



Delibera 27/2020

OGGETTO : LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO E DI SALPAMENTO DEL TRATTO DI TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO

CUP: F59F11000100001 – CIG: 58455772BE

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E QUADRO ECONOMICO RIMODULATO

IL PRESIDENTE

VISTO:

il Decreto n. 423 del 05.12.2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in seguito AdSP);

la legge n. 84/94 e s.m.i., così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale, il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale; sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali; cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente e del comitato di gestione";

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2019 - 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza;

l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

il D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n.207 del 05/10/2010;

il nuovo Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, Ing. Elena Valentino, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:



Delibera 27/2020

- con Delibera Presidenziale n.155 del 05.06.2019, previa acquisizione del parere del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato di Napoli (Voto n.124 del 19/12/2018) e del Rapporto conclusivo della società di verifica accreditata incaricata dall'Ente, Cavallaro & Mortoro S.r.l., è stato approvato, con le osservazioni e prescrizioni di cui all'atto formale di validazione del RUP, il progetto definitivo rev.1 – 2018 dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel Porto commerciale di Salerno, elaborato dall'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. (già COVECO COOP. S.p.A.) su autorizzazione della Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 132 c.1 lettere a e b del D.Lgs.163/2006.

L'importo complessivo del progetto definitivo rev.1 - 2018 ammonta ad € 17.324.211,65, di cui € 16.392.575,72 per lavori a corpo, € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed € 382.770,78 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali, con un incremento complessivo di € 775.796,32 rispetto all'importo originario del Contratto del 29/01/2016.

Il progetto definitivo rev.1 – 2018 contempla le seguenti modifiche rispetto al progetto definitivo redatto dall'ATI appaltatrice in fase di offerta (rev.0 - 2014):

- adeguamento delle opere in ragione delle prescrizioni del CTA con Voto n. 54 del 24/06/2015 sul progetto definitivo rev.0-2014 e dei risultati delle prove eseguite su modello tridimensionale in vasca presso il laboratorio HR Wallingford ed in particolare: spianamento dell'intera area di sedime dei cinque cassoni a quota uniforme di – 13 m dal Imm in modo da avere un solo piano di imbasamento dei cassoni a quota – 11,40 m dal Imm e uniformare l'altezza dei cassoni n.4 e n.5 (che vengono allungati da 9,40 m a 11,40 m) a quella dei cassoni n. 1, 2 e 3, approfondimento del fondale in corrispondenza dei conoidi di testata del molo di sopraflutto e sottoflutto fino alla quota di -14,50 m dal Imm ed adeguamento della quota di imbasamento dei conoidi stessi per tener conto dei previsti interventi di escavo dei fondali; rimozione, dopo la fase di costruzione e varo, dei setti dei cassoni posti in corrispondenza delle celle Rewec3, per ridurre la vulnerabilità dell'opera, ringrosso delle sezioni strutturali della copertura del muro paraonde, dei pilastri (sostituiti da setti) ed incremento delle armature nelle sezioni maggiormente sollecitate, per tener conto delle sollecitazioni derivanti dalle azioni impulsive misurate nel corso delle prove tridimensionali e di quelle determinate dall'analisi dinamica prescritta dal CTA, riconfigurazione della testata del molo di sopraflutto e della sezione di raccordo tra molo esistente e prolungamento.
- adeguamento degli interventi di vibrosostituzione sul fondale in ragione dei risultati delle prove geotecniche integrative eseguite dopo la sottoscrizione del contratto d'appalto; in particolare il trattamento di vibrosostituzione è stato esteso ad una profondità di 7 m dal fondale rispetto ai 4 m originariamente previsti, riducendo al contempo l'estensione della sezione trasversale, lasciando sostanzialmente immutato il volume di terreno trattato;



