB SRL	RACCOLTA E SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI E/O PERICOLOSI ( ACQUE OLEOSE O DI SENTINA
<b>39</b>	BLANCASINGS INDUSTRIALE SRL	BANCA
<b>40</b>	BONIFICHE AMBIENTALI FUMIGAT	TRAZIONE DI SEMIRIMORCHI PRESSO LE POSTAZIONI DELLE NAVI IN PARTENZA O IN ARRIVO DA PALERMO E/O CAGLIARI
<b>41</b>	BONITO TRAVEL SRL	PULIZIE SUBACQUEE CON APPARECCHIATURE SPECIALI
<b>42</b>	BORRIELLO ALBERTO	INTERMEDIAZIONI E RAPPRESENTANZA DI PELLI PROVENIENTI DALL'ESTERO
<b>43</b>	BOTTONE VINCENZO	DISINFESTAZIONI IN AMBITO PORTUALE E A BORDO NAVI
<b>44</b>	BOVE EDUARDO AGENZIA VIAGGI	AGENZIA DI VIAGGI E TURISMO
<b>45</b>	BUONO RAFFAELE	ISPETTORE DI AVARIE DEL REPARTO MUTUE MARITTIME ARMATORI
<b>46</b>	BUSSONE CARMINE	AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE
<b>47</b>	C.E.SPA. DI SPAVONE LUIGI	AGENZIA VIAGGI - TRASPORTO PULLMAN
<b>48</b>	C.L.C. (CENTRO CONSULENZE E SERVIZI) DI PIGNALOSA PAOLO	IMPRESA EDILE
<b>49</b>	C.L.I. -CONSORZIO LOGISTICO E INTERMODALITA'-	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>50</b>	C.L.P. SPA	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>51</b>	CAFE' DO BRASIL SPA	FORNITURA GRU E MANUTENZIONE IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO
<b>52</b>	CAFIERO NAVIGAZIONE SRL	PERITO MARITTIMO
<b>53</b>	CAFIERO SPEDIZIONI SNC	SERVIZI AD IMPRESE CONSORZIATE
<b>54</b>	CAFIMAR SERVIZI MARITTIMI SPA	SERVIZIO DI COLLEGAMENTO CON PROPRI PULLMANS "AEROPORTO DI CAPODICHINO-NAPOLI PIAZZA MUNICIPIO" CON INGRESSO/FERMATA AL MOLO BEVERELLO
<b>55</b>	CANGIANO PASQUALE	INDUSTRIA TORREFAZIONE DEL CAFFE'
<b>56</b>	CAPASSO RAFFAELE	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>57</b>	CAPRILE GIOVANNI	CASA DI SPEDIZIONI
<b>58</b>	CAPUOZZO ANTONIO	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE

<b>59</b>	CARDOSO & FIGLI SAS	AUTOTRASPORTATORE C/TERZI
<b>60</b>	CASKAL SNC	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>61</b>	CE.PA.ELETTROMECCANICA SAS	AGENTE DI ASSICURAZIONI, COMMISSARIO DI AVARIE, PERITO
<b>62</b>	CECCARELLI ENRICO	VENDITORE AMBULANTE DI GIORNALI E CARTOLINE
<b>63</b>	CECERE MASSIMILIANO	PERIZIE MERCEOLOGICHE
<b>64</b>	CERBONE VIAGGI E TURISMO SRL	IMPIANTI ELETTRICI, AUTOMAZIONE, TUBISTERIA, CARPENTERIA A BORDO NAVI
<b>65</b>	CHIAESE AUTOTRASPORTI SNC	IMPIANTISTICA ELETTRICA ED ELETTRONICA CIVILE NAVALE E INDUSTRIALE
<b>66</b>	CHIMICAL EXPRESS SRL	CARPENTERIA IN FERRO, TUBISTERIA E LAVORI CALDAIE TERRESTRI E MARINE
<b>67</b>	CIAMPA ANTONINO SRL	FISSAGGIO E COPERTURA DI VAGONI FERROVIARI
<b>68</b>	CIANCIARUSO FRANCESCO & C. SNC	AGENZIA DI VIAGGI E NOLEGGIO PULLMANS
<b>69</b>	CIRILLO FEDERICO	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>70</b>	CIRILLO FRANCESCO	AUTOTRASPORTO DI PRODOTTI CHIMICI DAI DEPOSITI GAROLLA DOSA E ANNUNZIATA
<b>71</b>	CO.P.A.I.	PRELIEVO E TRASPORTO AGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE DI RIFIUTI LIQUIDI SPECIALI
<b>72</b>	COAN SPA	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>73</b>	COEMI SRL	PERITO ED ESPERTO
<b>74</b>	COEMI SRL	PERITO NELLE CATEGORIE AGRICOLTURA E ATTIVITA' MARINARE
<b>75</b>	COLELLA LEGNAME S.P.A.	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>76</b>	COMIN SRL	FORNITURA DI GAS TECNICI E TERAPEUTICI NONCHE' APPARECCHIATURE ED IMPIANTI PER LA SALDATURA
