

SCHEDA TECNICA

Porto commerciale di Salerno - Piano Regolatore Portuale 2016

Le finalità e gli obiettivi principali del Nuovo Piano Regolatore Portuale sono i seguenti:

- razionalizzazione dello specchio acqueo portuale e delle aree operative, ai fini dell'ormeggio delle unità navali e dello stoccaggio e movimentazione delle merci

Ai fini del Piano, l'ambito portuale è stato suddiviso in 6 "aree territoriali omogenee".

- aumento - pur nell'ambito dei limiti fisici dello specchio acqueo portuale - della capacità di ormeggio dello scalo marittimo.

Il documento programmatico prevede:

- il raddoppio del Molo Manfredi;
- l'ampliamento ed il prolungamento del Molo Ponente;
- l'ampliamento del Molo Trapezio;
- l'ampliamento del Molo 3 Gennaio.

- razionalizzazione ed accorpamento degli ormeggi delle unità navali dei servizi tecnico-nautici.

In testata della futura configurazione del Molo di Ponente è stata prevista una darsena di servizio da destinare alle unità navali in uso ai servizi tecnico-nautici.

- miglioramento delle condizioni di sicurezza della navigazione in ambito portuale.

Il Piano prevede in Testata Molo sottoflutto, nelle immediate adiacenze della darsena di servizio, la realizzazione di una torre di controllo per i piloti. Tale infrastruttura, unitamente all'allargamento dell'imboccatura (intervento peraltro già appaltato), garantirà un ulteriore aumento della sicurezza della navigazione in Porto con specifico riferimento alle manovre di ingresso ed uscita delle navi.

- completamento e perfezionamento del processo di integrazione porto/città. Cosiddetta Vecchia Darsena e Banchina Manfredi.

Il documento di programmazione, per la Vecchia Darsena, esclude le attività direttamente riconducibili all'ormeggio di unità navali e/o alla movimentazione di merci, confermando nel contempo lo svolgimento di quelle attività che hanno sempre avuto sede in quel sito (pesca, attività sportive, diporto e piccola cantieristica).

Nuove superfici operative portuali (mq):

• Ampliamento della banchina del Molo di sottoflutto (Ponente):	mq	37.850
• Riconfigurazione del Molo Trapezio (prolungamento):	mq	7.000
• Ampliamento del Molo 3 Gennaio:	mq	12.190
• Completamento del prolungamento del Molo Manfredi ed ampliamento del Molo di sopraflutto:	mq	32.690
	Totale	mq 89.730

Nuove banchine per ormeggi (ml):

• Ampliamento della banchina del Molo di sottoflutto (Ponente):	ml	300
• Riconfigurazione del Molo Trapezio (prolungamento):	ml	100
• Ampliamento del Molo 3 Gennaio:	ml	315
• Completamento del prolungamento del Molo Manfredi ed ampliamento del Molo di sopraflutto:	ml	685
• "Darsena di servizio" al Molo di Ponente:	ml	278
	Totale	ml 1.678