



ORDINANZA N° 31 /19/fc

LAVORI AL MOLO MANFREDI

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale MTC ed il Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno:

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO : il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l’individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall’art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA : l’ordinanza a firma congiunta dell’Autorità Portuale di Salerno e della Capitaneria di Porto di Salerno n. 01/16/FC. e ss.mm.ii. con cui si è regolamentato – tra l’altro- la circolazione, accesso e sosta al Molo Manfredi del porto di Salerno e l’Ordinanza n. 7/2018 FC;

VISTE : le Ordinanze n° 13/2019/fc del 05/03/2019; n° 33/2018/fc del 04/10/2018 e n° 37/2018/fc del 25/10/2018 che disciplinano l’assetto del Molo Manfredi in relazione all’esecuzione di alcuni lavori di un progetto di riassetto di cui è esecutore il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di Napoli stesso, quivi integralmente richiamate;

CONSIDERATO : che il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di Napoli con nota n. 11966 del 20.05.2019, ha comunicato la necessità, per il regolare svolgimento dei lavori, di disporre di una ulteriore area individuata sulla Banchina Manfredi, come si evince dalla planimetria allegata Fase 2 “Sub 2.a” per la continuazione delle lavorazioni previste con le previsioni del cronoprogramma dei lavori;

VISTO: il Processo verbale di consegna delle aree del 22/10/2018, sottoscritto da tutte le Amm.ni e dalla Soc. interessata ai lavori di riassetto formale e funzionale del molo Manfredi del porto di Salerno;

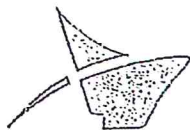
VALUTATO: di dover adeguare l’assetto provvisorio dell’area in relazione alle varie fasi di lavorazione e regolamentare lo svolgimento dei lavori in totale sicurezza, sia per gli addetti ai lavori che per i frequentatori a vario titolo della viabilità interna al Molo Manfredi, disciplinando anche la sosta temporanea dei fruitori dell’area;

VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l’art. 6 della legge 84/94

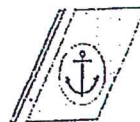
ORDINANO

ART. 1

In connessione con l’attuale fase di esecuzione dei lavori di cui all’Ordinanza n. 33/2018/fc del 04.10.2018 e ss.ii., si dispone che le aree necessarie per il prosieguo delle lavorazioni, nel rispetto del cronoprogramma regolarmente approvato di cui agli allegati planimetrici dell’Ordinanza n.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI-SALERNO-CASTELLAMMARE-STABIA



Capitaneria di Porto
di Salerno

13/2019/fc del 05/03/2019, sono integrate con l'area indicata con FASE 2 "Sub 2.a", come riportata nella planimetria (all. 1), integrazione che avrà efficacia dalla data effettiva di comunicazione dell'inizio lavori.

ART. 2

Sono fatte salve e qui richiamate, quali parti integranti, tutte le norme e prescrizioni indicate nell'Ordinanza n. 33/2018/fc del 04.10.2018.

Al fine di assicurare un incremento dei posti auto ad uso delle Amministrazioni/Forze di polizia operanti in porto con sede sul/in continuità del Molo Manfredi, l'area logistica già destinata ad uso della AdSP MTC è ridotta al fine di prevedere stalli auto funzionali per i suddetti scopi. Con provvedimento della AdSP MTC viene determinata la suindicata ripartizione, come da allegato alla presente ordinanza (all.2).

ART. 3

La presente ordinanza dispone la proroga - senza modifica/integrazione dei relativi contrassegni- dei permessi di accesso e sosta al Molo Manfredi, in scadenza o prorogati al 30/06/2019, e comunque dei permessi in corso di validità alla data di emanazione della presente ordinanza, fino alla data del 31/12/2019 in relazione ai lavori in atto di cui alle ordinanze in premessa.

L'eventuale rilascio di permessi provvisori, per l'anno 2019, sarà valutato dalle singole Autorità e in ogni caso la validità dei medesimi non potrà avere scadenza oltre la medesima data del 31/12/2019.

ART. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo degli Enti sottoscrittori.