Delibera 27/2020

- modifica della modalità e del sito di costruzione dei cassoni, che non verranno più realizzati “a secco” in bacino di carenaggio nel Porto di Messina ma su bacino galleggiante dotato di sistema a casseri rampanti nel Porto di Salerno. In particolare la nuova revisione del progetto prevede: la collocazione di un bacino galleggiante a casseri rampanti alla testata del molo Tre Gennaio, previa realizzazione di interventi di rimodellamento del fondale (fino a quota -14/-16 m dal lmm), per la costruzione dei 5 cassoni previsti dal progetto; la ridefinizione delle modalità costruttive e della geometria interna dei cassoni, di cui 3 a celle attive Rewec3, che non saranno costruiti a secco con pannelli di confinamento ma a casseri rampanti, e quindi a sezione piena, con ringrossi a coda di rondine nelle connessioni a croce, a martello e d'angolo; la ridefinizione dell'organizzazione delle attività di cantiere;
- modifica dei segnalamenti, come da richiesta del Comando Logistico della Marina Militare - Direzione Fari e Segnalamenti del 10/05/2019 (Prot. AdSP n.11707 del 21/05/2019);
- successivamente è stato avviato un tavolo tecnico con la Capitaneria di Porto di Salerno, l'Appaltatore e gli uffici dell'Ente deputati alla security ed alla gestione delle aree demaniali, al fine di esaminare gli impatti del cantiere con le attività ordinaria del porto. Il tavolo tecnico si è riunito in data 05/6/2019 (Verbale Prot. AdSP n. 13035 del 05/06/2019), 26/6/2019 (Verbale Prot. AdSP n. 15032 del 26/06/2019) e 10/7/2019 (Verbale Prot. AdSP n. 16437 del 12/07/2019). In accoglimento ai suggerimenti della Capitaneria di Porto, l'area di allestimento del bacino galleggiante per la costruzione dei cassoni cellulari e del relativo cantiere è stata delocalizzata dalla testata del Molo 3 Gennaio (come previsto nel progetto definitivo rev.1 - 2018) al Molo Manfredi. Con nota del 12/06/2019 (Prot. AdSP n. 13858 del 13/06/2019), e successiva integrazione del 18/06/2019 (Prot. AdSP n. 14413 del 19/06/2019), l'ATI Appaltatrice ha trasmesso la planimetria del cantiere con la nuova posizione del bacino galleggiante, precisando che tale nuova configurazione non avrebbe comportato ulteriori costi rispetto a quanto già previsto. Con nota Prot. n. 14662 del 21/06/2019 la Stazione Appaltante ha autorizzato la delocalizzazione delle aree di cantiere al Molo Manfredi (sia bacino galleggiante che aree logistiche e produttive relative alla fase 1 di costruzione dei cassoni e successiva fase 2), rinviando i dettagli operativi al tavolo tecnico (conclusosi il 10/07/2019);
- con nota Prot. AdSP n.14680 del 21/06/2019 il RUP ha disposto l'avvio della redazione del progetto esecutivo, da eseguire nel rispetto del progetto definitivo approvato, delle prescrizioni di cui all'atto formale di validazione e della nuova posizione per l'ormeggio del bacino galleggiante con relativo cantiere;
- la principale differenza tra il progetto definitivo rev.1 – 2018 ed il progetto esecutivo è dovuta alla diversa ubicazione dell'area di allestimento del bacino galleggiante e del relativo cantiere (Molo Manfredi anziché Molo 3 Gennaio) e dell'area deposito esterna al Porto, a



Delibera 27/2020

servizio del cantiere (area in via Generale Clark in sostituzione dell'area, di equivalenti dimensioni e ubicata in adiacenza, originariamente individuata in via Leucosia, attualmente non più raggiungibile via mare per effetto di interventi recentemente completati dal Comune di Salerno). Sia l'area di via Clark che quella di via Leucosia non sono raggiungibili via mare, ma esclusivamente attraverso la viabilità urbana. Di conseguenza le lavorazioni originariamente previste a via Leucosia dovranno essere eseguite in Porto, anche con l'utilizzo di un pontone galleggiante quale area supplementare di cantiere. L'ATI Appaltatrice ha dichiarato di farsi carico dei maggiori costi;