<b>77</b>	COMPAGNIA COMMERCIALI MERIDIONALE SNC	FORNITURE NAVALI E INDUSTRIALI
<b>78</b>	COMPAGNIA GENERALE TELEMAR SPA	FORNITURE NAVALI E INDUSTRIALI
<b>79</b>	CONSORZIO I.T.L.	COMM. INGROSSO LEGNAME E SEMILAVORATI
<b>80</b>	CONTAINER REPAIR CO.LIMITED SRL	CARPENTERIA METALLICA, TUBISTERIA E SALDATURE

<b>81</b>	CON-TRAS SPA	AGENZIA MARITTIMA
<b>82</b>	COOP NEW TAXI ARL	SERVIZI RADIOELETRICI PER LA NAVIGAZIONE
<b>83</b>	COSTA CROCIERE SPA	TRASPORTI E LOGISTICA
<b>84</b>	COSTRUENDA SRL	RIPARAZIONE CONTAINERS
<b>85</b>	COSTRUZIONI E TRASPORTO SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>86</b>	CRAD SAS	TRASPORTO DI PERSONE A MEZZO MACCHINE A TASSAMETRO AUTORIZZATO DAL COMUNE DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
<b>87</b>	CURRERI SERVICE SRL	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>88</b>	DACLA DI DURSO ALFONSO	IMPRESA EDILE
<b>89</b>	D'ADDIO FRANCESCO	IMPRESA EDILE
<b>90</b>	DANZAS SPA	RECUPERI DI BORDO E PITTURAZIONI NAVI MILITARI U.S.A.
<b>91</b>	DE GIORGIO INTERNAZIONAL SNC.	PRELIEVO E TRASPORTO DI TURISTI CON PROPRI PULLMANS
<b>92</b>	DE VITA MARIA & FIGLI SNC	INTERMEDIARI COMMERCIO PRODOTTI TESSILI E CUOIO
<b>93</b>	DE VIVO FIORAVANTE	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>94</b>	DE. INFO. SRL - SOFTWARE E INGEGNERIA	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI INTERNAZIONALI
<b>95</b>	DHL INTERNATIONAL SRL	CASA DI SPEDIZIONI
<b>96</b>	DI NAPOLI PASQUALE	PRELIEVO E RACCOLTA DI OLII ESAUSTI ED EMULSIONI A MEZZO DI AUTOBOTTI PRESSO LE DITTE ED OFFICINE OPERANTI NEL PORTO
<b>97</b>	DI PALMA ALBERTO & C.SAS	PUBBLICO MEDIATORE MARITTIMO
<b>98</b>	DI STEFANO COSTRUZIONI GENERALI SPA	PRODUZIONE PROGRAMMI SOFTWARE PER MACCHINE UTENSILI A CONTROLLO NUMERICO
<b>99</b>	DI. EFFE ESTINTORI SNC. DI SOMMA ANNA & C.	CORRIERE AEREO ESPRESSO FINALIZZATO AL TRASPORTO VELOCE DI PLICHI E DI PACCHI SIA SUL TERRITORIO NAZIONALE CHE ESTERO
<b>100</b>	DIAMAR SPA	ELETTRAUTO PER CARRELLI ELEVATORI
<b>101</b>	DOMIZIO MASSIMO	PRELIEVO DI RIFIUTI SOLIDI INDUSTRIALI
<b>102</b>	DOTT. FRANCESCO IAPICCO & C.	IMPRESA EDILE
<b>103</b>	DOTTO GIUSEPPE	MANUTENZIONE E FORNITURA MATERIALI ANTINCENDIO ED ANTINFORTUNISTICO



<b>104</b>	E.D.I.N. 2001 SNC DI NAPOLETANO NUNZIA & C.	ATTIVITA' ARMATORIALE
<b>105</b>	ECO AMBIENTE	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>106</b>	ECODECO SPA	LABORATORIO ANALISI ACQUE
<b>107</b>	ECOLMARE SPA	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>108</b>	ECOLOGIA BRUSCINO SRL	IMPRESA DI PULIZIA
<b>109</b>	EDIL CAFIM DI IMPARATO FRANCESCO & C. SAS	TRASPORTO E SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI
<b>110</b>	EDIL COSTRUZIONI GENERALI SRL	RITIRO, TRASPORTO E SMALTIMENTO DI RIFIUTI SPECIALI, TOSSICI E NOCIVI NON RADIOATTIVI NE' INFETTATI DA NAVI MILITARI U.S.A.
<b>111</b>	ELETTRONAV SAS	RECUPERO E SMALTIMENTO DI REFLUI LIQUIDI PROVENIENTI DA NAVI AMERICANE
<b>112</b>	ELETTRONICA MERIDIONALE SNC	PRELIEVO, TRASPORTO E SMALTIMENTO DI RIFIUTI LIQUIDI SPECIALI E/O TOSSICO/NOCIVI INDUSTRIALI
<b>113</b>	ESPOSITO GAETANO DI ESPOSITO RAFFAELE	IMPRESA EDILE
<b>114</b>	ESPRESSO SAS	EDILIZIA PER CONTO DELLA K.R.C.
