



ORDINANZA N. 48 /2019

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MAR TIRRENO CENTRALE**

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n.423 del 5.12.16 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la nota della Salerno Container Terminal s.p.a. del 31.10.19, con la quale si chiedeva lo sgombero di un'area della banchina Ligea per l'esecuzione di indagini geologiche ed attività propedeutiche alla realizzazione di una nuova struttura destinata all'attività di verifica dei prodotti per consumo alimentare - nuovo Posto di Ispezione Frontaliero all'interno del porto di Salerno –

VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 della legge 84/94

RENDE NOTO

Che a decorrere dall'entrata in vigore della presente e fino a termine esigenza, una porzione della banchina Ligea del porto di Salerno sarà interessata dall'esecuzione delle prove geologiche ed attività preparatorie connesse alla realizzazione della struttura destinata all'attività di verifica dei prodotti per consumo alimentare, e, pertanto,

ORDINA

ART. 1

Nell'area demaniale marittima meglio evidenziata nelle planimetrie all.1e 2, sono vietate l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico



od altra attività connessa con il porto. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere all'uopo predisposta.

ART. 2

L'impresa portuale Salerno Container Terminal e la ditta da essa incaricata per l'esecuzione dei sondaggi sopra menzionati dovranno:

- a) Astenersi dalle attività realizzative della struttura fino al conseguimento del relativo titolo concessorio;
- b) Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone cose o al demanio marittimo, derivanti dalla esecuzione dei lavori in oggetto;
- c) Adottare nell'esecuzione dei sondaggi tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;
- d) Provvedere alla delimitazione dell'area interessata dai sondaggi con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da rendere idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti dei mezzi operanti, impegnandosi a migliorarla su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale;
- e) Installare idonea segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti.
- f) Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
- g) Evitare qualsiasi inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
- h) Trasportare in discarica autorizzata eventuale materiale di risulta proveniente dall'esecuzione dei sondaggi;
- i) Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità delle aree adiacenti all'area di cantiere predisponendo idonea segnalazione anche orizzontale che delimiti idoneo passaggio in sicurezza;
- j) Ad ultimazione dei sondaggi, trasmettere a questo Ente documentazione tecnica dettagliata e georeferenziata di quanto eseguito;

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa portuale Salerno Container Terminal e la ditta da essa incaricata;



- 2) Il personale preposto dagli Enti competenti è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.
- 3) In caso di violazione di quanto disposto dal precedente articolo, i veicoli/merci presenti nell'area potranno essere oggetto di rimozione forzata da parte degli Organi di Polizia, anche su segnalazione dell'Autorità.

ART. 3

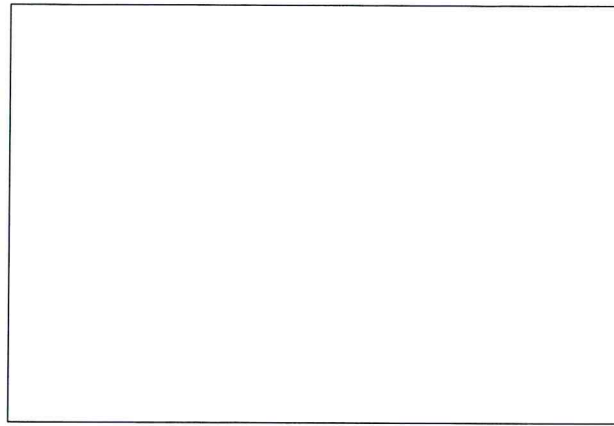
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione.

ART. 4

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Napoli, li 05.11.2019

IL PRESIDENTE
/ dott. Pietro SPIRITO



PROVINCIA DI SALERNO
COMUNE DI SALERNO

POSIZIONAMENTO NUOVA STRUTTURA VISITE SANITARIE
PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO

INSTALLAZIONE DI UNA STRUTTURA PREFABBRICATA DA DESTINARE ALLE
ATTIVITA' DI VERIFICA DI PRODOTTI PER CONSUMO ALIMENTARE

LB

ING. PASQUALE MANFROTTO
LUNIGLIANO (SA) - TEL. 0974/29205 - FAX 0974/29205 - MAIL: manfrotto@brnproject.it

TAV. A_02

RILIEVO AREA DI INTERVENTO SEZIONE

PRODOTTORE	IMPIANTO	AL. TOTALE	PROTEZIONE	PROTEZIONE
FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO
FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO
FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO
FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO	FRANCESCO

SCALE: 1:500

PER IL VERBALE ALL'INTERVENTO VERBALE

SCTI
Società Cooperativa di Servizi e Assistenza Tecnica
Via Comandante G. Galati, 1 - 84012 Salerno - SA00000157