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Napoli/Salerno, li ~~27 GIU 2019~~

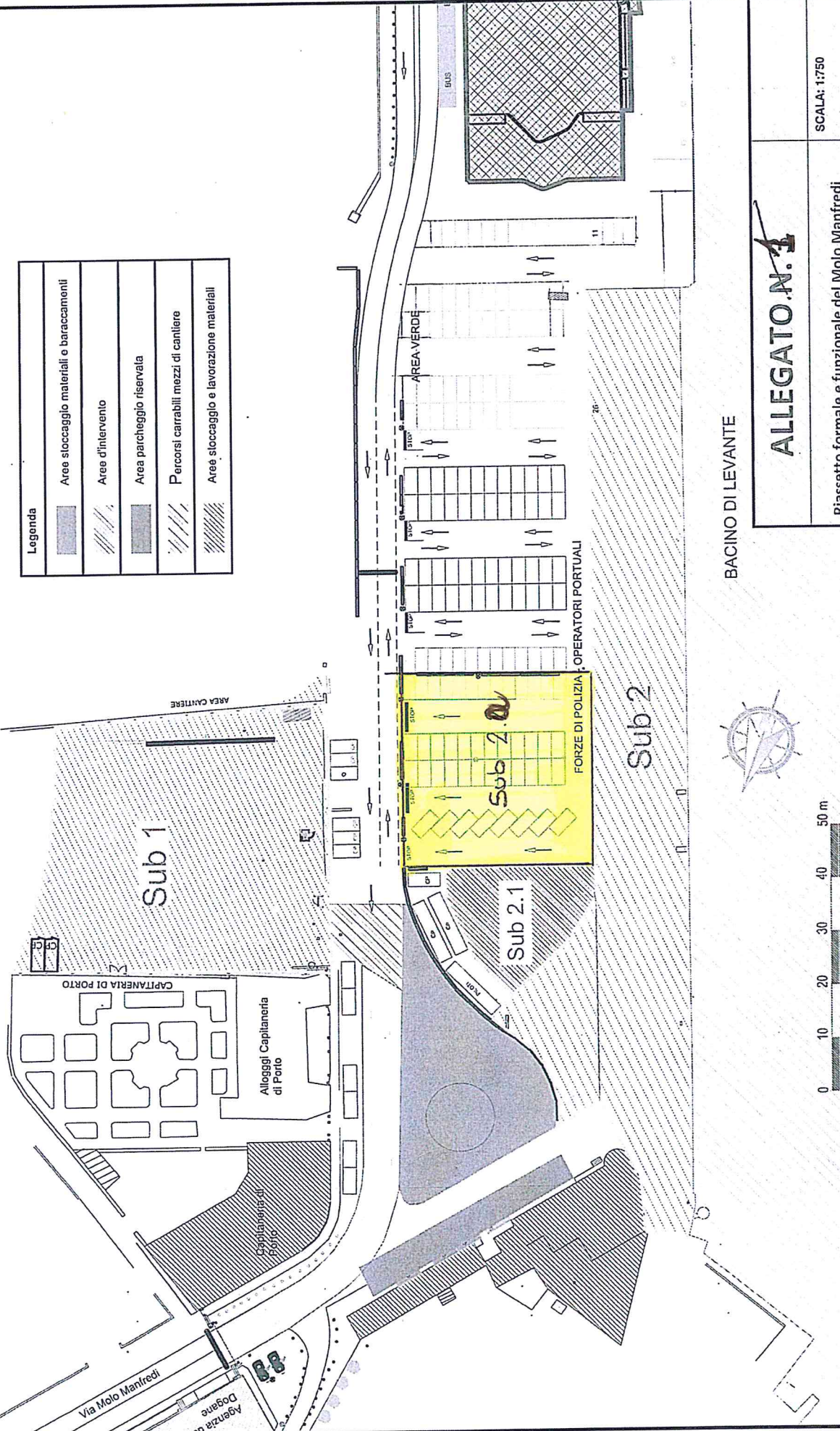
Il Presidente
Dott. Pietro SPIRITO
SPIRITO
PIETRO
27.06.2019
08:50:59 UTC

Il Comandante
C.V. (CP) Giuseppe PINNA

ALL. 1

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI

Legenda	
	Area stoccaggio materiali e baraccamenti
	Area d'intervento
	Area parcheggio riservata
	Percorsi carrabili mezzi di cantiere
	Area stoccaggio e lavorazione materiali



BACINO DI LEVANTE

ALLEGATO N. 1

Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi Ordinanza n. <u>31</u> del <u>27.06.2018</u>	SCALA: 1:750 DATA: DICEMBRE 2018 PRATICA: 41PC01 DIS. LM
--	---

All. 26