<b>115</b>	EURO TRANSPORT SAS	IMPIANTISTICA E RIPARAZIONI ELETTRICHE NEI CAMPI NAVALE E INDUSTRIALE
<b>116</b>	EUROCAF SAS	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE NUOVE TECNOLOGIE DI GESTIONE IMPIANTI INDUSTRIALI, APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE, RADIO RICEVENTI E TRASMITTENTI, IMPIANTI TELEVISIVI
<b>117</b>	EURORAT CONTROL SNC	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>118</b>	EXPRESS S.R.L.	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>119</b>	EUROTERMINAL SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>120</b>	F.A.D.E.S. SRL	SPEDIZIONIERE DOGANALE
<b>121</b>	F.LLI MONTEFUSCO SRL	DERATTIZZAZIONE, DISINFESTAZIONE E DISINFEZIONE
<b>122</b>	FERRANDO LUCA	RACCOMANDAZIONE MARITTIMA E SPEDIZIONI
<b>123</b>	FERRO IMPRESA SRL	
<b>124</b>	FINAC SPA	RIPARAZIONE CONTAINERS
<b>125</b>	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIANI SPA -	CASA DI SPEDIZIONI

<b>126</b>	FIORINIELLO ANNA	AUTOTRASPORTI MERCI C/TERZI
<b>127</b>	FIREMAR SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE DI OLIO LUBRIFICANTE (MERCE NON PERICOLOSA) E GASOLIO
<b>128</b>	FLAMINIO PASQUALINA	IMPRESA EDILE
<b>199</b>	FONTANELLI MARIO,ELIO E OSVALDO	RAPPRESENTANZE PER FORNITURE NAVALI, APPLICAZIONI CHIMICHE E RIPARAZIONI NAVALI
<b>130</b>	FORINA SRL	OFFICINE METALMECCANICHE
<b>131</b>	FOS INTERNATIONAL SAS	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>132</b>	FRAGLIASSO GIOVANNI	FABBRICAZIONE, VERIFICA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI ESTINTORI ED IMPIANTI ANTINCENDIO NEI CAMPI INDUSTRIALE E NAVALE
<b>133</b>	FRAN-FER SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>134</b>	FRANZOSINI SUD SRL	FORNITURE DI APPARECCHIATURE TECNICHE DI BORDO ED ASSISTENZA TECNICA
<b>135</b>	FRATELLI D'AMATO SRL	FORNITURE INDUSTRIALI E NAVALI
<b>136</b>	GALLOZZI SHIPPING LIMITED SPA	CASA DI SPEDIZIONI
<b>137</b>	GE-MO GENERAL MONTAGGI SNC	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>138</b>	GENERALSPED SAS	DEMOLIZIONI NAVALI E RECUPERO MATERIALI FERROSI
<b>139</b>	GES-CON DI MASIELLO ALESSANDRO	CASA DI SPEDIZIONI/AGENZIA MARITTIMA
<b>140</b>	GESMAR SRL	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>141</b>	GETRANS SRL	AGENZIA MARITTIMA
<b>142</b>	GI.EM. SRL	TUBISTERIA E CARPENTERIA
<b>143</b>	GIANNETTI SAS	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>144</b>	GIRACE F.LLI SRL	ESPLETAMENTO DI PRATICHE MERCANTILI APPOGGIATE AD AGENZIE MARITTIME E/O SPEDIZIONIERI
<b>145</b>	GLOBE SNC	ASSISTENZA ALLE OPERAZIONI DI CARICO DEI CEREALI PER I VARI CLIENTI E/O VETTORI
<b>146</b>	GR.IN.S.MAR. SAS	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>147</b>	GRIMALDI COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE SPA	TRASPORTO SIA IN PROPRIO CHE PER CONTO TERZI DI COSE E MATERIALI VIA TERRA CON MEZZI PROPRI O DI TERZI

<b>148</b>	GRUPPO RIUNITO SBARCO CENERI SNC	IMPRESA DI PULIZIE
<b>149</b>	HALLEY TRANSPORT SRL	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>150</b>	I.C.M.I. SPA	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>151</b>	I.L.S.N. SAS	CASA DI SPEDIZIONI MARITTIME, TRASPORTI E ATTIVITA' CONNESSE
<b>152</b>	I.S.A. SRL	TRADUZIONE DI DOCUMENTI DI BORDO IN VARIE LINGUE E SERVIZI MARITTIMI IN GENERE
<b>153</b>	IAVARONE MERIDIONALE LEGNAMI SPA	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>154</b>	ICOMAR SUD SAS DI GIOVANNI COPPOLA & C	RACCOLTA DELLE CENERI E DEGLI ALTRI RIFIUTI SOLIDI E LIQUIDI DALLE NAVI MERCANTILI NAZIONALI ED ESTERE IN PORTO E RADA NONCHE' PULIZIA DELLE BANCHINE DOPO LE OPERAZIONI COMMERCIALI
<b>155</b>	IDEALE GIANFRANCO	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>156</b>	IL MATTINO DI L. CARPENTIERI & C. SNC	IMPORTAZIONE DI COILS E MACCHINARI ED ESPORTAZIONE DEI PROPRI PRODOTTI METALLURGICI, NAVALI E MECCANICI IN GENERE
<b>157</b>	IMPES SNC	ISPEZIONI SUBACQUEE E FOTO VIDEO-SUB
