

**Delibera n. 316/2019**

**Oggetto: Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di levante dei materiali dragati (I stralcio) CUP I67E12000290007. Approvazione convenzione PON Infrastrutture e Reti 2014-2020**

### **IL PRESIDENTE**

**Vista** la legge 28/01/94, n. 84 e successive modificazioni che istituisce le Autorità Portuali;

**Visto** il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale;

**Vista** la legge 28.01.1994, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale, sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente ...";

**Vista** la Legge 7 agosto 1990 n.241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

**Visto** il Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., "riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**Visto** l'ultimo aggiornamento del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2019-2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera n. 221 del 05/09/2019;

**DATO atto** che

- con Decisione C (2007) 4265 del 11.09.2007 la Commissione Europea ha approvato il POR FESR Campania 2007/2013 e con delibera n.122 del 28.03.2011, la Giunta regionale ha approvato e programmato, fra l'altro, le risorse finanziarie relative al Grande Progetto (G.P.) "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli"; a valere sul POR FESR 2007/2013 con beneficiario l'Autorità Portuale di Napoli oggi Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- con Decisione C(2014) 3873 del 13.06.2014 la Commissione Europea ha approvato il G.P. "Logistica e Porti Sistema integrato portuale di Napoli" per un costo totale € 154.200.000,00 sull'Obiettivo Operativo 4.8 del POR FESR 2007/2013, successivamente ammesso al finanziamento con D.D. n. 6 del 18.06.2014 della Unità Operativa Grandi Progetti (UOGP);
- con delibera di Giunta regionale n. 215 del 18.05.2016 è stata programmata la copertura finanziaria degli interventi finanziati con il POR FESR 2007/2013 e POR FSE 2007/2013 non conclusi entro il termine del 31.12.2015, da completare a valere sulle risorse del Piano di Azione e Coesione 2007/2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e del POR FESR 2014/2020 e POC 2014/2020;



- per effetto di quanto sopra, con D.D. n. 43 del 01.06.2016 dell’Autorità di Gestione del POR FESR Campania è stato pubblicato l’elenco dei progetti non completati del POR FESR 2007/2013, nell’ambito del quale sono stati inseriti i G.P. di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- a seguito della fasizzazione resasi necessaria per il mancato completamento dei G.P. nei termini di cui sopra, con Decisioni C (2016) 5025 e 5026 del 28.07.2016 la Commissione Europea ha autorizzato il completamento del G.P. “Logistica e Porti Sistema integrato portuale di Napoli” a valere sulla Programmazione POR FESR 2014/2020, come segue: Fase 1 con costo ammesso sul POR FESR 2007/2013 per € 2.500.087,75; Fase 2 con costo ammesso sul POR FESR 2014/2020 - Asse 7, priorità d’investimento 7c, Ob. Sp. 7.2, Azione 7.2.1 pari a € 148.212.026,85;
- in sede di Comitato di Sorveglianza del POR FESR Campania 2014/2020 del 30.04.2019, la Commissione Europea ha ratificato il ritiro della Fase 2 del G.P. inerente in Sistema integrato del Porto di Napoli dal Programma Operativo (PO) e lo stralcio dello stesso dall’elenco dei G.P. indicati nella Tab. 27 del predetto PO, per le motivazioni indicate dall’Autorità di Gestione del POR Campania con nota prot. 2019. 0240658 del 12.04.2019 indirizzata alla stessa Commissione;
- la Fase 2 del Sistema Integrato portuale di Napoli è articolata in n. 9 interventi a valere sulla Programmazione del POR FESR Campania 2014/2020;
- nell’ambito dei suddetti interventi di competenza dell’Asse 7 rientrano i due progetti nel seguito indicati:
  - “Cod. A2. Collegamenti stradali e ferroviari interni” con costo ammesso di € 26.500.000,00 (rimodulato con Delibera del beneficiario n. 56 del 23.02.2018);
  - “Cod. A9. Escavo dei fondali dell’area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati” con costo ammesso di € 33.625.324,66 (rimodulato con Delibera del beneficiario n. 47 del 21.02.2018);

#### **preso altresì atto che**

- l’Accordo di Adesione all’Area Logistica Integrata (ALI) campana, prot. 8780 del 28.09.2016 e il Documento di sviluppo e di proposte dell’Area Logistica Integrata campana (gennaio 2018), approvato dalla Regione Campania in data 21.03.2018, indicano come prioritari gli interventi in precedenza indicati relativi al Sistema integrato portuale di Napoli con la strategia del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, in quanto relativi a porti di valenza comunitaria;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 36 del 09.02.2018 è stato istituito il Tavolo Centrale di Coordinamento, costituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Campania, dall’Agenzia per la Coesione Territoriale, l’Autorità Portuale di Napoli, l’Autorità Portuale di Salerno ed RFI S.p.A., quali principali stakeholder del settore;
- i lavori del Tavolo Centrale di Coordinamento delle Aree Logistiche Integrate sono stati conclusi con verbale del 17.04.2019 che ha verificato la compatibilità e la congruenza delle proposte progettuali indicate nel Documento di sviluppo e di proposte dell’ALI campana con le scelte di pianificazione strategica nazionale e regionale e con quelle delle altre ALI, individuando il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 quale fonte finanziaria per i succitati interventi afferenti i porti di Napoli e Salerno, sia in termini di coerenza con la Programmazione statale sia in relazione allo stato di attuazione degli stessi;
- il Gruppo di Valutazione si è espresso con istruttoria del 06.09.2017, i cui esiti sono sintetizzati nel verbale del prot. 267 del 07.09.2017 e nella comunicazione prot. n. 10871 del 25.06.2019 del Responsabile della Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON “Infrastrutture e Reti” 2014/2020;
- con seduta del 30.04.2019 il Comitato di Sorveglianza del POR FESR Campania 2014/2020 ha, tra l’altro, preso atto di quanto sopra e dello spostamento dei succitati interventi relativi al Porto di Napoli al PON “Infrastrutture e Reti” 2014/2020, stante l’elevato overbooking di progetti programmati nell’ambito dell’Asse 7 del predetto POR;

