

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Delibera n. 89/2017

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Visto, in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che *"Presso ciascuna Autorità di sistema portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del sistema portuale dell'Adsp nonché da:*

- a) un rappresentante degli armatori;*
- b) un rappresentante degli industriali;*
- c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
- d) un rappresentante degli spedizionieri;*
- e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
- f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
- g) un rappresentante degli agenti e raccomandatari marittimi;*
- h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*
- i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
- l) un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto;*

Considerato che, in merito alle modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, l'art. 2 della L. 84/94, come novellato dal sopra richiamato decreto legislativo, stabilisce che *"... i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, individuati dall'art. 11-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sono designati dalle rispettive associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative, ad eccezione del rappresentante degli autotrasportatori che deve esser designato dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori ..."*;

Considerato che il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, ha disciplinato le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati;

Considerato, altresì, che il suddetto decreto prevede che *"... la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale individui, entro il 7.3.2017 (sessanta giorni dall'entrata in vigore del D.M. del 18.11.2016), i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria ..."* (cfr. art. 2 n. 2 del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 18.11.2016);

Considerato che ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato centrale dell'albo degli autotrasportatori;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Visto il regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, che prevede "...un adeguato livello di rappresentanza..." in riferimento a "...autorità locali, regionali, parti economiche, sociali, autorità pubbliche, organismi della società civile...etc...";

Considerato che il partenariato, secondo la normativa Europea, costituisce uno dei principi di riferimento della politica Europea di coesione economica e sociale, nelle fasi di programmazione e attuazione degli interventi;

Ritenuto, pertanto, che la previsione di un organismo di partenariato nelle Adsp, così come recepita dal legislatore Italiano, risponde alla necessità di garantire uno sviluppo locale di tipo partecipativo attuato con approccio strategico, consentendo la definizione delle esigenze locali "dal basso" tendendo conto delle priorità definite ad un livello più alto;

Vista le note prot. n. 47 del 13.01.2017 e n. 114 del 2.03.2017, con le quali il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ha chiesto alle Associazioni nazionali di categoria ed al Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori di far pervenire le designazioni per la costituzione del suddetto Organismo di partenariato, con indicazione di un membro effettivo e di un membro supplente;

Viste le designazioni pervenute a questa Adsp come di seguito riportate:

a) categoria degli armatori:

- nota del 18.01.2017 con la quale la Fedarlinea ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Com.te Raffaele Aiello – membro supplente: Dott. Massimo Mura;
- nota del 20.01.2017 con la quale la Confitarma ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Dott. Domenico Ferraiuolo – membro supplente: Dott. Gianni Andrea de Domenico;

b) categoria degli industriali:

- nota del 24.01.2017 con la quale la Confindustria ha indicato il seguente nominativo: Membro effettivo: Cav. Lav. Agostino Gallozzi, riservandosi successiva indicazione del membro supplente;

c) categoria operatori di cui agli art. 16 e 18:

- nota del 30.01.2017 con la quale l'Assiterminal ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Dott. Pasquale Legora De Feo – membro supplente: Dott. Roberto Bucci;

d) categoria degli spedizionieri:

- note del 19.01.2017 con le quali la Fedespedi e la Anasped hanno indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Dott. Domenico de Crescenzo – membro supplente: Dott. Augusto Forges Davanzati;

e) categoria degli operatori logistici intermodali:

- nota del 6.03.2017 con la quale l'Assologistica ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Dott. Luciano Punzo – membro supplente: Dott. Carmine Accongiagioco;

f) categoria operatori ferroviari:

- nota del 20.01.2017 con la quale la Fercargo ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Dott. Francesco Pagni – membro supplente: Dott. Giuseppe Rizzi;
- nota dell'8.03.2017 con la quale la Agens ha indicato il seguente nominativo: Membro effettivo: Ing. Andrea Esposito, riservandosi successiva indicazione del membro supplente;

g) categoria degli agenti e raccomandatari marittimi:

- nota del 3.03.2017 con la quale la Federagenti (in sostituzione della propria comunicazione del 20.01.2017 annullata in data 13.02.2017) ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Dott. Stefano Sorrentini – membro supplente: Ing. Giuseppe Amoruso;

h) categoria degli autotrasportatori:

- non è pervenuta ancora alcuna designazione;

i) rappresentanti dei lavoratori delle imprese:

- nota dell'8.02.2017 con la quale congiuntamente la Filt-Cgil, la Cisl e la Uil Trasporti hanno indicato i seguenti nominativi: Membri effettivi: Sigg. Antonio Aiello, Natale Colombo, Alfonso Langella – membri supplenti: Sigg. Amedeo D'Alessio, Fabio Gigli, Gennaro imperato;

l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio:

