

**Delibera n. 17/2020**

**Oggetto : Porto di Salerno – Modifica imboccatura – Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto (CUP F59F11000100001)  
Approvazione convenzione PON Infrastrutture e Reti 2014-2020**

### **IL PRESIDENTE**

**Vista** la legge 28/01/94, n. 84 e successive modificazioni che istituisce le Autorità Portuali;

**Visto** il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale;

**Vista** la legge 28.01.1994, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa “... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’autorità di sistema portuale, sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l’istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l’attuazione delle direttive del presidente ...”;

**Vista** la Legge 7 agosto 1990 n.241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

**Visto** il Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., “riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

**Visto** l’ultimo aggiornamento del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2019-2021 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera n. 221 del 05/09/2019;

**DATO atto** che

- con Decisione C (2007) 4265 del 11.09.2007 la Commissione Europea ha approvato il POR FESR Campania 2007/2013 e con delibera n.202 del 27.04.2012, la Giunta regionale ha approvato e programmato, fra l’altro, le risorse finanziarie relative al Grande Progetto (G.P.) “Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno” a valere sul POR FESR 2007/2013 con beneficiario l’Autorità Portuale di Salerno oggi Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- con Decisione C(2014) 1865(Aiuti di Stato) del 27.03.2014 e C(2014) 4463 del 01.07.2014 la Commissione Europea ha approvato il G.P. “Logistica e Porti Sistema integrato portuale di Salerno” per un costo totale € 71.016.396,35 sull’Obiettivo Operativo 4.8 del POR FESR 2007/2013, successivamente ammesso al finanziamento con D.D. n. 21 del 07.12.2016 della Unità Operativa Grandi Progetti (UOGP);
- con delibera di Giunta regionale n. 215 del 18.05.2016 è stata programmata la copertura finanziaria degli interventi finanziati con il POR FESR 2007/2013 e POR FSE 2007/2013 non conclusi entro il termine del 31.12.2015, da completare a valere sulle risorse del Piano di Azione e Coesione 2007/2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e del POR FESR 2014/2020 e POC 2014/2020;
- per effetto di quanto sopra, con D.D. n. 43 del 01.06.2016 dell’Autorità di Gestione del POR FESR Campania è stato pubblicato l’elenco dei progetti non completati del POR FESR 2007/2013, nell’ambito del quale sono stati inseriti i G.P. di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- a seguito della fasizzazione resasi necessaria per il mancato completamento dei G.P. nei termini di cui sopra, con Decisioni C (2016) 5025 e 5026 del 28.07.2016 la Commissione Europea ha autorizzato il completamento del G.P. “Logistica e Porti Sistema integrato portuale di Salerno” a valere sulla Programmazione POR FESR 2014/2020, come segue: Fase 1 con costo ammesso sul



POR FESR 2007/2013 per € 27.457.490,52; Fase 2 con costo ammesso sul POR FESR 2014/2020 - Asse 7, priorità d'investimento 7c, Ob. Sp. 7.2, Azione 7.2.1 pari a € 43.558.905,83;

- con nota Ares (2018) 2581334 del 17/05/2018 la Commissione europea ha stabilito che il G.P. "Logistica e Porti Sistema integrato portuale di Salerno non costituisce più un grande progetto in quanto non sono soddisfatte le condizioni previste dall'art. 103 comma 1 lett. B) del regolamento (UE) del Parlamento e del Consiglio n.1303 del 17/12/2013 e che pertanto lo stesso è stato ritirato dal sistema SFC 2014 dall'Autorità di gestione del POR FESR Campania 2014/2020 come comunicato con nota prot.2018.0484418 del 25/07/2018 dalla medesima Autorità alla Commissione Europea;
- con DGR n. 286/2018 si è preso atto delle economie relative agli interventi rientranti nel G.P. "Logistica e Porti Sistema integrato portuale di Salerno" così come comunicate con nota prot. 3944 del 04/05/2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale di rimodulazione dei quadri economici;
- la Fase 2 del Sistema Integrato portuale di Salerno è articolata in n. 2 interventi a valere sulla Programmazione dell'Asse 7 Ob.Sp.7.2 POR FESR Campania 2014/2020 di seguito indicati;
  - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e salpamento del tratto di testata del molo di sottoflutto con costo ammesso di € 23.000.000,00 (rimodulato con Delibera del beneficiario n. 61 del 23.02.2018);
  - Escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso, con costo ammesso di € 18.100.000,00;