- con Delibera Presidenziale n.206 del 05/08/2019 è stato nominato l'Ufficio di supporto al RUP per le fasi di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori;
- con nota Prot. n.11508 del 20/05/2019 l'Ente ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare richiesta di proroga della validità del Provvedimento di compatibilità ambientale rilasciato con D.M. n.150 del 27/05/2014 degli interventi contemplati dall'Adeguamento Tecnico Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale. Con nota Prot. n. 21730 del 03/10/2019 l'Ente, nel rappresentare al MATTM l'urgenza di iniziare i lavori di cui all'oggetto, ha sollecitato l'emanazione del decreto di proroga richiesto, o in alternativa ha richiesto "di voler consentire l'inizio dei lavori in oggetto nelle more dell'emissione del Provvedimento di proroga, assicurando che le opere saranno eseguite nel pieno rispetto di tutte le norme in materia di sicurezza e tutela dell'ambiente". Con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 23603 del 25/10/2019, il MATTM ha rilevato l'efficacia dell'atto rilasciato in data 27/05/2014, nelle more dell'espressione sull'istanza, con la precisazione che i lavori non potranno essere iniziati prima della positiva ottemperanza delle prescrizioni del Decreto VIA citato in premessa, relative alla fase ante operam;
- il progetto esecutivo è stato trasmesso all'Ente dall'ATI Appaltatrice in Rev.0 con nota del 21/07/2019 (Prot. AdSP 17175 del 22/07/2019) ed in Rev.1 con nota del 16/10/2019 (Prot. AdSP n.22889 del 16/10/2019), in riscontro al Rapporto di istruttoria preliminare della Cavallaro & Mortoro S.r.l. (Prot. AdSP n.19576 del 05/09/2019);
- il progetto esecutivo, aggiornato con la valutazione dei rischi di rinvenimento di ordigni inesplosi da parte del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, con le relative prescrizioni sulle attività da eseguire, è stato trasmesso all'Ente in Rev.2 con nota del 25/11/2019 (Prot. AdSP n.25902 del 26/11/2019) e in Rev.2.1 a dicembre 2019 (Prot. AdSP n. 28404 del 27/12/2019);
- l'importo complessivo del progetto esecutivo ammonta ad € 17.324.211,65, uguale a quello del progetto definitivo rev.1 - 2018, con un incremento complessivo di € 775.796,32 rispetto all'importo originario del Contratto del 29/01/2016, pari al 4,80 % dell'importo contrattuale dei lavori comprensivo di oneri della sicurezza, con le seguenti variazioni economiche:



Delibera 27/2020

- diminuzione di € 128.005,10 per la modifica della modalità di costruzione dei cassoni;
 - diminuzione di € 33.753,45 per l'adeguamento del progetto definitivo ai risultati delle indagini integrative eseguite dall'ATI;
 - aumento di € 908.943,87 per l'adeguamento del progetto definitivo ai risultati delle prescrizioni del CTA e delle prove in vasca su modello fisico. In particolare, detto importo è dovuto al maggior volume dei due cassoni terminali che sono stati allungati per uniformare il piano di imbasamento, al maggior costo per il rimodellamento dei fondali ed il salpamento dei conoidi di testata esistenti del molo di sopraflutto e sottoflutto, al maggior volume della testata del molo di sopraflutto che verrà imbasata alla quota prevista dai programmatici lavori di escavo nonchè alla rimozione dei setti provvisori dei cassoni Rewec a causa della loro vulnerabilità. La modifica dell'ubicazione delle aree di cantiere (Molo Manfredi anzicchè Molo 3 Gennaio e via Clark anzicchè via Leucosia) non comporta aumento dei costi;
 - aumento di € 28.611,00 per la prescrizione di Marifari sui segnalamenti marittimi;
- l'importo occorrente per l'esecuzione dei lavori del progetto esecutivo ammonta ad € 16.392.575,72 al netto del ribasso. L'importo degli oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso riferiti ai lavori del progetto esecutivo resta immutato rispetto a quanto previsto nel contratto del 29/01/2016 ed ammonta ad € 548.865,15. Le variazioni economiche sono riconducibili all'art.132 del D.Lgs.163/2006 e segnatamente:
- a) per le modifiche (che comportano una riduzione degli importi) derivanti dalla necessità di variare la tecnologia costruttiva dei cassoni cellulari per effetto della sopravvenuta indisponibilità del bacino di carenaggio nel Porto di Messina indicato dall'Appaltatore in sede di offerta, determinate da cause imprevedute e imprevedibili, trova applicazione l'art. 132 c.1 lettera b del D.Lgs.163/2006;
 - b) per le modifiche ai segnalamenti marittimi (che comportano un maggior importo di € 28.611,00) determinate dalle prescrizioni di Marifari, trova applicazione l'art. 132 c.1 lettera a del D.Lgs.163/2006;
 - c) per le modifiche (che comportano un maggior importo di € 875.857,77 = € 908.943,87 - € 33.753,45), derivanti dall'adeguamento del progetto definitivo ai risultati delle prove sperimentali in vasca, ai risultati delle indagini integrative eseguite dall'ATI ed al recepimento delle prescrizioni del CTA, il tutto finalizzato al miglioramento delle opere e alla loro funzionalità, trova applicazione l'art. 132 c.1 lettera b del D.Lgs.163/2006;
- l'importo complessivo degli oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali resta immutato rispetto a quanto previsto nel contratto del 29/01/2016 ed ammonta ad € 382.770,78;
- il progetto prevede la bonifica bellica, sia superficiale che profonda, dei fondali interessati dal prolungamento del molo sopraflutto. I costi della bonifica bellica superficiale sono



Delibera 27/2020

compresi nell'importo contrattuale. I costi della bonifica bellica profonda sono stati previsti nel Quadro economico dell'intervento tra le Somme a disposizione dell'Amministrazione e saranno definiti con esattezza dopo l'approvazione del progetto di BBSS da parte di Geniodife;

