

ORDINANZA Nº 25 /2019

LAVORI AL MOLO MANFREDI-VARCO GUAIMARIO Porto Commerciale di Salerno

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale MTC

- VISTA: la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO: il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall'art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;
- VISTA: l'ordinanza a firma congiunta dell'Autorità Portuale di Salerno e della Capitaneria di Porto di Salerno n. 01/16/FC. e ss.mm.ii. con cui si è regolamentato –tra l'altro- la circolazione, accesso e sosta al Molo Manfredi del porto di Salerno e l'Ordinanza n. 7/2018 FC, nonché l'Ordinanza n° 33/2018/fc del 04/10/2018;
- VISTA: la richiesta di ordinanza dell'Area Tecnica inviata email del 15/04/2019, relativa ai "Lavori di collegamento nuovo impianto di fibra ottica di comunicazioni "FASTWEB" con lavori di scavi in sede stradale (scavo a cielo aperto),posa di pozzetti, tubazioni, successivo infilaggio di cavo in fibra ottica e giunzione" collegamento fra due postazioni "RACK (punto di termine della fibra ottica) successivo collegamento del cavo di fibra ottica di altro gestore.
- **CONSIDERATO** che i lavori di che trattasi sono finalizzati esclusivamente ai collegamenti telematici di questo Ente nell'ambito di SPC2 (servizi di connettività delle PA) della Consip e relativi alla connettività dell'Ufficio Porto di Salerno situato nei pressi del varco Guaimario
- CONSIDERATO: che i lavori sono stati commissionati dalla FASTWEB SPA sede operativa Centro Direzionale Napoli Is B5 80143 Napoli ,tel 081/96361,cod.Fisc./P.Iva 12878470157,alla ditta appaltatrice: SIRTI S.p.A P.IVA 04596040966,via Stamira D'Ancona,9 20127 Milano, (referente Mario PETROSINO -335 1040932). Le attività di Direzione dei Lavori, il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, sarà curata dall'Ing Pasquale FUSCHINO (CF: FSCPQL77E02C129B cell: 347 4616836 via pioppelle 60/a 80050 S.Maria La Carità)
- **CONSIDERATO:** che la durata contrattuale prevista dei lavori è di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi dalla data di consegna lavori e fino a termine esigenza;
- **VALUTATO**: di dover regolamentare lo svolgimento dei lavori in totale sicurezza, sia per gli addetti ai lavori che per i frequentatori a vario titolo della viabilità interna al molo Manfredi;
- VISTI: gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 della legge 84/94



RENDE NOTO

Che a decorrere dall'entrata in vigore della presente e fino a termine esigenza, il molo Manfredi del porto Commerciale di Salerno, il sottovia di via Porto, il cantiere Soriente, l'area della radice del molo 3 Gennaio e quella nei pressi del Ufficio Port & Security oltre alla parte prospiciente del varco Guaimario saranno interessati da "Lavori di collegamento nuovo impianto di fibra ottica di comunicazioni "FASTWEB" con lavori di scavi in sede stradale (scavo a cielo aperto), posa di pozzetti, tubazioni, successivo posa di cavo in fibra ottica e giunzione" collegamento fra due postazioni "RACK (punto di termine della fibra ottica) successivo collegamento del cavo di fibra ottica di altro gestore"

L'inizio dei lavori sarà comunicato dal Direttore dei Lavori. E pertanto,

ORDINA

ART. 1

Nelle aree demaniali marittime meglio evidenziate nella planimetria all.1, in cui verranno realizzate le aree di cantiere di volta in volta individuate dall'Impresa esecutrice dei lavori, è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere all'uopo predisposta. E' fatto divieto di sosta sui chiusini lungo il tracciato indicato in planimetria.

ART. 2

- 1) L'impresa appaltatrice ed esecutrice dei lavori all'uopo incaricata, in accordo, con il coordinatore della sicurezza, dovrà:
 - a) Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone cose o al demanio marittimo, derivanti dalla esecuzione dei lavori in oggetto;
 - b) Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza.
 - c) Provvedere alla delimitazione dell'area interessata dai lavori con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da rendere idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti dei mezzi operanti, impegnandosi a migliorarla su richiesta

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITA
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteriagenerale@porto.napoli.it
PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autoritaportuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4 80053 Castellammare di Stabia (NA) · IZALY

Codice Fiscale: 95255720633



della Direzione dei Lavori. La delimitazione delle aree dovrà avvenire previa presenza concordata con personale tecnico dell'Autorità;

- d) Installare idonea segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti.
- e) Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
- f) Evitare qualsiasi inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
- g) Trasportare in discarica autorizzata eventuale materiale di risulta proveniente dall'esecuzione dei lavori;
- h) Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità delle aree adiacenti all'area di cantiere e in ogni caso dovrà sempre garantire il transito pedonale e veicolare autorizzato dei fruitori lungo la viabilità del Molo Manfredi del porto Commerciale di Salerno, il sottovia di via Porto, il cantiere Soriente, l'area della radice del molo 3 Gennaio e quella nei pressi del Ufficio Port & Security oltre alla parte prospiciente del varco Guaimario sarà interessato predisponendo idonea segnalazione anche orizzontale che delimiti idoneo passaggio in sicurezza;
- i) Garantire idonea corsia di transito carrabile;
- j) Ad ultimazione dei lavori, trasmettere a questo Ente documentazione tecnica dettagliata e georefenziata di quanto eseguito;
- Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza;
- 3) Il personale preposto dagli Enti competenti è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.
- 4) In caso di violazione di quanto disposto dal precedente articolo, i veicoli potranno essere oggetto di rimozione forzata da parte degli Organi di Polizia, anche su segnalazione dell'Autorità.

ART. 3

1. Si applicano tutte le norme e sanzioni previste dall'ordinanza a firma congiunta n° 01/16/FC e ss.mm.ii che si richiamano integralmente.





- 2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione.
- 3. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Salerno, lì 2 0 MAG. 2019

IL PRESIDENTE dott. Pietro SPIRITO

