



ORDINANZA N° 3 /19

**Il Presidente**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016;
- VISTO** il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno;
- VISTO** il D.M. del 11/03/2003 di estensione della circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADPS MTC;
- VISTA** la concessione demaniale Marittima n. 09/2014, rilasciata all'associazione Club Velico Salernitano al porto Masuccio Salernitano;
- VISTA** l'istanza presentata dall'associazione sportiva dilettantistica Club Velico Salernitano con prot n. 0017423 del 26/11/2018 con la quale si comunica di dover effettuare i lavori di manutenzione ordinaria di tre cavidotti dell'impianto elettrico esistente sulla banchina portuale e sulla zona contigua alle aree in concessione alla prefata Associazione;
- VISTA** la nota integrativa prot-n- 0001027 del 17/01/2019 alla quale si allegano le planimetrie esplicative dei lavori da effettuarsi suddivisi in fasi;
- VISTA** l'ordinanza n. 19/15 emanata dalla già Autorità Portuale di Salerno per la regolamentazione del porto Masuccio Salernitano;
- VISTA** la propria ordinanza n. 18/05 con cui è stato approvato il "Regolamento di attuazione delle procedure di rimozione d'ufficio e recupero delle somme a tal fine anticipate nelle ipotesi di deposito abusivo di merci e materiali in ambito portuale";
- CONSIDERATO** che questo Ente, a norma dell'art. 6 della legge 84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro in ambito portuale;

O R D I N A

**Articolo 1**

A decorrere dall'entrata in vigore dell'ordinanza e fino al termine dei lavori, che sarà comunicato dal Direttore dei lavori, nel Porto Masuccio Salernitano le aree indicate nelle planimetrie allegate saranno interessate dall'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria, da eseguirsi sui cavidotti che attraversano la banchina portuale del porto "Masuccio Salernitano" sotto piazza <sup>1</sup>



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

della Concordia e collegano le aree a terra in concessione al Club Velico salernitano con i Pontili A, B, e C e sull'area attigua non in concessione.

**Tali aree saranno interessate dai lavori con la tecnica del cantiere alternato secondo le fasi previste dalla cronologia degli stessi stabilita dal direttore dei lavori e comunicata all'Ente – come indicato nelle planimetrie allegate alla presente.**

**In particolare l'esecuzione dei lavori dovrà sempre assicurare la presenza di una corsia carrabile opportunamente delimitata e segnalata – come da prescrizione del codice della strada.**

**La durata complessiva dei lavori sarà di giorni dodici a decorrere dall'emanazione della presente ordinanza.**

**Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale/veicolo ivi depositato, all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori.**

In tali aree, è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto ad esclusione dei mezzi e del personale della ditta che esegue i lavori.

## Articolo 2

**L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà:**

1. assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
2. adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti ed in particolare il **D.Lvo. 9 aprile 2008, n. 81, aggiornato dal D.Lvo 2 agosto 2009, n. 106;**
3. trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
4. evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
5. provvedere alla **delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti dei mezzi operanti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione dei Lavori o dell'Ente;**
6. installare idonea segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti. **E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;**

1





Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

7. adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso ai veicoli di emergenza anche in tale area;
8. **tempestivamente comunicare all'Autorità tramite il Direttore dei lavori, la conclusione dei lavori.**

**Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata l'Autorità, nonché il personale da esso preposto alla Direzione ed alla sorveglianza.**

Il personale dell'Autorità è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

### Articolo 3

In caso di deposito abusivo di merci/materiali nell'area interdetta sarà applicato il procedimento di rimozione d'ufficio e recupero delle somme a tal fine anticipate, come disciplinato dal relativo Regolamento approvato con ordinanza 18/05 dell'Autorità Portuale di Salerno.

### Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

### Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Salerno, **23 GEN. 2019**

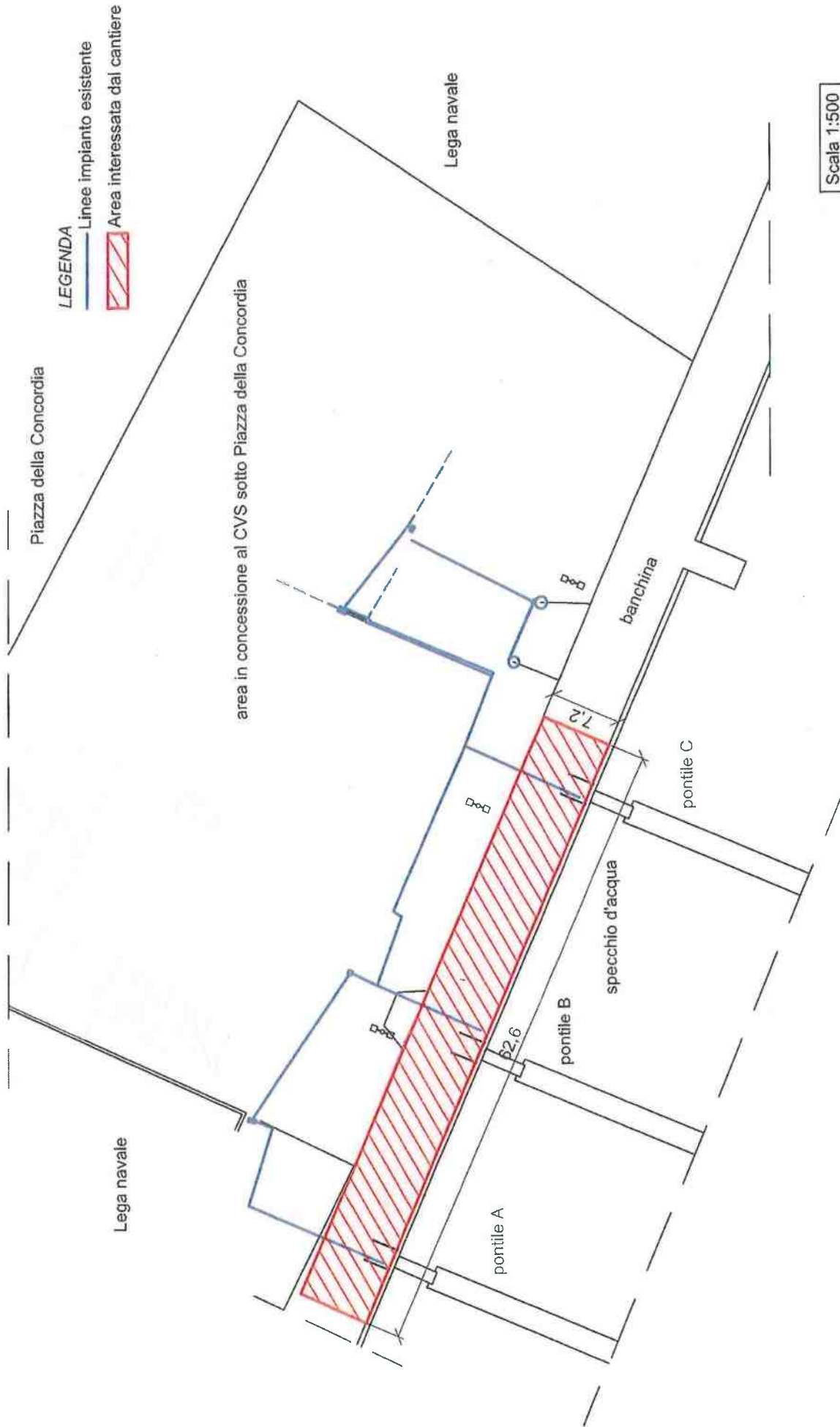
**Il Presidente  
Pietro Spirito**

# PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI CAVIDOTTI DA RIPRISTINARE


- LEGENDA**
- Linee impianto esistente
  - ▨ Attraversamenti in cavidotti esistenti da ripristinare

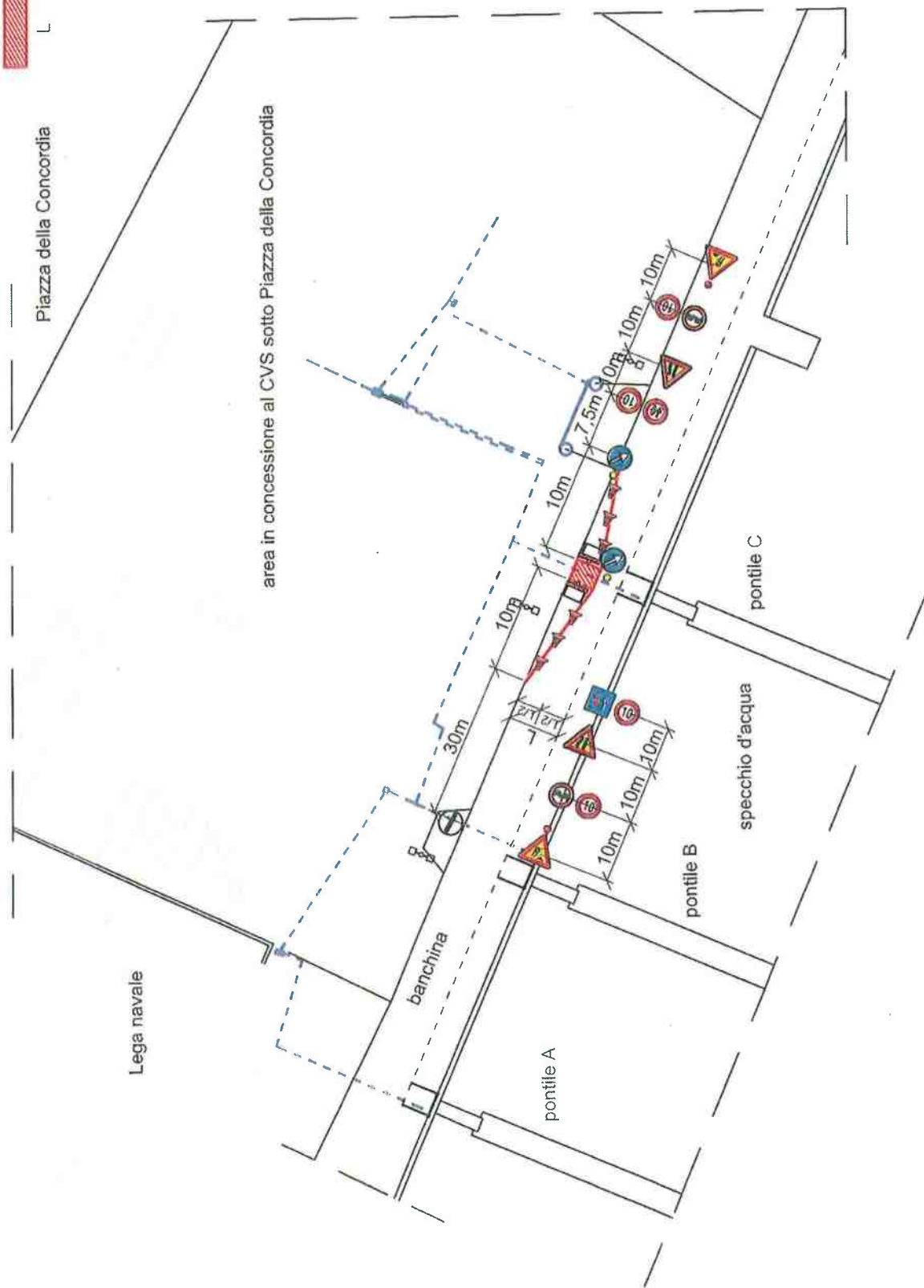


# PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE



# FASI ESECUTIVE: Fase 1 - durata 2gg

- LEGENDA**
- - - - - Linee impianto esistente
  -  Cantiere alternato
  - L : Larghezza carreggiata variabile da 4,50 m a 4,90 m



Scala 1:500



# FASI ESECUTIVE: Fase 2 - durata 2gg

- LEGENDA**
- Linee impianto esistente
  - █ Cantiere alternato
  - L : Larghezza carreggiata variabile da 4,50 m a 4,90 m



Scala 1:500

# FASI ESECUTIVE: Fase 3 - durata 2gg



- LEGENDA**
- Linee impianto esistente
  - ▨ Cantiere alternato
  - L : Larghezza carreggiata variabile da 4,50 m a 4,90 m

Scala 1:500




# FASI ESECUTIVE: Fase 4 - durata 2gg

- LEGENDA**
- Linee impianto esistente
  - Cantiere alternato
  - L : Larghezza carreggiata variabile da 4,50 m a 4,90 m



Scala 1:500

# FASI ESECUTIVE: Fase 5 -durata 2gg

- LEGENDA**
- - - - - Linee impianto esistente
  -  Cantiere alternato
  - L : Larghezza carreggiata variabile da 4,50 m a 4,90 m