- con Delibera Presidenziale n.322 del 23/12/2019 è stata nominata la Commissione di collaudo tecnico-amministrativo e revisione atti contabili in corso d'opera ed affidato incarico di collaudo statico;
- in data 20/12/2019 (Prot. AdSP n. 28142 del 20/12/2019) l'ATI Appaltatrice ha sottoscritto il Verbale di concordamento nuovi prezzi;
- in data 20/12/2019 (Prot. AdSP n. 28154 del 20/12/2019) l'ATI Appaltatrice ha sottoscritto, con riserva, l'Atto di sottomissione;
- in data 10/01/2020 (Prot. AdSP n.1274 del 17/01/2020) la società Cavallaro & Mortoro S.r.l., in possesso dei requisiti previsti dall'art. 48 del D.P.R. 207/2010, incaricata con Delibera Presidenziale n.141 del 23/06/2014, ha rilasciato, con esito positivo con osservazioni e raccomandazioni, il Rapporto conclusivo di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 54 c.7 del D.P.R. 207/2010;
- in data 20/01/2020 (Prot. AdSP n.1571 del 20/01/2020) il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Elena Valentino, ha emesso, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. n.163/2006 e dell'art. 55 del D.P.R. n. 207/2010, il verbale di validazione del progetto esecutivo con osservazioni e con prescrizioni da recepire in fase realizzativa;
- il Quadro economico dell'intervento, rimodulato rispetto a quello approvato con Delibera Presidenziale n.61 del 23/02/2018, è il seguente:

DESCRIZIONE		IMPORTI
A)	LAVORI	
A.1.1	Lavori a Corpo compresi oneri della sicurezza ordinari (Contratto del 29/01/2016)	€ 15.616.779,40
A.1.2	Lavori a Corpo per adeguamento progetto compresi oneri della sicurezza ordinari	€ 775.796,32
A.2)	Oneri della Sicurezza speciali	€ 548.865,15
Subtotale lavori incluso oneri speciali sicurezza		€ 16.165.644,55
A.3)	Oneri di Progettazione definitiva, esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, compresa Cassa	€ 382.770,78
A) TOTALE CONTRATTUALE (importo lavori inclusi oneri della sicurezza speciali ed oneri di progettazione)		€ 17.324.211,65



Delibera 27/2020

B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b0)	Brevetto (Contratto AP SA - Wavenergy.it Srl del 08/02/2016 - Delibera Presidenziale n.28 del 05/02/2016)	€ 395.000,00
b1)	Spese in economia (lavori, servizi, forniture, oneri di discarica autorizzata e caratterizzazione, bonifica bellica profonda)	€ 600.000,00
b2.1)	Rilievi, accertamenti e indagini - attività di monitoraggio ambientale e interventi di mitigazione dell'impatto ambientale prescritti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con D.M. n.150/2014	€ 2.000.000,00
b2.2)	Prescrizioni CTA (prove su modello fisico - Contratto del 24/11/2017 - Delibera Commissariale n. 63 del 31/10/2017)	€ 97.650,00
b3)	Allacciamenti ai pubblici servizi - Oneri sottoservizi	€ 85.000,00
b4)	Imprevisti - premio accelerazione - Accantonamento di cui all'art.12 comma 1 D.P.R. 207/2010	€ 825.037,62
b5)	Acquisizione di aree	€ 0,00
b6)	Accantonamento ex art. 133 D.L.gs 163/2006	€ 570.000,00
b7.1)	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, compresa Cassa (Convenzione del 29/07/2015 - Delibera Presidenziale n.183 del 13/07/2015)	€ 525.607,09
b7.2a)	Incentivo ex art.92 comma 5 D.Lgs.163/2006 (RUP fase progettazione preliminare - Delibera Presidenziale n.271 del 11/12/2015)	€ 15.075,50
b.72b)	Incentivo ex art.92 D.Lgs.163/2006 – art.113 D.Lgs. 50/2016 e assicurazione dei dipendenti *	€ 291.515,18
b7.3)	Spese tecniche verifica finalizzata alla validazione (Convenzione del 23/06/2014 - Delibera Presidenziale n.141 del 23/06/2014)	€ 36.400,00
b8)	Spese per Attività di consulenza o di supporto	€ 50.000,00
b9.1)	Spese per Commissione Giudicatrice Gara Lavori (Delibera Presidenziale n.223 del 24/10/2014)	€ 138.686,70
b9.2)	Spese per Commissione Giudicatrice Gara D.L. (Delibera Presidenziale n.249 del 11/12/2014)	€ 23.998,36
b9.3)	Spese per Commissione Giudicatrice Gara Prove su modello fisico (Delibera Commissariale n.15 del 04/07/2017)	€ 11.396,10
b10.1)	Spese per Pubblicità Gara Lavori	€ 6.321,01



