AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

ORDINANZA N° 24 /2019

Porto commerciale di Salerno lavori di riparazione pavimentazione in conglomerato bituminoso molo trapezio ponente

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO : il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall'art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA :la Legge 7 agosto 1990 n°241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"

VISTA : La legge 6 novembre 2012 n 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione;

VISTO : Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 e 33 ,e s.m.i "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"

VISTA: la richiesta di ordinanza avanzata dal Responsabile del procedimento dell'Area Tecnica con la nota prot n° 0011175 del 15/05/2019 con oggetto *"Lavori di riparazione pavimentazione in conglomerato bituminoso trapezio ponente –porto commerciale di Salerno;*

RITENUTO: necessario procedere all'emissione di Ordinanza che regolamenti lo svolgimento di lavori e le precauzioni da porre in atto per garantire la sicurezza degli stessi e dei siti interessati;

CONSIDERATO: che la durata contrattuale prevista dei lavori è di giorni 21 (ventuno) naturali e consecutivi dalla data di consegna;

VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 della legge 84/94

RENDE NOTO

che il giorno **Mercoledì 22 maggio 2019**, nel compendio del porto commerciale di Salerno, saranno consegnate le aree per l'istallazione del campo base del cantiere e per la realizzazione dei lavori di cui all'oggetto, che consistono essenzialmente in ripristini di porzioni di banchina portuale;

N. 24

I lavori sono stati appaltati alla Impresa:" *GORRASI COST srl, con sede in via Madonna del Granato n°15 Roccadaspide (SA) tel/fax 0828/ 742112-pec:gorrasicostsrl@cert.cnai.it.*

Le attività di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di realizzazione saranno svolte a cura del Geometra Luigi Monetti dipendente della AdSP-MTC Via Roma n°29, giusta Delibera n°138 del 15/05/2019;

ORDINA

ART. 1

Dalla data di consegna lavori (mercoledì 22 maggio) e fino a termine delle attività (la durata prevista dei lavori, salvo imprevisti e se in presenza di condimeteo favorevoli, è di gg 21, naturali e consecutivi,) verranno svolti nel Porto Commerciale di Salerno - Molo Trapezio/ banchina di ponente, di cui all'Allegato 1 che individua le Aree di lavoro 1 e 2 ed il "campo base". Tali aree devono essere sgomberate da ogni materiale, merce, veicoli, attività estranee ai lavori, entro e non oltre la data di consegna di cui sopra. Le date d'inizio e fine lavori saranno precisamente comunicate dal Direttore dei Lavori;

ART. 2

L'impresa appaltatrice ed esecutrice dei lavori all'uopo incaricata, in accordo, con il coordinatore della sicurezza, dovrà sempre garantire /provvedere :

a) il transito pedonale e veicolare autorizzato dei fruitori delle aree portuali lungo la viabilità principale ed i cigli banchina (fascia di rispetto di 4 mt);

b) l'ormeggio di navi, avendo in considerazione gli accosti che vengono stabiliti ogni giorno nella riunione presso l'Ufficio Nostromo della Capitaneria di Porto.

c) assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone cose o al demanio marittimo, derivanti dalla esecuzione dei lavori in oggetto;

d) adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;

e) provvedere alla delimitazione delle aree di lavoro con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da rendere idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti dei mezzi operanti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione dei Lavori;

f) Installare idonea segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti. **E' Fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta**;

g) disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;

h) evitare qualsiasi inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;

i) trasportare in discarica autorizzata eventuale materiale di risulta proveniente dall'esecuzione dei lavori;

j) Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza;

k) Il personale preposto dagli Enti competenti è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

l) In caso di violazione di quanto disposto dal precedente articolo, i veicoli potranno essere oggetto di rimozione forzata da parte degli Organi di Polizia, anche su segnalazione dell'Autorità.

ART. 3

Ogni soggetto interessato dalla presente Ordinanza, che attualmente occupi a qualsiasi titolo e nature zone o parti di zone di cui all'allegato 1 (parte integrante della predetta Ordinanza) innanzi citati ed oggetto delle lavorazioni, deve, non soltanto liberarle completamente, ma inoltre collaborare attivamente con la ditta incaricata ed il Direttore dei lavori, per rendere fruibili e strumentali alle lavorazioni le singole zone che dovessero di volta in volta venire indicate.

