



ORDINANZA N° 16/2019

Il Presidente

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n° 169/2016;
- VISTO** il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno ;
- VISTO** il D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADSP MTC;
- VISTA** la nota dell'Area Tecnica dell'Ufficio Territoriale di Salerno n. AOO-ADSP n° 6315 del 22/03/2019 , con la quale richiede di emanare un'ordinanza d'interdizione all'uso della banchina galleggiante (pontone) ,utilizzata per consentire l'attracco di navi RO/RO PAX per l'imbarco e sbarco veicoli ,allo scopo di procedere alle attività di verifica dell'efficienza strutturale della banchina galleggiante;
- TENUTO CONTO** che si rende necessario l'effettuazione di queste attività di verifica con l'utilizzo di strumentazione ad ultrasuoni ed ispezioni subacquee che non consentono le normali operazioni commerciali della banchina galleggiante (pontone);
- CONSIDERATO** che questo Ente, a norma dell'art. 6 della legge 84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro in ambito portuale e di circolazione;

RENDE NOTO

- *Che a partire dalle ore 14:00 del giorno Lunedì 01 Aprile 2019 e “FINO A TERMINE ESIGENZA” la banchina galleggiante(pontone) posta in radice P.O 22 sarà interdetta al normale uso che consente di attraccare Navi RO/RO PAX per l'imbarco e sbarco veicoli, allo scopo di procedere alle attività di verifica dell'efficienza strutturale a mezzo di strumenti ad ultrasuoni ed ispezione subacquee;*
- *Il servizio è stato affidato alla società “EUROTEC Srl Via Amerigo Vespucci 9-80142 Napoli(NA) tel 081.200491-PEC:eurotecnapoli@pec.it-Legale Rappresentante Ing. Navale Sergio Ambrosio*



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

N. 16

ORDINA

Articolo 1

L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. Provvedere alla delimitazione dell'accesso alla banchina galleggiante (pontone) con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti;
2. Adottare nell'esecuzione del servizio tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri addetti e dei terzi, nonché di evitare danni ai beni pubblici e privati.
3. Ogni più ampia responsabilità in caso d'infortunio o danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione e alla sorveglianza.

Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

Articolo 2

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione;

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione dei lavori;

Napoli/Salerno, - 1 APR. 2019

IL PRESIDENTE
Dr Pietro Spirito