#### **preso altresì atto che**

- l'Accordo di Adesione all'Area Logistica Integrata (ALI) campana, prot.8780 del 28.09.2016 e il Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata campana (gennaio 2018), approvato dalla Regione Campania in data 21.03.2018, indicano come prioritari gli interventi in precedenza indicati relativi al Sistema integrato portuale di Salerno con la strategia del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, in quanto relativi a porti di valenza comunitaria;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 36 del 09.02.2018 è stato istituito il Tavolo Centrale di Coordinamento, costituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Campania, dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, l'Autorità Portuale di Napoli, l'Autorità Portuale di Salerno ed RFI S.p.A., quali principali stakeholder del settore;
- i lavori del Tavolo Centrale di Coordinamento delle Aree Logistiche Integrate sono stati conclusi con verbale del 17.04.2019 che ha verificato la compatibilità e la congruenza delle proposte progettuali indicate nel Documento di sviluppo e di proposte dell'ALI campana con le scelte di pianificazione strategica nazionale e regionale e con quelle delle altre ALI, individuando il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 quale fonte finanziaria per i succitati interventi afferenti il porto di Salerno, sia in termini di coerenza con la Programmazione statale sia in relazione allo stato di attuazione degli stessi;
- il Gruppo di Valutazione si è espresso con istruttoria del 06.09.2017, i cui esiti sono sintetizzati nel verbale del prot. 267 del 07.09.2017 e nella comunicazione prot. n. 10871 del 25.06.2019 del Responsabile della Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020;
- con seduta del 30.04.2019 il Comitato di Sorveglianza del POR FESR Campania 2014/2020 ha, tra l'altro, preso atto di quanto sopra e dello spostamento dei succitati interventi relativi al Porto di Salerno al PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020, stante l'elevato overbooking di progetti programmati nell'ambito dell'Asse 7 del predetto POR;

#### **Considerato;**



- che con delibera di Giunta Regionale n. 503 del 22/10/2019 la Regione Campania nel prendere atto del Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata campana del gennaio 2018, approvato dalla Regione Campania in data 21.03.2018, e delle risultanze del Tavolo Centrale di Coordinamento, istituito con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 36 del 09.02.2018, come da verbale del 17.04.2019 e nel dare atto della strategicità degli interventi campani inerenti il Sistema integrato del Porto di Salerno come indicato nei succitati documenti, per la programmazione delle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, come da verbale del Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020 del 30.04.2019, ha deprogrammato dal POR FESR Campania 2014/2020 in favore del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020 i seguenti due interventi inerenti il Sistema Logistico del Porto di Salerno, con beneficiario l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Mediterraneo Centrale:
  - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e salpamento del tratto di testata del molo di sottoflutto con costo ammesso di € 23.000.000,00 (rimodulato con Delibera del beneficiario n. 61 del 23.02.2018);
  - Escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso con costo ammesso di € 18.100.000,00;

A completamento del percorso in data 16/01/2020 è pervenuta con nota n. 714 dal Responsabile delle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON Infrastrutture e Reti la Convenzione con gli allegati relativi all'intervento *Porto di Salerno – Modifica imboccatura – Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto (CUP F59F11000100001)*;

#### Visti

- le Decisioni C(2014) 3873 del 13.06.2014, C(2014) 1865 (Aiuti di Stato) del 27.03.2014 e C(2014) 4463 del 01.07.2014 e C(2015) 8578 del 01.12.2015;
- i Regolamenti (UE) n. 1301/2013, 1303/2013, 1304/2013 e 1305/2013;
- il POR FESR Campania 2014/2020;
- le D.G.R. n.122 del 28.03.2011, n. 202 del 27.04.2012, n. 399 del 31.07.2012, n. 720 del 16.12.2015;
- l'Accordo di Adesione all'Area Logistica Integrata campana prot. 8780 del 28.09.2016;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 36 del 09.02.2018;
- il Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata campana;
- la D.G.R. n. 286 del 15.06.2018;
- la comunicazione prot. n. 10871 del 25.06.2019 del Responsabile della Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020;
- il Verbale del Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020 del 30.04.2019;
- le note prot. 0362603 del 07.06.2019 e prot. 622189 del 16.10.2019 dell'ADG del POR FESR Campania 2014/2020;
- la D.G.R. n. 503 del 22.10.2019;
- la nota n.714 del 16/01/2020 del Responsabile delle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020;

**dato atto** che il Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti, ing. Adele Vasaturo e il Segretario Generale, ing. Francesco Messineo, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della L. 241/90;

Il Dirigente Ufficio Grandi Progetti  
ing. Adele Vasaturo \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
ing. Francesco Messineo \_\_\_\_\_



**Considerato** che la proposta, nei termini come formulata e istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente,

### **DELIBERA**

- di approvare la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Autorità di gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 e l'AdSP del Mar Tirreno Centrale con i relativi allegati di concessione del finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione dell'intervento *Porto di Salerno – Modifica imboccatura – Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto (CUP F59F11000100001)*, con costo ammesso di € € 23.000.000,00, che allegati alla presente delibera ne formano atto integrante;
- di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartelle Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/.....;
- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità.

Napoli, 23.01.2020

**IL PRESIDENTE**  
*Dott. Pietro Spirito*