#### **Considerato;**



- che con delibera di Giunta Regionale n. 503 del 22/10/2019 la Regione Campania nel prendere atto del Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata campana del gennaio 2018, approvato dalla Regione Campania in data 21.03.2018, e delle risultanze del Tavolo Centrale di Coordinamento, istituito con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 36 del 09.02.2018, come da verbale del 17.04.2019 e nel dare atto della strategicità degli interventi campani inerenti il Sistema integrato del Porto di Napoli come indicato nei succitati documenti, per la programmazione delle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON Infrastrutture e Reti "2014/2020, come da verbale del Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020 del 30.04.2019:
  - ha deprogrammato dal POR FESR Campania 2014/2020 in favore del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020 i seguenti due interventi inerenti il Sistema Logistico del Porto di Napoli, con beneficiario l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Mediterraneo Centrale:
    - "Cod. A2. Collegamenti stradali e ferroviari interni", del costo ammesso di € 26.500.000,00;
    - "Cod. A9. Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati", del costo ammesso di € 33.625.324,66;
  - ha confermato la programmazione dei seguenti interventi rientranti nel Sistema integrato del Porto di Napoli con beneficiario l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Mediterraneo Centrale sul POR FESR Campania 2014/2020:
    - "Cod. A1. Realizzazione del completamento della rete fognaria portuale";
    - "Cod. A3. Allestimento spazi in area portuale da adibire a cantiere restauro";
    - "Cod. A4. Bonifica superficiale da ordigni bellici inesplosi";
    - "Cod. A5. Allestimento di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro";
    - "Cod. A6. Messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena Marinella";
    - "Cod. A7. Efficientamento energetico del porto di Napoli con utilizzo di fonti alternative";
    - "Cod. A8. Prolungamento diga d'Aosta";
- A completamento del percorso in data 02/12/2019 è pervenuta con nota n. 19267 dal Responsabile delle Linee di Azione II.1.1 e II.1 del PON Infrastrutture e Reti la Convenzione con gli allegati relativi all'intervento 'Porto di Napoli escavo dell'area portuale di Napoli con deposito in cassa di colmata della darsena di levante dei materiali dragati (I stralcio)' CUIP67E12000290007;

## Visti

- le Decisioni C(2014) 3873 del 13.06.2014, C(2014) 1865 (Aiuti di Stato) del 27.03.2014 e C(2014) 4463 del 01.07.2014 e C(2015) 8578 del 01.12.2015;
- i Regolamenti (UE) n. 1301/2013, 1303/2013, 1304/2013 e 1305/2013;
- il POR FESR Campania 2014/2020;
- le D.G.R. n.122 del 28.03.2011, n. 202 del 27.04.2012, n. 399 del 31.07.2012, n. 720 del 16.12.2015;
- l'Accordo di Adesione all'Area Logistica Integrata campana prot. 8780 del 28.09.2016;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 36 del 09.02.2018;
- il Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata campana;
- la D.G.R. n. 286 del 15.06.2018;
- j. la comunicazione prot. n. 10871 del 25.06.2019 del Responsabile della Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del
- PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020;
- il Verbale del Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020 del 30.04.2019;
- le note prot. 0362603 del 07.06.2019 e prot. 622189 del 16.10.2019 dell'ADG del POR FESR Campania 2014/2020;
- la D.G.R. n. 503 del 22.10.2019
- la nota n. 19267 del 2/12/2019 del Responsabile delle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020;



**dato atto** che il Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti, ing. Adele Vasaturo e il Segretario Generale, ing. Francesco Messineo, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della L. 241/90;

Il Dirigente Ufficio Grandi Progetti  
ing. Adele Vasaturo \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
ing. Francesco Messineo \_\_\_\_\_

**Considerato** che la proposta, nei termini come formulata e istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente,

#### DELIBERA

- 1) di approvare la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Autorità di gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 e l'AdSP del Mar Tirreno Centrale con i relativi allegati di concessione del finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione dell'intervento **'Porto di Napoli escavo dell'area portuale di Napoli con deposito in cassa di colmata della darsena di levante dei materiali dragati (I stralcio)'** **CUPI67E12000290007'** che allegati alla presente delibera ne formano atto integrante;
- 2) di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartelle Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/.....;
- 3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità.

Napoli, 10.12.2019

IL PRESIDENTE  
Dott. Pietro Spirito