<b>158</b>	IMPRESA GIACCO COSTRUZIONI SAS	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>159</b>	INFORMAZIONNI MARITTIME SRL	IMPORTAZIONE ED ESPORTAZIONE DI LEGNAMI
<b>160</b>	ING. ANTONIO D'ANTONIO	REVISIONI AUTOCONFIABILI PROFESSIONALI DA DIPORTO RICARICA ESTINTORI E PRESSATURA E RICARICA BOMBOLE
<b>161</b>	ING. GIUSEPPE MAZZA	VERIFICA ED ACCERTAMENTI A PARTITE DI MERCI DEPOSITATE NEI MAGAZZINI PORTUALI
<b>162</b>	ING. ORSINI MASSIMO	SERVIZI DI PULIZIA E SANIFICAZIONE AMBIENTALE
<b>163</b>	INGG BORSELLI & PISANI SPA	FIDUCIARIO COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE
<b>164</b>	INSPECTORATE ITALIA SRL	IMPRESA EDILE CIVILE E INDUSTRIALE
<b>165</b>	INTERCARGO NAPOLI SRL	DIFFUSIONE DI NOTIZIE MARITTIME
<b>166</b>	INTERCARRIER SERVICE SRL	CONSULENTE MARITTIMO
<b>167</b>	INTERSPED SAS	CONSULENTE MARITTIMO
<b>168</b>	ITAL PROGRAMM SRL	INGEGNERE NAVALE -PERITO TRASPORTI

<b>169</b>	ITALGRANI SPA	RISTRUTTURAZIONE CANALI SBAUZONE ED ARENACCIA
<b>170</b>	ITALTRASPORTI SRL	CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DI MERCI VARIE A BORDO NAVI
<b>171</b>	IULIANO DONATO	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>172</b>	JAMES WALKER ITALIANA SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>173</b>	JANNONE ARM SPA	CASA DI SPEDIZIONI
<b>174</b>	JOLLI SPED SNC	MEDIAZIONI COSTRUZIONI EDILI, INDUSTRIALI, STRADALI, IDRAULICHE ED ELETTRICHE
<b>175</b>	KAHN ANGELO	IMPORT-EXPORT PRODOTTI CEREALICOLI
<b>176</b>	KIINGTOOL S.R.L.	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>177</b>	KLEVERS ITALIANA SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>178</b>	LA COMMERCIALE TRASPORTI SNC	FORNITURA DI GUARNIZIONI PER OGNI APPLICAZIONE
<b>179</b>	LA MARITTIMA DI POLITO VINCENZO	IMPORT-EXPORT DI PRODOTTI SIDERURGICI
<b>180</b>	LA PULICHIC DI LUCIANO BARRELLA & C. SAS	CASA DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
<b>181</b>	LA ROCCA-CARMEN SRL	IMPORT - EXPORT
<b>182</b>	LA SUD PETROLI SRL	PERITO DI PRODOTTI CEREALICOLI
<b>183</b>	LA.FA ASCENSORI NAVALI SAS DI FALANGA ALFONSO & C.	FORNITURA DI MATERIALI ISOLANTI
<b>184</b>	LANDI & NAVARRA SNC	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>185</b>	LAVEDIL MERIDIONALE SRL	ARTI GRAFICHE -TIPOGRAFIA
<b>186</b>	LEPRE LILIANA	IMPRESA DI PULIZIA E MANUTENZIONE
<b>187</b>	LICCARDO PAOLO	RIPARAZIONI NAVALI, CARPENTERIA IN FERRO ED AFFINI
<b>188</b>	LIETO CAROLINA	BUNKERAGGIO DI PRODOTTI PETROLIFERI ALLE NAVI A MEZZO AUTOBOTTI
<b>189</b>	SIDE WARE - SRL	AUTOTRASPORTO MERCI IN CONTO TERZI
<b>190</b>	LINDE GULDNER ITALIANA SPA	CASA DI SPEDIZIONI

<b>191</b>	LUISE INTERNATIONAL & C. SNC	PRODUZIONE FLANGE DI OGNI TIPO, COSTRUZIONE DI STRUTTURE IN ACCIAIO PER COSTRUZIONI EDILI, CARPENTERIA METALLICA IMPIANTI DI TUBAZIONI
<b>192</b>	M.A.I.A. SPA	AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE
<b>193</b>	M.D. SRL	VENDITA BIBITE ED ALTRI PICCOLI GENERI ALIMENTARI, NELLA ZONA ANTISTANTE MARECHIARO MEDIANTE IMBARCAZIONE DI DIMENSIONE 7,50 X 2,45 A NON PIU' DI MT. 500 DALLA COSTA
<b>194</b>	MAGNETI MARELLI SPA	RIPARAZIONE CONTAINER
<b>195</b>	MARANIELLO GIORDANO BRUNO	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>196</b>	MARINE SUPPLY SRL	VENDITA E MANUTENZIONE CARRELLI ELEVATORI VENDUTI ALLA SOCIETA' CO.NA.TE.CO. SPA
<b>197</b>	MARE S.N.C.	FORNITURE NAVALI
<b>198</b>	MARINER SRL	IMPORTAZIONE ED ESPORTAZIONE DI MACCHINARI
<b>199</b>	MARNAVI SPA	AUTOTRASPORTO DI PRODOTTI CHIMICI DAI DEPOSITI GAROLLA
<b>200</b>	MAZZOTTA F.LLI & C. SNC	SBARCO ALLA RINFUSA DI OLIO LUBRIFICANTE PROVENIENTE DA PORTI ITALIANI ED ESTERI
<b>201</b>	MED SERVICE LINE SRL	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>202</b>	MEDIA SERVICE ITALIA SPA	FORNITURE NAVALI E INDUSTRIALI
<b>203</b>	MERCURIO SUD SRL	RACCOLTA DI RIFIUTI SPECIALI E NON DA BORDO NAVI , DA INVIARE IN DISCARICHE AUTORIZZATE PER CONTO DELLA COSTA CROCIERE S.P.A.