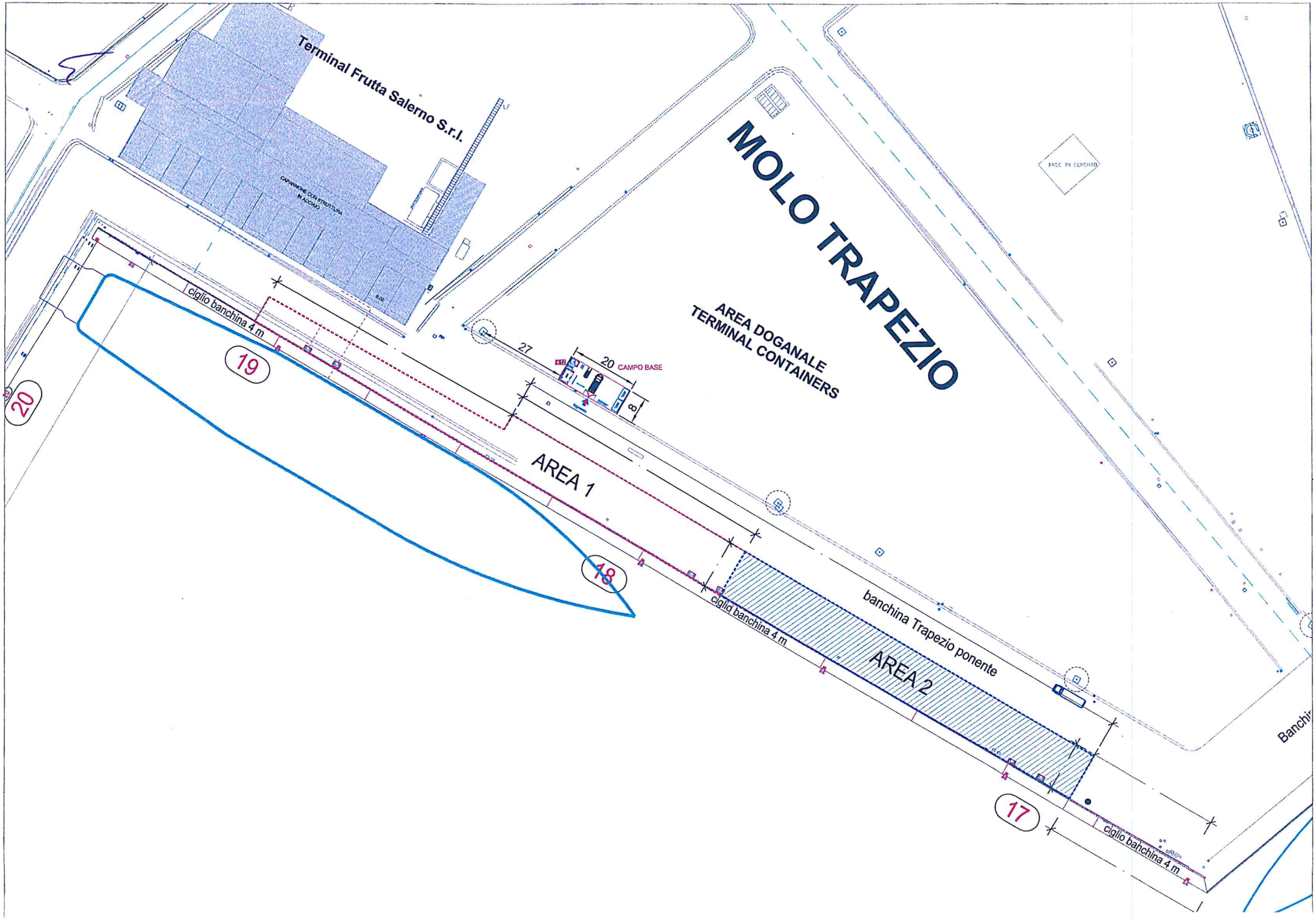
ART. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo dell'Ente sottoscrittore.

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Salerno, lì 20 MAG. 2019

IL PRESIDENTE
dott. Pietro SPIRITO



ALL. ORDINANZA 241/2012