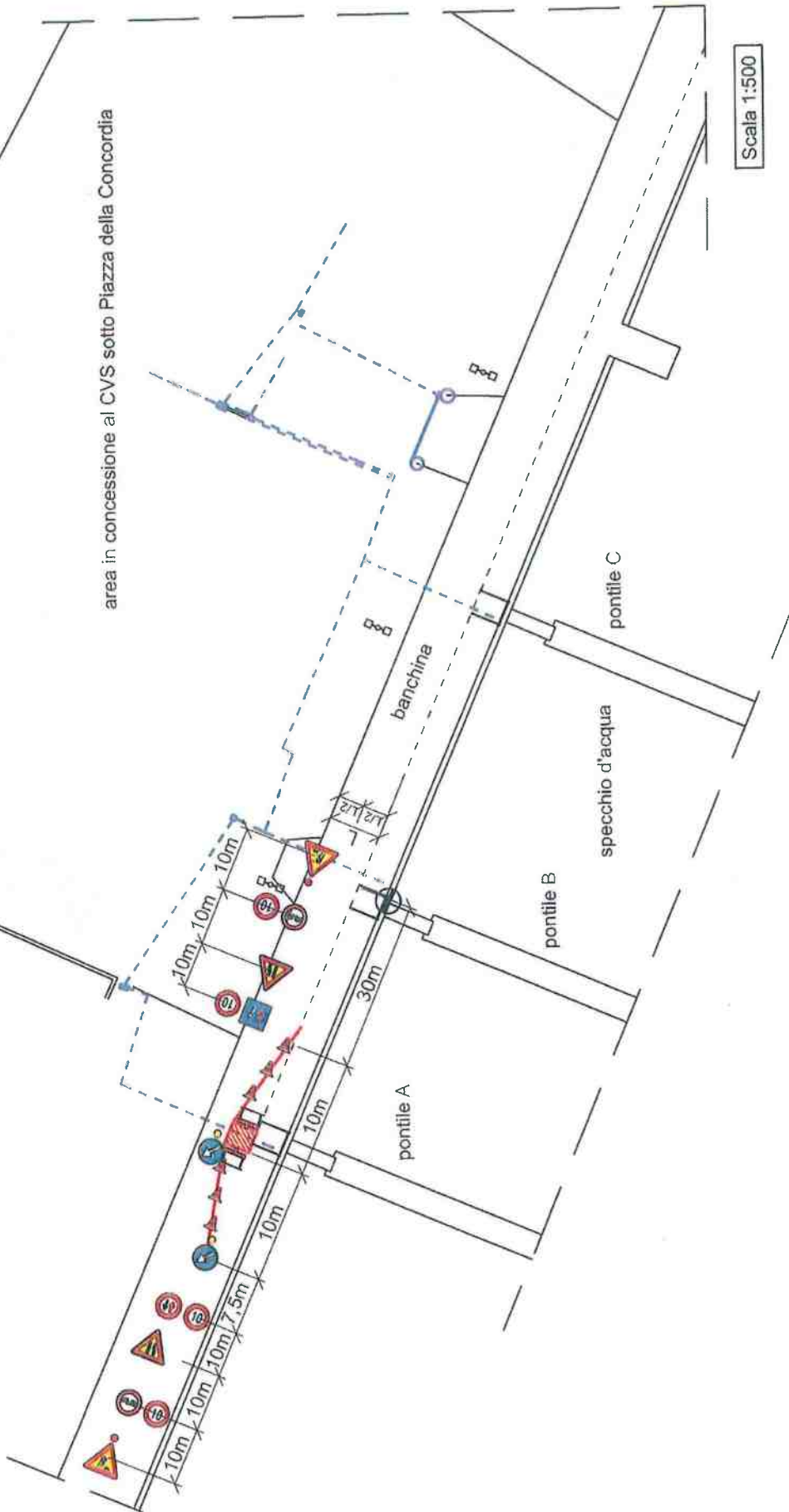
# FASI ESECUTIVE: Fase 6 - durata 2gg

- LEGENDA**
- - - Linee impianto esistente
  - ▨ Cantiere alternato
  - L : Larghezza carreggiata variabile da 4,50 m a 4,90 m

Piazza della Concordia

Lega navale

area in concessione al CVS sotto Piazza della Concordia



Scala 1:500