<b>204</b>	MERICHEM SAS	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>205</b>	MERIDIONAL TRANSPORT SAS	APPROVVIGIONAMENTO IDRICO ISOLE MINORI
<b>206</b>	MERIMP SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>207</b>	METANO TECNO CALOR DI ASCIONE RAFFAELE & C. SNC	NOLEGGIO E RINOLEGGIO DI NAVI
<b>208</b>	MIELE VINCENZO SAS	VENDITA DI PRODOTTI PETROLIFERI ALL'INGROSSO
<b>209</b>	MILANO EDIL PONTEGGI SRL	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>210</b>	MIRANTE TURISMO SRL	DISINCROSTAZIONI CHIMICHE SULLE NAVI
<b>211</b>	MONACO F.LLI SAS	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI

<b>212</b>	MONTI & BORRIELLO SNC	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI, DI AUTOMAZIONE E DI CONTROLLO STRUMENTAZIONI ELETTRICHE E PNEUMATICHE
<b>213</b>	MONTI & C. SRL	COSTRUZIONE E INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRICO, TERMICO, A VAPORE, ARIA COMPRESSA, ANTINCENDIO CONDIZIONAMENTO, SOLARE, CENTRALI TERMICHE A GAS, TELEFONICI, DI ALLARME BT O AT
<b>214</b>	MORCOM SNC	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>215</b>	MUHLHAN ITALIA SRL	MONTAGGIO E SMONTAGGIO DI PONTEGGI TUBOLARI E LAVORI EDILI
<b>216</b>	NAUTICA RUGIADA SRL	AGENZIA DI VIAGGI E NOLEGGIO AUTOPULLMANS
<b>217</b>	NEW CYCLE TOURS SAS	FORNITURA DI VIVERI DI BORDO, COMMERCIO GENERI ALIMENTARI E GESTIONE BAR, RISTORANTI E NEGOZI DI BORDO
<b>218</b>	NIGLIO ANTONIO SAS	ESPERTO IN LEGNAMI E QUALE FIDUCIARIO DEGLI IMPORTATORI PROVVEDE AL CONTROLLO ESSENZE E SPESSORI E LARGHEZZA LEGNAMI
<b>219</b>	O.M.F. DI MENICHINI & C. SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>220</b>	O.S.A. SPA	ESPLETAMENTO DI PRATICHE MERCANTILI RELATIVE A NAVI APPOGGIATE AD AGENZIE MARITTIME
<b>221</b>	OMAR SRL	PULIZIA, DEGASSIFICAZIONE SERBATOI, CISTERNE E LOCALI IN GENERE, PREPARAZIONE E PROTEZIONE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE DI MANUFATTI INDUSTRIALI E NAVALI, PAVIMENTAZIONI ED ISOLAZIONI DI SUPERFICI IN GENERE, COIBENTAZIONI ECC.
