

ORDINANZA N° 40 /19/fc
LAVORI AL MOLO MANFREDI

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale MTC ed il Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno:

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO : il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l’individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall’art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA : l’Ordinanza a firma congiunta dell’Autorità Portuale di Salerno e della Capitaneria di Porto di Salerno n. 01/16/FC. e ss.mm.ii. con cui si è regolamentato – tra l’altro- la circolazione, accesso e sosta al Molo Manfredi del porto di Salerno e l’Ordinanza n. 7/2018 FC;

VISTE : le Ordinanze n° 13/2019/fc del 05/03/2019; n° 33/2018/fc del 04/10/2018, n. 37/2018/fc del 25/10/2018, n. 13 del 05.03.2019 e n. 31 del 27.06.2019 che disciplinano l’assetto del Molo Manfredi in relazione all’esecuzione di alcuni lavori del progetto di riassetto stesso, quivi integralmente richiamate;

CONSIDERATO : che il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di Napoli con nota n.26902 del 5.9.2019, ha comunicato la necessità, per il regolare svolgimento e prosieguo delle lavorazioni previste, di disporre di ulteriori aree per la lavorazione, individuate sulla Banchina Manfredi e contrassegnate con la lettera Sub 2.b (attualmente occupata dagli schelteri in uso alla Capitaneria/Autorità di Sistema e Piloti), nonché l’allestimento di una nuova “Area di Cantiere” che sostituirà l’Area Sub 2.c, meglio rappresentate sulla planimetria allegata alla presente;

VISTO: il Processo verbale di consegna delle aree del 22/10/2018, sottoscritto da tutte le Amm.ni e dalla Società interessata ai lavori di riassetto formale e funzionale del molo Manfredi del porto di Salerno;

VALUTATO : di dover adeguare l’assetto provvisorio dell’area in relazione alle varie fasi di lavorazione e regolamentare lo svolgimento dei lavori in totale sicurezza, sia per gli addetti ai lavori che per i frequentatori a vario titolo della viabilità interna al Molo Manfredi;

VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l’art. 6 della legge 84/94,

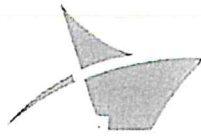
ORDINANO

ART. 1

In connessione con l’attuale fase di esecuzione dei lavori di cui all’Ordinanza n. 33/2018/fc del 04.10.2018 e ss.mm.ii., si dispone che le aree necessarie per il prosieguo delle lavorazioni, nel rispetto del cronoprogramma regolarmente approvato, di cui agli allegati planimetrici dell’Ordinanza n. 31/2019/fc del 05/06/2019, sono integrate con le aree indicate con “Sub 2.b” e l’area indicata come Nuova Area di cantiere individuata nella parte terminale dell’area “Sub 2”, e l’Area di deposito e stoccaggio nella parte terminale dell’area “Sub 2.a”, il tutto come riportato nell’allegata planimetria n° 1.

ART. 2

Sono fatte salve e qui richiamate, quali parti integranti, tutte le norme e prescrizioni indicate nell’Ordinanza n. 33/2018/fc del 04.10.2018 e ss.mm.ii..



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMARE DI STABIA



Capitaneria di Porto
di Salerno

N. 60

ART. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo degli Enti sottoscrittori.

