



ORDINANZA N.05/2019

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs n.169/2016;

VISTO l'art.7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n.169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n.15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art.8 della suddetta L.84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs n.169/2016;

VISTO il D.M. n.423 del 5.12.2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA l'ordinanza n.2/05 con cui si approvava il regolamento degli approdi di unità a vela adibite al charter nautico presso la darsena Acton del porto di Napoli;

VISTA l'ordinanza n.9/18 con cui è stato modificato l'art.6 del citato regolamento mediante la variazione dei mesi riferiti al periodo estivo (da maggio ad ottobre) ed al periodo invernale (da novembre ad aprile);

CONSIDERATO che negli ultimi anni il mercato del charter nautico propone a noleggio imbarcazioni a vela di tipo catamarano che, essendo più larghe di quelle a monoscafo, occupano uno specchio acqueo maggiore rispetto a quello impegnato dalle imbarcazioni a vela monoscafo;

RITENUTO, pertanto, necessario ed equo diversificare il corrispettivo previsto per l'ormeggio delle imbarcazioni adibite al charter nautico presso la Darsena Acton in relazione al periodo ed al tipo di imbarcazione autorizzata all'ormeggio;

VISTI gli artt. n.6, comma 4, lett.a) e n.8, comma 3, lett. p) della L.84/94 e ss.mm.ii.;

ORDINA

Art. 1

La tariffa prevista dall'art.7 del regolamento degli approdi di unità da vela adibite al charter nautico presso la darsena Acton del porto di Napoli, approvato con ordinanza n. 02/05, è così rideterminata:

- A) *Imbarcazioni a vela monoscafo:* - euro 3.000,00 per il turno di accosto estivo
- euro 2.500,00 per il turno di accosto invernale
- B) *Imbarcazioni a vela tipo catamarano:*- euro 4.500,00 per il turno di accosto estivo
- euro 3.750,00 per il turno di accosto invernale



Art. 2

Le suddette tariffe entrano in vigore a decorrere dal periodo estivo 2019 e sono soggette alle medesime indicizzazioni annuali previste dall'art.04 L.494/93 per i canoni demaniali.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone ed alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle attività di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art.1174 del codice della navigazione.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore a decorrere dalla data odierna.

Napoli, li 08.02.2019

IL PRESIDENTE
Pietro SPIRITO