



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI

DIV3
M_IT-PORTI,
Alleg.

M_IT-PORTI
Direzione Generale dei Porti
PORTI_DIV1
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0008186-18/06/2012-USCITA
16.02.001

A. AFFARI GIURIDICI CONTRASTUALI	
AREA AMM. GEN.	
A. ISTITUZIONALE	X Roma,
AREA TECNICA	
UFFICIO ACCIDENTI	
COORDINAMENTO	

21 GIU. 2012
3990

18 GIU 2012

Alle Capitanerie di porto
LORO SEDI
E, p.c. alle Autorità portuali
LORO SEDI
Al Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di porto **SEDE**
Ad Assoporti
Corso Rinascimento, 24 **ROMA**

OGGETTO: Copertura delle vacanze degli organici delle Corporazioni dei piloti dei porti.

Nell'ambito dell'appena compiuta istruttoria per la revisione dei criteri e meccanismi per la determinazione delle tariffe di pilotaggio è emersa la necessità di intervenire presso alcune corporazioni con misure riorganizzative quali l'estinzione della corporazione, la fusione con corporazioni vicine, o la riduzione degli organici con conseguente mobilità dei piloti da effettuarsi ai sensi dell'articolo 108bis reg.cod.nav..

Si rende pertanto necessario richiamare quanto espresso in passato (cfr. fra le altre la circolare n. 520629 del 18.2.1998 che si allega) in merito alla procedura per la copertura delle vacanze verificatesi negli organici delle corporazioni.

La Capitaneria di porto a fronte di una vacanza attuale o che si verificherà entro dodici mesi, valutata la necessità di procedere alla sua copertura, deve acquisire in merito il parere delle associazioni interessate e l'intesa con l'autorità portuale ove istituita (articoli 104 reg.cod.nav. e 14 comma 1ter della legge n. 84/94) e, quindi, comunicare allo scrivente l'esito di tale istruttoria chiedendo se debba procedere alla copertura facendo ricorso alla mobilità di piloti in esubero o con la procedura concorsuale.

Si dispone inoltre di introdurre d'ora in poi nei bandi di concorso per aspiranti piloti la clausola secondo la quale per la copertura di posti che si renderanno vacanti nel periodo di validità della graduatoria (trentasei mesi dall'approvazione) si darà priorità ai piloti in esubero presso altre corporazioni e, solo in caso di mancanza di esuberanti, si procederà a nominare aspirante pilota il primo idoneo nella graduatoria.

Si prega di assicurare.

Il Direttore Generale
Dott. Cosimo Caliendo

M.C.Farina
Circ. esuberanti piloti.doc
14/06/2012

*Amministrativo
X S. T. a
co. fe. a
www*