- nota dell'8.03.2017 con la quale Confcommercio ha indicato il seguente nominativo: Membro effettivo: Dott. Pasquale Russo, riservandosi successiva indicazione del membro supplente;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Considerato che, con nota del 1.02.2017, la Assocostieri, pur non rientrando in alcuna delle categorie previste dall'art. 11-bis legge 84/94, ha chiesto di poter partecipare all'Organismo di partenariato, al fine di poter offrire il proprio contributo in tema di logistica energetica portuale, indicando quale proprio rappresentante l'Avv. Dario Soria;

Considerato che ai sensi dell'art. 11-bis comma 3 *“L'Organismo ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché le funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine all'adozione del Piano Regolatore di sistema portuale, all'adozione del Piano operativo triennale, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Autorità di sistema portuale suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità dell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo, alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l. della legge 84/94”*. L'Organismo si esprime altresì su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino richiesta la maggioranza dei componenti dell'organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione di questa A.d.S.P.;

Considerata l'urgenza di procedere alla costituzione dell'Organismo di cui trattasi al fine di tutelare l'interesse pubblico al corretto funzionamento dell'intera attività amministrativo-contabile dell'Ente garantendo, in particolare, l'adozione di atti fondamentali per la gestione di governance demandata dalla legge all'Adsp, primo tra tutti del Piano Operativo Triennale, la cui adozione è fissata nel termine di 90 giorni dall'insediamento del Comitato di gestione, ai sensi dell'art. 9, comma 5, l. b);

Considerato che, ai sensi dell'art. 4 del D.M. del 18.11.2016, l'Organismo può validamente adottare le proprie posizioni se almeno la metà più uno dei componenti è presente ai lavori, per cui l'Organismo risulta validamente costituito sia pur mancando i rappresentanti delle categorie di cui alle lettere h) ed l) dell'art. 11-bis della legge 84/94;

Ritenuto, pertanto, necessario procedere alla costituzione dell'Organismo di partenariato di risorsa mare di questa Adsp, sia pur nelle more delle indicazioni che verranno fornite dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale;

Ritenuto opportuno far partecipare all'Organismo di partenariato il rappresentante della Assocostieri, ai sensi dell'art. 2, comma 5, del citato decreto, in quanto portatori di specifici interessi meritevoli di tutela e non altrimenti rappresentati;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato:

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco Messineo

DELIBERA

1) L'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale risulta, in attesa dei criteri che saranno definiti dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale, così composto:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Pietro SPIRITO		Presidente Adsp
Arturo FARAONE		Comandante pro tempore del Porto di Napoli
Gaetano ANGORA		Comandante pro tempore del Porto di Salerno
Guglielmo CASSONE		Comandante pro tempore del Porto di C/Stabia
MEMBRO EFFETTIVO	MEMBRO SUPPLENTE	CATEGORIA
Raffaele AIELLO Domenico FERRAIUOLO	Massimo MURA Gianni Andrea de DOMENICO	a) Rappresentante armatori FEDARLINEA CONFITARMA
Agostino GALLOZZI	-	b) Rappresentante industriali CONFINDUSTRIA
Pasquale LEGORA DE FEO	Roberto BUCCI	c) Rappresentante operatori artt. 16 e 18 ASSITERMINAL
Domenico DE CRESCENZO	Augusto FORGES DAVANZATI	d) Rappresentante spedizionieri FEDESPEDI/ANASPED
Luciano PUNZO	Carmine Accongiagioco	e) Rap. operatori logistici intermodali ASSOLOGISTICA
Francesco PAGNI Andrea ESPOSITO	Giuseppe RIZZI -	f) Rappresentante operatori ferroviari FERCARGO AGENS
Stefano SORRENTINI	Giuseppe AMORUSO	g) Rap. Agenti e raccomandati Marittimi FEDERAGENTI
-	-	h) Rappresentante autotrasportatori Comitato centrale albo autotrasportatori
Natale COLOMBO Alfonso LANGELLA Antonio AIELLO	Amedeo D'ALESSIO Gennaro IMPERATO Fabio GIGLI	i) n. 3 Rap.ti lavoratori imprese portuali FILT-CGIL FIT CISL UIL-TRASPORTI
Pasquale RUSSO	-	l) Rap. Operatori turismo e commercio CONFCOMMERCIO

Al suddetto Organismo è ammessa la partecipazione del Dott. Dario Soria, in rappresentanza della Assocostieri, per le motivazioni di cui in premessa;

- 2) I componenti dell'Organismo durano in carica per un quadriennio a decorrere dalla data della presente delibera;
- 3) La composizione del suddetto Organismo sarà successivamente integrata con le nomine dei rappresentanti delle categorie di cui alle lettere h) dell'art. 11-bis della legge 84/94, nonché con l'indicazione dei membri supplenti per le categorie di cui alla lettera b), f) ed l) del citato articolo;
- 4) l'Organismo può validamente adottare le proprie posizioni se almeno la metà più uno dei componenti è presente ai lavori. Le posizioni sono assunte dall'Organismo secondo la prassi del *consensus* e di esse si dà conto in apposito documento di sintesi (art. 4 del D.M. del 18.11.2016);
- 5) si autorizza la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Napoli, 08.03.2017

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO