

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA



Capitaneria di Porto
di Salerno

ORDINANZA N° 13 /19/fc

LAVORI AL MOLO MANFREDI

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale MTC ed il Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno:

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO : il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall'art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA : l'ordinanza a firma congiunta dell'Autorità Portuale di Salerno e della Capitaneria di Porto di Salerno n. 01/16/FC. e ss.mm.ii. con cui si è regolamentato – tra l'altro- la circolazione, accesso e sosta al Molo Manfredi del porto di Salerno e l'Ordinanza n. 7/2018 FC;

VISTE le Ordinanze n. 33/2018/fc del 04/10/2018 e n. 37/2018/fc del 25/10/2018 che disciplinano l'assetto del Molo Manfredi in relazione all'esecuzione di alcuni lavori di riassetto funzionale, quivi integralmente richiamate;

CONSIDERATO : che il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di Napoli con nota n. 4866 del 22.02.2019, ha comunicato la necessità, per il regolare svolgimento dei lavori, di disporre di una ulteriore area individuata sulla Banchina Manfredi, come si evince dalla planimetria allegata "Sub 2.1" per lo stoccaggio della vecchia pavimentazione in blocchi di pietra vesuviana dismessa, in attesa della ricollocazione sulla nuova viabilità della banchina Manfredi ;

VISTO: il processo verbale di consegna delle aree del 22/10/2018, sottoscritto da tutte le Amm.ni e dalla Soc. interessata ai lavori di riassetto formale e funzionale del molo Manfredi del porto di Salerno;

VALUTATO: di dover adeguare l'assetto provvisorio dell'area in relazione alle varie fasi di lavorazione e regolamentare lo svolgimento dei lavori in totale sicurezza, sia per gli addetti ai lavori che per i frequentatori a vario titolo della viabilità interna al molo Manfredi;

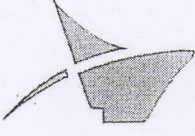
VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 della legge 84/94

ORDINANO

ART. 1

In connessione con l'attuale fase di esecuzione dei lavori di cui all'ord. 33/18/fc, si dispone che le aree di stoccaggio funzionali al cantiere di cui agli allegati planimetrici 1 e 2 dell'ord. N.37/2018/fc, sono integrate con l'area indicata con "Sub 2.1", come riportata nella allegata planimetria n.4.

N. 13



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMARE DI STABIA



Capitaneria di Porto
di Salerno

ART. 2

Sono fatte salve e qui richiamate quali parti integranti tutte le norme e prescrizioni indicate nell'ordinanza n° 33/2018/fc del 04/10/2018

ART. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo degli Enti sottoscrittori.

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

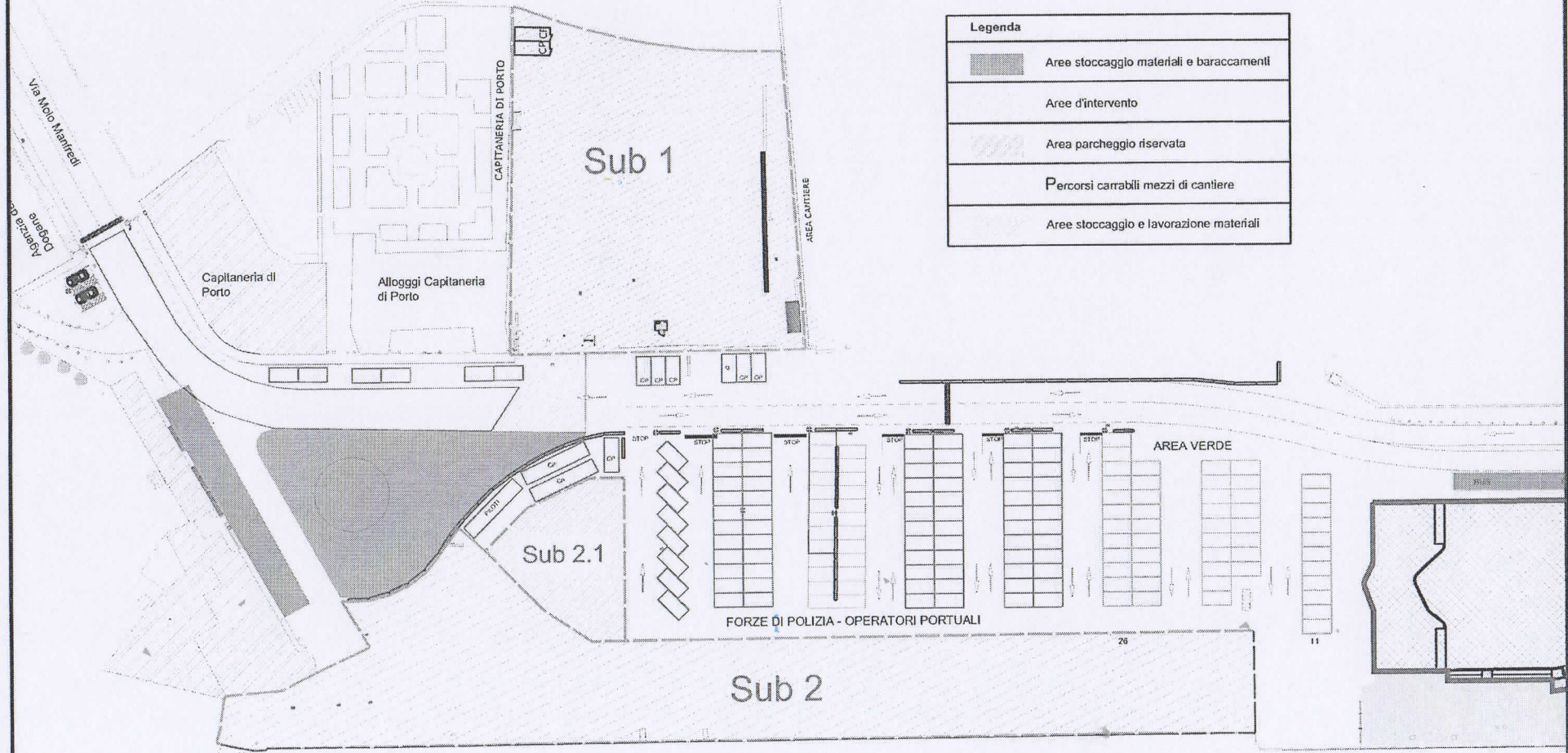
Salerno, li 5 MAR. 2019

Il Presidente
dott. Pietro SPIRITO

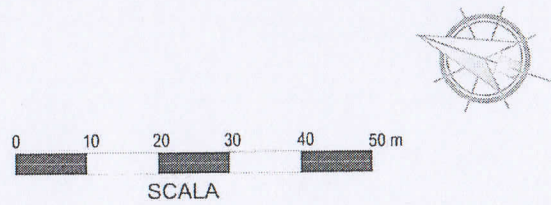
Il Comandante
C.V. (CP) Giuseppe MENNA

[Redacted]

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI



Legenda	
	Aree stoccaggio materiali e baraccamenti
	Aree d'intervento
	Area parcheggio riservata
	Percorsi carrabili mezzi di cantiere
	Aree stoccaggio e lavorazione materiali



BACINO DI LEVANTE

ALLEGATO N. 3	
Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi	SCALA: 1:750
Ordinanza n. <u>13</u> del <u>05-03-2018</u>	DATA: DICEMBRE 2018
	PRATICA: 41PC01
	DIS. LM