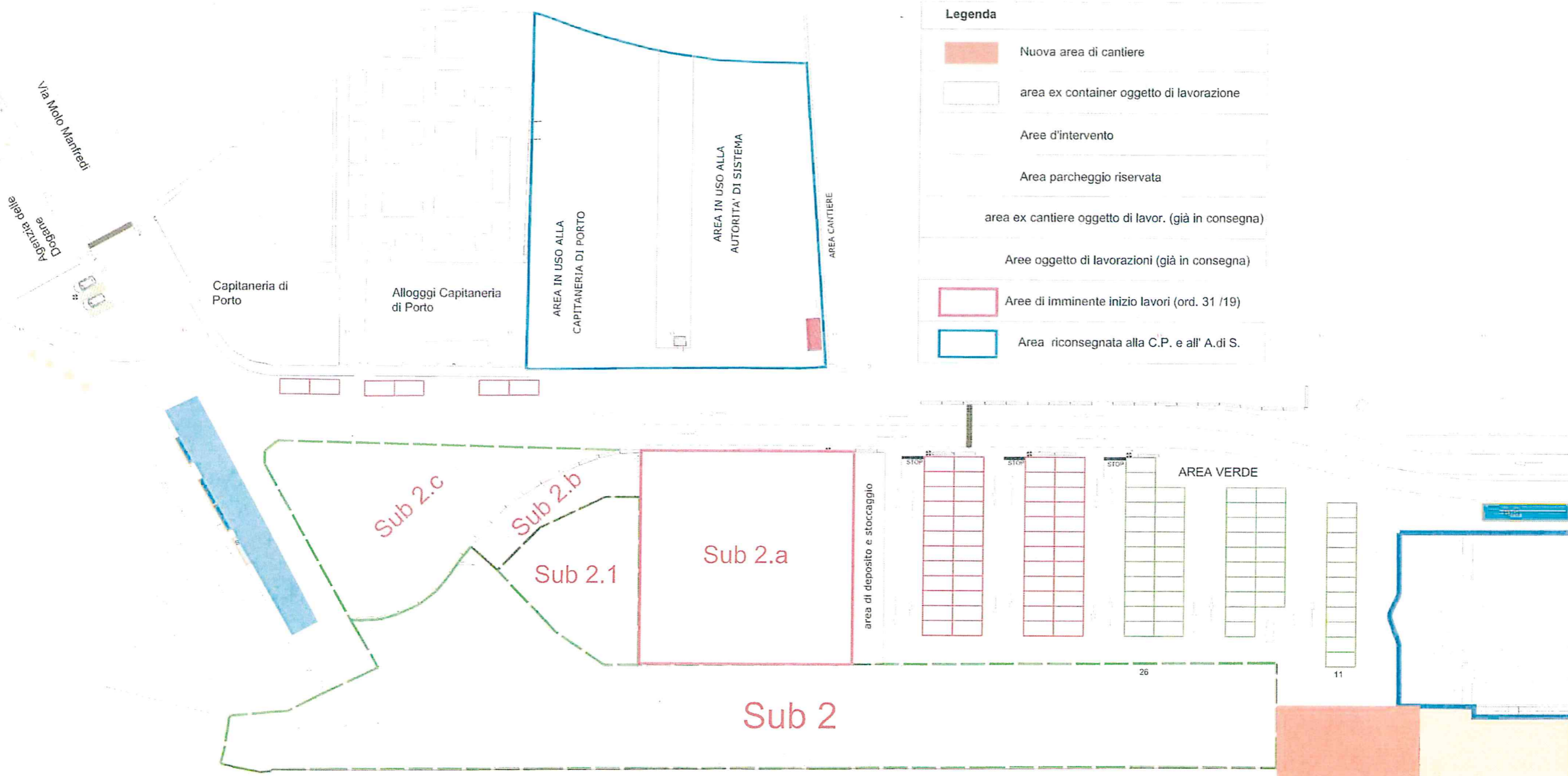
I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Salerno, li 16 SET. 2019

Il Presidente
dott. Pietro SPIRITO

Il Comandante
C.V. (CP) Giuseppe MENNA

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI



Legenda

- Nuova area di cantiere
- area ex container oggetto di lavorazione
- Aree d'intervento
- Area parcheggio riservata
- area ex cantiere oggetto di lavor. (già in consegna)
- Aree oggetto di lavorazioni (già in consegna)
- Aree di imminente inizio lavori (ord. 31 /19)
- Area riconsegnata alla C.P. e all' A.di S.



BACINO DI LEVANTE

ALLEGATO N. 1

Riassetto formale e funzionale del Molo Manfredi
 Ordinanza n. 40 del 16 SET, 2019

SCALA: 1:750
 DATA: Settembre 2019
 PRATICA: 41PC01
 DIS. LM