<b>222</b>	OMEGA IMPIANTI DI LOFFREDO CASTRESE	AGENZIA DI VIAGGI E TURISMO
<b>223</b>	P.LO FARO & NAVICOR SHIPPING SERVICES SRL	AGENZIA DI VIAGGI E TURISMO
<b>224</b>	PAGLIUCA GIOVANNI SRL	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>225</b>	PALESCANDOLO SPA	CASA DI SPEDIZIONI
<b>226</b>	PAOLILLO STUDIO TECNICO NAVALE SNC DI ROSAMARIA PAOLILLO	ASSISTENZA AI MEZZI MECCANICI DI DITTE E IMPRESE OPERANTI IN PORTO
<b>227</b>	PARTENO-GROUP SRL	FORNITURA DI PRODOTTI PETROLIFERI
<b>228</b>	PASCUSSI GIUSEPPE	RIPARAZIONE E REVISIONE DI PICCOLI MOTORI NAVALI E TERRESTRI

<b>229</b>	PERLA MARE SAS	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONI IMPIANTI ELETTRICI, ELETTRONICI E CONDIZIONAMENTO
<b>230</b>	PETROLCAR SAS	AGENZIA MARITTIMA
<b>231</b>	PICCOLA SOCIETA' COOPERATIVA " TORQUATO TASSO " ARL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>232</b>	PIGNERI GIUSEPPE	ACQUISTO DI ROTTAMI DI FERRO E VENDITA DI PRODOTTI SIDERURGICI
<b>233</b>	PIROZZI GUIDO SRL	STUDIO TECNICO NAVALE
<b>234</b>	PRAIN SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>235</b>	PRO. MED	LAVORI EDILI E PULIZIA ANCHE A BORDO NAVI
<b>236</b>	PROGRAMMA SPAZIO ITALIA SAS	SMONTAGGIO E MONTAGGIO DI TUBAZIONI MOBILI DESTINATE ALLA MOVIMENTAZIONE DI OLII E/O PRODOTTI LIQUIDI DA NAVI CISTERNA PRESSO I DEPOSITI GAROLLA, DOSA E ANNUNZIATA E PULIZIA STIVE, TANKE E DOPPI FONDI
<b>237</b>	R.S.CAPODIMONTE-NUOVA CAPODIMONTE SRL	BUNKERAGGIO NAVI A MEZZO AUTOBOTTI
<b>238</b>	RA.VE.MI. SRL	AUTONOLEGGIO DA PIAZZA
<b>239</b>	RANUCCI GENNARO	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>240</b>	REALE GIOVANBATTISTA	CARPENTERIA IN LEGNO A BORDO NAVI
<b>241</b>	RENATO MAZZAMAURO & C. SAS	PROVVEDITORIA NAVALE DI GENERI ALIMENTARI E DIVERSI
<b>242</b>	RENDELIN SPA	PITTURAZIONE INTERNA E RIVESTIMENTI SPECIALI, SABBIATURA PROPEDEUTICA ALLA PITTURAZIONE DELLE STRUTTURE DELLA NAVE
<b>243</b>	RIMEGA SUD SAS	INTERMEDIAZIONI COMMERCIALI DI PRODOTTI TESSILI DI ABBIGLIAMENTO -ORGANIZZAZIONI INCONTRI COMMERCIALI (SHOP TOURS)
<b>244</b>	RISANAMENTO VESUVIO	EXPORT DI CERAMICHE E PORCELLANE ARTISTICHE DI PROPRIA PRODUZIONE
<b>245</b>	RO.BE.DI. SNC	MANUTENZIONI GASDOTTI PER CONTO DELLA CLEAM
<b>246</b>	ROMANO ARMANDO	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>247</b>	ROTRAFER SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>248</b>	RUOPPO TRASPORTI SAS	CASA DI SPEDIZIONI
<b>249</b>	RUSPANTINI & C. SRL	PITTURAZIONE IMPIANTI INDUSTRIALI

<b>250</b>	RUSSO FRANCESCO	CARPENTERIA IN FERRO, MONTAGGI, SALDATURE DI OGNI TIPO E GENERE, COSTRUZIONE RIPARAZIONI E MANUTENZIONE IMPIANTI NAVALI E INDUSTRIALI, METANODOTTI, ACQUEDOTTI E IMPIANTI ECOLOGICI
<b>251</b>	S.A.COM. SRL	SERVIZI DI PULIZIA
<b>252</b>	S.E.I. SRL	FORNITURE NAVALI E INDUSTRIALI
<b>253</b>	S.G.S. REDWOOD ITALIA SRL	RITIRO OLII USATI PER LA ZONA DI S.GIOVANNI A TEDUCCIO E VIGLIENA PER CONTO DEL CONSORZIO OBBLIGATORIO OLII USATI
<b>254</b>	S.G.S. SERVIZI AGROLOGISTICI SRL	DEMOLIZIONI NAVALI
<b>255</b>	S.G.T. SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>256</b>	S.I.A.R. SRL	LAVORI DI INSTALLAZIONI, MANUTANZIONE DI IMPIANTI DI REFRIGERAZIONI E CLIMATIZZAZIONI (CONTAINER E CELLE FRIGORIFERI)
<b>257</b>	S.I.S.P.I. SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>258</b>	SACLI SRL	PULIZIA STIVE, DERATTIZZAZIONE, DISINFESTAZIONE, DISINFEZIONE, DISERBO CHIMICO E MECCANICO, ANTIOFIDICO, IL TUTTO SU NAVI ADIBITE A TRASPORTO CEREALICOLO
<b>259</b>	SAIMA AVANDERO SPA	DISINFESTAZIONI, DISINFEZIONI, FUMIGAZIONI, SANIFICAZIONI NONCHE' DERATTIZZAZIONI