Delibera 27/2020

b10.2) Spese per Pubblicità Gara D.L.	€ 3.875,79
b10.3) Spese per Pubblicità Gara Prove su modello fisico	€ 225,00
b11) Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (<i>incluso nell'incentivo</i>)	-
b12) IVA	€ 0,00
b12.1 I.V.A. su Lavori **	€ 0,00
b12.2 I.V.A. su Spese tecniche **	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.675.788,35
TOTALE GENERALE QUADRO ECONOMICO	€ 23.000.000,00

* L'incentivo sarà calcolato con esattezza a seguito approvazione da parte dell'Ente del Regolamento per la ripartizione degli incentivi ex art.113 del D.Lgs. 50/2016

** I lavori sono non imponibili ai fini dell'IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale - Anche le spese tecniche sono soggette al medesimo regime

- gli impegni di spesa a copertura dell'intervento sono stati assunti con Delibera Presidenziale n.152 del 20/06/2016: n.749 del 21/06/2016 sul Capitolo U211/15-02 "P.O.R. Campania 2014-2020 Grande Progetto Porto di Salerno) e n.750 del 21/06/2016 sul Capitolo U211/20-04 "P.O.R. Campania Grande Progetto Porto di Salerno quota a carico AP);
- con Delibera di Giunta Regionale n. 503 del 22/10/2019 i due interventi inerenti il sistema logistico del Porto di Salerno (Allargamento imboccatura del costo ammesso di € 23.000.000,00 ed Escavo dei fondali del Porto e del canale di ingresso del costo ammesso di € 18.100.000,00) sono stati deprogrammati dal POR FESR Campania 2014-2020 in favore del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, con beneficiario l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Elena VALENTINO)

DATO ATTO che il **Segretario Generale** ed il Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della Legge 241/90;

IL SEGRETARIO GENERALE

(Ing. Francesco MESSINEO)

IL DIRIGENTE

Ufficio Grandi Progetti/Manutenzioni
(Ing. Adele VASATURO)



Delibera 27/2020

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

- Art. 1:** richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento e approvare la proposta di deliberazione, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale e dal Dirigente dell' Ufficio Grandi Progetti/Manutenzioni;
- Art. 2:** approvare il Verbale di concordamento nuovi prezzi e l'Atto di sottomissione, sottoscritti dall'ATI Appaltatrice in data 20/12/2019;
- Art. 3:** approvare, con le osservazioni e prescrizioni di cui all'atto formale di validazione del RUP, il progetto esecutivo dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto di testata del molo di sottoflutto del Porto di Salerno, che conferma l'importo del progetto definitivo rev.1 – 2018, elaborato dall'ATI Appaltatrice su autorizzazione della Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 132 c.1 lettere a e b del D.Lgs.163/2006, e che adegua il progetto definitivo (rev.0-2014) proposto in sede di offerta a seguito del recepimento delle prescrizioni del CTA, dei risultati delle prove sperimentali e delle indagini integrative eseguite dall'ATI, della modifica della modalità di costruzione dei cassoni e dell'ubicazione delle aree di cantiere nonché del parere di Marifari sui segnalamenti marittimi;
- Art. 4:** dare atto che per l'importo complessivo del progetto esecutivo ammonta ad € 17.324.211,65, di cui € 16.392.575,72 per lavori a corpo, € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed € 382.770,78 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali, con un incremento di € 775.796,32 rispetto all'importo originario del Contratto del 29/01/2016, pari al 4,80 % dell'importo contrattuale dei lavori comprensivo di oneri della sicurezza;
- Art. 5:** dare atto che il maggior importo di cui al punto 4 del deliberato trova copertura nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Art. 6:** approvare la rimodulazione del Quadro Economico Generale dell'intervento in oggetto, per l'importo complessivo di € 23.000.000,00;
- Art. 7:** dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di stipulare con l'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA SOC. COOP. per Azioni l'Atto aggiuntivo n. 1 al Contratto di appalto del 29/01/2016;
- Art. 8:** dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;



Delibera 27/2020

Art. 9: autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /....."

Napoli, 31.01.2020

IL PRESIDENTE
(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica a:

Ufficio Grandi Progetti/Manutenzioni

Ufficio Gare e Contratti

Ufficio Amministrazione

Ufficio di Coordinamento

R.P.C.T.: dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione su *Amm.ne Trasparente*