



Roma, 19 NOV. 1984 19

*Ministero
della Marina Mercantile*

DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO
MARITTIMO E DEI PORTI

Al. TUTTE LE CAPITANERIE DI PC

LORO SEDI

Divisione XVII Sez. I

Prot. N.º 5179/30 Allegati

A.2.23

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.º

OGGETTO: Parere della Circostrizione doganale in materia di concessioni demaniali marittime ai sensi dell'art.13 T.U. leggi doganali, approvato con D.P.R. 23/1/73, n.43.

CIRCOLARE N. 204

A TUTTE LE DIREZIONI MARITTIME

LORO SEDI

A TUTTI GLI ENTI AUTONOMI DEI PORTI

LORO SEDI

CAPITANERIA DI PORTO
LIVORNO
Prot. N.º 28325
Data 29 NOV. 1984
Categ. ✓

e, p. c.:

AL MINISTERO DELLE FINANZE
Direz. Gen. le Demanio Div. V
Direz. Gen. Le Dogana - Div. VIII

R O M A

Incertezze frequenti si sono di recente delineate in sede locale sull'effettivo ambito di applicazione del T.U. 23/1/1973, n.43, il quale, all'art.13, in merito all'autorizzazione del Capo della Circostrizione doganale recita "omissis... la predetta ha carattere autonomo e non rimane assorbita da quella di altre autorità, quando siano prescritte...".

Alla stregua del carattere innovativo della cennata disposizione, segnatamente, nei riguardi della normativa di cui all'art.14 del Regolamento al Codice della Navigazione, è stata ravvisata da questo Ministero l'opportunità di acquisire sulla questione nella sua interezza il parere dell'Avvocatura Generale dello Stato.

Il suddetto Organo Generale consultivo - a seguito di ampia disamina dell'insorta problematica - è pervenuto alla

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - S.

ACCADEMIA NAVALE Comando	Prot. N.º	Data:	COMPLETORI INFO												
			Distribuzione	SEGR. AMM.	SEGR. COM.	U.S.A.	D.S.	O.C.U.	D.C.A.	DETT.	D.S.C.	DISTACC.	INFERM.	SERV. TECH.	P.C.

./.



Roma, _____ 19__

*Ministero
della Marina Mercantile*

DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO
MARITTIMO E DEI PORTI

All. _____

Divisione _____ *Sex* _____
Prot. N° _____ *Allegati* _____

Risposta al Foglio del _____
Dir. _____ *Sex* _____ *N°* _____

OGGETTO: _____

= 2 =

conclusione che alle disposizioni dell'art. 13 del T.U. leggi doganali "non può non attribuirsi -un valore ed una portata innovativi del precedente assetto normativo della materia- e che, dalla finale proposizione dell'art. 13 risulta particolarmente accentuato il carattere di autonomia dell'autorizzazione del capo della circoscrizione doganale.

Deve perciò ritenersi, soggiunge il citato Organo legale, che l'art. 13 in parola abbia realmente inteso conferire all'Autorità doganale un autonomo potere autorizzatorio, da esercitarsi, a richiesta del privato interessato in base ad autonoma istruttoria ed operante prima, e quindi al di fuori, del procedimento amministrativo volto all'ottenimento, da parte dell'Autorità Marittima della definitiva concessione demaniale.

Il riconoscimento di detta autonoma funzione al procedimento e provvedimento autorizzatorio doganale comporta poi, evidentemente, per un verso, "il venir meno" per tacita abrogazione, della disposizione dell'art. 14 nonché, in parte qua, di quella dell'art. 15, 1° Co., del regolamento per la navigazione marittima, e, per altro verso, l'impugnabilità in via autonoma, sia amministrativa che giurisdizionale, dell'autorizzazione del Capo della Circostrizione doganale (ovvero del provvedimento di diniego o del silenzio-rifiuto a provvedere in merito all'istanza del privato).

Le Autorità in indirizzo verranno, pertanto, attenersi ai criteri risultanti dall'emunciato parere.

Si resta in attesa di un cortese cenno di assicurazione.

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - S.



Per copia conforme
IL PRIMO DIRIGENTE

F.to De Martino

De Martino

IL MINISTRO
F.to CARTA



EL/pg