



ORDINANZA N. 19 /2019

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL  
MAR TIRRENO CENTRALE**

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO** il D.M. n.423 del 5.12.16 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** la Delibera Pres. n. 282/2018 con la quale si è aderito al contratto quadro Consip SPC2 al fine di connettere tutte le sedi dell'Ente tramite il servizio pubblico di connettività ed il conseguente contratto rep. 298/2019 con il quale l'AdSP MTC ha affidato alla Fastweb s.p.a. (committente) con sede legale in Via Caracciolo, 51 - 20155 Milano il contratto esecutivo OPA;

**VISTA** la nota n. 8398 del 12-04-2019 del R.U.P. con la quale è stata trasmessa la documentazione tecnica relativa a tale intervento, da effettuarsi a cura della Sielte s.p.a. (affidataria ed esecutrice) P. I. 03600700870 con sede legale in SP 144 - Via Cerza 4 – 95027 San Gregorio di Catania e richiesta emissione di apposita ordinanza per l'interdizione delle aree di cantiere e disciplinare la viabilità;

**VISTO** il parere tecnico dell'Ufficio Demanio trasmesso con nota n.6388 del 25.3.19, e le relative prescrizioni;

**RITENUTO** di dover tutelare la pubblica incolumità e disciplinare, mediante l'adozione di un provvedimento di viabilità temporaneo, i flussi veicolari nell'area interessata dai lavori;

**VISTI** gli artt. n.6 lett. a) e n.8 comma 3 lett. h) della L.84/94;

**RENDE NOTO**

Che dal 16/04/19 al 26/4/19, nella parte di viabilità pubblica compresa tra il tratto iniziale di via Salerno ed il piazzale Pisacane (corsie in direzione porta di Massa), come meglio evidenziato nella planimetria all.1, verranno effettuati i lavori per l'ampliamento della rete in fibra ottica del



gestore Fastweb. Al fine di limitare al massimo i disagi alla circolazione veicolare, tali lavori interesseranno una semi carreggiata per volta e/o verranno effettuati nelle ore notturne, e pertanto,

## ORDINA

### Art.1

Dal 16/4/19 al 26/4/19, e comunque fino a termine lavori, come da comunicazione da effettuarsi a cura della Direzione Lavori, nella parte di viabilità pubblica compresa tra il tratto iniziale di via Salerno ed il piazzale Pisacane (corsie in direzione porta di Massa), meglio evidenziata nella planimetria all.1, in cui verranno realizzate le aree di cantiere di volta in volta individuate dall'Impresa esecutrice dei lavori, è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere all'uopo predisposta ed utilizzare la viabilità temporanea predisposta a cura della ditta esecutrice.

### Art.2

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

### Art.3

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore a decorrere dalla data odierna e resterà valida fino a termine esigenza.

Napoli, li 16.04.2019

**IL PRESIDENTE**

Dr Pietro SPIRITO

**Il Segretario Generale**  
(Ing. Francesco Messineo)

PARTICOLARE TRACCIATO SCAVO



PARTICOLARE TRACCIATO SCAVO



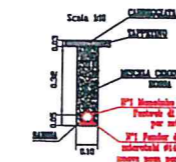
PARTICOLARE TRACCIATO SCAVO



PARTICOLARI COSTRUTTIVI SCALA 1:100

SEZIONE mt.0,00:87,00

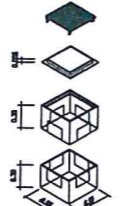
Scavo di mt.0,40x0,18 per pogg. talda



POZZETTI P1-P2

POZZETTO AFFERMANTE

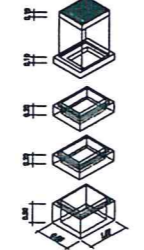
NEGLI ANG. PER FA. 30 X 30



POZZETTI P3-P4

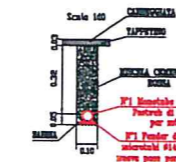
POZZETTO AFFERMANTE

NEGLI ANG. PER FA. 30 X 30

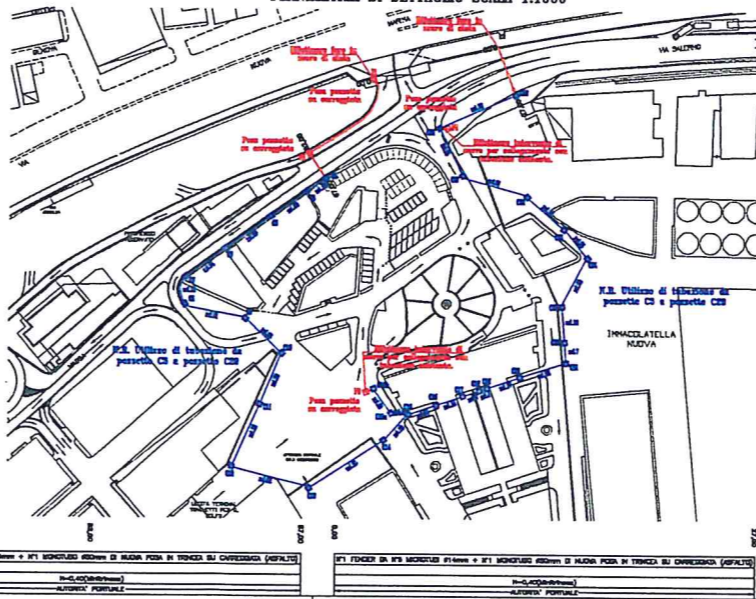


SEZIONE mt.0,00:27,00

Scavo di mt.0,40x0,18 per pogg. talda



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SCALA 1:1000



LEGENDA

LINEE ROSSA	LINEE VERDE	LINEE GIALLE	LINEE NERE
PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE
PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE
PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE
PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE
PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE
PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE
PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE	PROGETTO LINEE

COROGRAFIA SCALA 1:10000

STRALCIO PLANIMETRICO



**FASTWEB**

OGGETTO: COLLEGAMENTO CLIENTE TOP: "AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO" PER FORNITURA SERVIZI LARGA BANDA

PROGETTISTA: SIELTE S.p.a.

REDAZIONE: SIELTE S.p.a.

RECESSIONE: SIELTE S.p.a.

**RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE DI SCAVO A CIELO APERTO**  
AUTORITA' PORTUALE

RESPONSABILE DEI LAVORI: \_\_\_\_\_

COORDINATORE DELLA SICUREZZA: \_\_\_\_\_

TIPO: RICHIESTA PERMESSI

ELABORATA: \_\_\_\_\_

COROGRAFIA  
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
VIA NUOVA MARINA  
AUTORITA' PORTUALE

01 di 01