



LAVORI di ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO

IL Presidente dell'Autorità di Sistema portuale MTC

VISTA : la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO : il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall'art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA : la Legge 7 agosto 1990 n°241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"

VISTA : La legge 6 novembre 2012 n 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione;

VISTO : Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 e 33 ,e s.m.i "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"

VISTA: la richiesta di ordinanza avanzata dall'Ufficio GPM/LM datata 04/12/2019

"Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso;

RITENUTO : necessario procedere all'emissione di Ordinanza che regolamenti lo svolgimento di lavori e le precauzioni da porre in atto per garantire la sicurezza degli stessi e dei siti interessati;

CONSIDERATO : che la durata contrattuale prevista dei lavori è di mesi 18 (diciotto) e, dalla data di consegna, salvo imprevisti e condimeteo favorevoli e comunque: "**FINO A TERMINE ESIGENZE**"

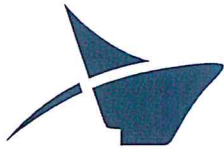
VISTI : gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 della legge 84/94

RENDE NOTO

Che il giorno **Lunedì 09 Dicembre 2019**, nel compendio del porto commerciale di Salerno, saranno consegnate le aree per l'installazione del cantiere al molo di ponente per la realizzazione dei lavori di cui all'oggetto, ed in particolare :

-Area A1 di 400 mq per apprestamenti di cantiere ed attrezzature;

-Area A2 di 120 mq per stoccaggio cassoni materiali di rinvenimento;



UFFICIO TERRITORIALE di SALERNO

Con Delibera n. 232 del 18/09/2019 i lavori sono stati appaltati alla RTI in indirizzo:

Società Italiana Dragaggi - SIDRA - Capogruppo (Mandataria)

Via Carlo Zucchi, 25 - 00165 Roma.

PEC: sidra-deme@legalmail.it

Geometra Michele Ettore – responsabile di cantiere

Tel. 06.6604951 – 335.8308249 – ettorre.michele@deme-group.com

Le attività di Direzione dei Lavori saranno svolte a cura del dipendente di questa AdSP:

Ing. Gianluigi Lalicata – 089.2588256

Le attività di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dall'Arch. Massimo Salzano de Luna con studio Tecnico in via F. Crispi, 63/69 – 80121 (Napoli) giusta Determina del Segretario Generale n. 217 del 27/11/2019 e stipula convenzione in pari data.

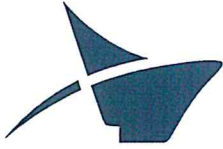
ORDINA

ART. 1

- 1) **Dalla data di consegna lavori Lunedì 09 Dicembre 2019 e FINO A TERMINE DELLE ESIGENZE** -la durata prevista dei lavori, e se in presenza di condimeteo favorevoli, è di **18 (diciotto) mesi** - verranno svolte nel porto commerciale di Salerno molo ponente, nelle aree indicate dalla planimetria "Allegato 1" le attività sopradescritte. Le aree di lavoro A1 e A2 (in planimetria allegata) devono essere sgomberate da ogni materiale, merce, veicoli, attività estranee ai lavori, entro e non oltre la data di consegna di cui sopra;
- 2) Le date d'inizio e fine lavori sarà comunque precisamente comunicata dal Direttore dei Lavori.

ART 2

- 3) Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI appaltatrice ed esecutrice dei lavori all'uopo incaricata, in accordo, con il coordinatore della sicurezza, dovrà sempre garantire /provvedere :
 - a) L'ormeggio di navi, avendo in considerazione gli accosti che vengono stabiliti ogni giorno nella riunione presso l'Ufficio Nostromo della Capitaneria di Porto.
 - b) provvedere alla delimitazione delle aree A1 e A2 come previsto nel PSC e con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante
 - c) provvedere alla delimitazione delle aree A1 e A2 come previsto nel PSC e con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante
 - d) adottare, nell'esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per



UFFICIO TERRITORIALE di SALERNO

- evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza
- e) Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone cose o al demanio marittimo, derivanti dalla esecuzione dei lavori in oggetto;
 - f) Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza.
 - g) Provvedere alla delimitazione dell'area interessata dai lavori con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da rendere idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti dei mezzi operanti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione dei Lavori. La delimitazione delle aree dovrà avvenire previa presenza concordata con personale tecnico dell'Autorità;
 - h) Installare idonea segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti. **E' Fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;**
 - i) Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
 - j) Evitare qualsiasi inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
 - k) Trasportare in discarica autorizzata eventuale materiale di risulta proveniente dall'esecuzione dei lavori;
- 4) Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza;
 - 5) Il personale preposto dagli Enti competenti è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.
 - 6) In caso di violazione di quanto disposto dal precedente articolo, i veicoli potranno essere oggetto di rimozione forzata da parte degli Organi di Polizia, anche su segnalazione dell'Autorità.

ART 3

Ogni soggetto interessato dalla presente Ordinanza, che attualmente occupi a qualsiasi titolo e nature zone o parti di zone di cui all'allegato 1 (parte integrante della predetta ordinanza) innanzi citati ed oggetto delle lavorazioni, deve, non soltanto liberarle completamente, ma inoltre collaborare attivamente con la ditta incaricata ed il Direttore dei lavori, per rendere fruibili e strumentali alle lavorazioni le singole Zone che dovessero di volta in volta venire indicate.



UFFICIO TERRITORIALE di SALERNO

ART 4

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo dell'Ente sottoscrittore.
2. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

ALLEGATI:

- Allegato 1 - Planimetria di dettaglio aree di cantiere a terra.

Salerno/Napoli, li - 5 DIC, 2019

Il Presidente
Dott Pietro Spirito

Visto il Dirigente
Dr Ugo Vestri