<b>260</b>	SANTAMARIA SRL	ACCERTAMENTI QUALITATIVI E QUANTITATIVI, CERTIFICAZIONI DI QUALITA' DEI PRODOTTI AGROALIMENTARI E INDUSTRIALI, ANALISI MERCEOLOGICHE
<b>261</b>	SPEDIMPEX S.R.L.	ASSISTENZA IMBARCHI E SBARCHI, ANALISI MERCEOLOGICHE E SPEDIZIONI
<b>262</b>	SATEP SRL	BUNKERAGGIO ALLE NAVI NONCHE' TRASPORTO DI CARBURANTI, LUBRIFICANTI COMBUSTIBILI, BITUMI E SIMILI CON AUTOBOTTI
<b>263</b>	SATER SRL	PRODUZIONE E/O GESTIONE DI PROGRAMMI INFORMATICI PER L'ORGANIZZAZIONE AZIENDALE DI DITTE PORTUALI
<b>264</b>	SAVINO DEL BENE SPA	ATTIVITA' D'INGEGNERIA
<b>265</b>	SCALA TRASPORTI SNC	TRASPORTO COMBUSTIBILI LIQUIDI ED INFIAMMABILI C/PRORPIO E C/TERZI A MEZZO AUTOBOTTI
<b>266</b>	SCARPATI COSTRUZIONI SPA	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI INTERNAZIONALI
<b>267</b>	SEA SPED SAS	CASA DI SPEDIZIONI



<b>268</b>	S .E C.O. I. T. S. R.L.	LAVORI DI ESPURGHI E PULIZIA DI POZZETTI, TANCHE, BETTOLINE, SPECCHI ACQUEI E QUANT'ALTRO ATTIENE ALLA PULIZIA IN GENERE CON ESCLUSIONE DI QUELLA A BORDO DELLE NAVI
<b>269</b>	SELNAVI SAS	FORNITURE MONTAGGIO SMONTAGGIO E RIPARAZIONI PNEUMATICI
<b>270</b>	SERVIZI FIDUCIARI SEFI SPA	RIPARAZIONI ELEVATORI E GRU SEMOVENTI
<b>271</b>	SERVIZI LAMPO SOC.COOP.A R.L.	TRASPORTI E SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
<b>272</b>	SET.MAR.NAPOLI SAS	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>273</b>	SI.RE.MI. SRL	LAVORI EDILI
<b>274</b>	SICOMAR SRL	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>275</b>	SIGMA COATINGS ITALY B.V.	ESPURGO E DI AGGOTTAMENTO DI PRODOTTI PETROLIFERI PRESSO IL TERMINAL VIGLIENA
<b>276</b>	SIMONT SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONI DI IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E INDUSTRIALI
<b>277</b>	SIOMI SRL	TRASPORTO CARICO E SCARICO DI VALORI E DOCUMENTI PER CONTO DI BANCHE, ENTI E SOCIETA'
<b>278</b>	SIREMI SRL	RACCOLTA RIFIUTI SOLIDI E LIQUIDI PROVENIENTI DA BORDO NAVI MERCANTILI E MILITARI, RITIRO RIFIUTI INDUSTRIALI, PULIZIA BANCHINE DOPO LE OPERAZIONI COMMERCIALI
<b>279</b>	SMA - SERVIZI MANUTENTIVI AVANZATI SOC. COOPERATIVA ARL	AUTOMAZIONE NAVALE E TELECOMUNICAZIONI MARITTIME
<b>280</b>	SMAR SRL	VERNICIATURA INDUSTRIALE PER CONTO DELLA K.R.C.
<b>281</b>	SNIBEG SRL	FORNITURE NAVALI IN GENERE
<b>282</b>	SO.M.I.TEC. SRL	PROVVISTE DI BORDO DI PITTURE E VERNICI, PITTURE PER CARENAMENTI NONCHE' ASSISTENZA TECNICA DURANTE I LAVORI DI APPLICAZIONE DELLE STESSE
<b>283</b>	SOCIETA' D'AMATO DI NAVIGAZIONE SRL	DEMOLIZIONI NAVALI
<b>284</b>	SOCOM NUOVA SRL	DEMOLIZIONI NAVALI E RECUPERI DI BORDO PITTURAZIONI E PULIZIA NAVI MILITARI U.S.A.
<b>285</b>	SPEDINSPECTIONS SAS	VERNICIATURE E SABBIAURA

<b>286</b>	SPEDIZIONI INTERNAZIONALI DEL SANTO & C. SRL	MANUTENZIONI IMPIANTI
<b>287</b>	SPEMI SRL	CARPENTERIA IN FERRO
<b>288</b>	STAR TRANS SRL	VENDITA DI PROPRI PRODOTTI COCA-COLA E ARANCIATA FANTA A PUBBLICI ESERCIZI E STABILIMENTI
<b>289</b>	STEMARIN DI VULCANO OTTAVIO	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI INDUSTRIALI, CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO, IMPIANTI ANTINCENDIO IDROSANITARI, MONTAGGIO E POSIZIONAMENTO MACCHINARI, CARPENTERIA LEGGERA E PESANTE
<b>290</b>	STICCO SPEDIZIONI SRL	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
<b>291</b>	SUD SAEM SRL	VENDITA ED ASSISTENZA DI CARRELLI ELEVATORI
<b>292</b>	SUN RAY TRAVEL SRL	ASSISTENZA : IMB/SBARCO MERCI, OPERAZIONI DI PESATURA. ACCERTAMENTI E VERIFICHE SUGLI IMBALLAGGI MERCI - OPERAZIONI DOGANALI.
<b>293</b>	T&T CARGO SERVICE SRL	CASA DI SPEDIZIONI
<b>294</b>	T.A.S. SPA	COMMERCIALIZZAZIONE DI PRODOTTI VERNICIANTI PER LE NAVI E ASSISTENZA AI LAVORI DI APPLICAZIONE DEGLI STESSI
<b>295</b>	T.C.L. SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>296</b>	T.M.A. SRL	DISINCROSTAZIONI CHIMICHE DI CALDAIE ED IMPIANTI TERMICI IN GENERE
<b>297</b>	TAMMARO SNC	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI INTERNAZIONALI
<b>298</b>	TARANTINO P. & FIGLI SNC	MONTAGGI IMPIANTI ELETTROMECCANICI, INDUSTRIALI E NAVALI
<b>299</b>	TEKNO TRANS SRL	AGENZIA DI VIAGGI E TURISMO
<b>300</b>	TELECOM ITALIA SPA	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>301</b>	TERRACCIANO GIOVANNI	ESPORTAZIONE ED IMPORTAZIONE DI PARTI DI RICAMBIO AUTOVEICOLI ED AUTOCARRI
<b>302</b>	TR.IN.CO.N.E. SRL	BUNKERAGGIO DI PRODOTTI PETROLIFERI ALLE NAVI A MEZZO AUTOBOTTI
<b>303</b>	TRAMEL SRL	MONTAGGI INDUSTRIALI, TUBAZIONI, SERBATOI, TURBINE, SCAMBIATORI DI CALORE E MANUTENZIONI INDUSTRIALI
<b>304</b>	TRANS EXPRESS SNC	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>305</b>	TRANS-LEASE SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI

<b>306</b>	TRANSWORLD AGENCY SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>307</b>	TRASPORTI CONTAINERS SAS	IMPIANTO ED ESERCIZIO DI STAZIONI RADIOELETTRICHE A BORDO DELLE NAVI MERCANTILI
<b>308</b>	TREZZA DOMENICO	EXPORT PRODOTTI VARI
<b>309</b>	TUBICAR MERIDIONALE SNC	SERVIZIO TRASPORTO E SMALTIMENTO A MEZZO AUTOESPURGHII DI RIFIUTI LIQUIDI E LIQUAMI CIVILI PROVENIENTI DA NAVI ORMEGGIATE IN PORTO O BANCHINA E PRELEVATI DA DITTE AUTORIZZATE
<b>310</b>	TURI-TRANSPORT SRL	PRELIEVO TRASPORTOE SMALTIMENTO RIFIUTI LIQUIDI
<b>311</b>	TIRRENIA EUROCATERING S.P.A	CASA DI SPEDIZIONI
<b>312</b>	TURTORO AUTOTRASPORTI	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>313</b>	UGLIETTI GOMME SNC	AGENZIA MARITTIMA E CASA DI SPEDIZIONI
<b>314</b>	UNI.C.O.B.	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>315</b>	UNISPED SAS	AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE
<b>316</b>	VELOTTO GIOVANNI	CARPENTERIA E TUBISTERIA INDUSTRIALE E NAVALE
<b>317</b>	VEMAR SRL	PROVVEDITORIA NAVALE
<b>318</b>	VERDICCHIO IMMACOLATA	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>319</b>	VETOR SRL	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI
<b>320</b>	VITILLO LIBERATO SRL	VENDITA E RIPARAZIONE PNEUMATICI
<b>321</b>	Y.C.I. SRL	PRELIEVO E TRASPORTO DI TURISTI CON PULLMANS DEI PROPRI ASSOCIATI
<b>322</b>	ZACCARO CARMINE	CASA DI SPEDIZIONI E TRASPORTI
<b>323</b>	ZENIT SNC	AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO ISOLE MINORI AUTONOLEGGIATORE CON CONDUCENTE APPROVVIGIONAMENTO IDRICO ISOLE MINORI DERATTIZZAZIONI-DISERBI-DISINFEZIONI-DISINFESTAZIONI- BUNKERAGGIO AD ARMATORI PRIVATI E PUBBLICI A MEZZO AUTOBOTTI AUTOTRASPORTO MERCI CONTO TERZI INSTALLAZIONI-RIPARAZIONI-MANUTENZIONE ASCENSORI E MONTACARICHI -IMPIANTI OLEODINAMICI MARCIAPIEDI E SCALE MOBILI -IMPIANTI ELETTRICI IND. E CIVILI CABINE DI TRSFORMAZIONI

