

Determina n. 2/20

Oggetto: Porto di Napoli - M/N ROSSY ONE - ormeggiata al molo Martello del porto di Napoli in posizione di disarmo – intervento tamponamento falla al fine di scongiurare ipotesi di danno ambientale. CIG Z432C42B0B

IL DIRIGENTE UFFICIO SECURITY

Vista la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

Visto il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2020-2022 dell'Autorità Portuale di Napoli, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 28 del 31.01.2020;

Vista la delibera presidenziale AdSP n. 73/17 del 27/02/2017 con la quale si autorizzano i dirigenti dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 10.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;

Visto il decreto n. 50 del 12.05.2005 con il quale il dr. Ugo Vestri viene nominato Dirigente del già Ufficio Security, oggi denominato Ufficio Security, Safety ed Ordinanze;

CONSIDERATO che

- con il rapporto di servizio in data 15.11.2019, il personale della Capitaneria di porto di Napoli constatava che la M/N ROSSY ONE, iscritta al n.410 del registro internazionale della Capitaneria di porto di Napoli di proprietà della “R:Group Charter srl”, ormeggiata al molo Martello del porto di Napoli in posizione di disarmo, versava in precarie condizioni di galleggiabilità tali da far temere un pericolo di affondamento;
- con nota datata 15.11.2019 la Capitaneria di porto comunicava al curatore fallimentare della predetta nave ed al Tribunale di Siracusa l'intervento a bordo del personale militare dipendente che ne aveva constatato le precarie condizioni di galleggiabilità, del personale dei Vigili del Fuoco per un primo intervento, nonché il successivo intervento di ditta specializzata che provvedeva al ripristino delle condizioni di sicurezza dell'unità;
- al fine di scongiurare il pericolo di affondamento della nave ed i conseguenti pericoli oneri di disinquinamento e di recupero del relitto, la Capitaneria ha richiesto nel corso delle operazioni del giorno 15.11.2019 alla ADSP di farsi carico delle spese relative all'intervento di riparazione della via d'acqua presente nello scafo, affidando l'incarico alla ditta di lavori subacquei ILSN srl – iscritta nel registro operatori subacquei tenuto dalla Capitaneria di Porto;

Determina n. 2/20

- con rapporto di servizio datato 15.11.2019 il personale della Capitaneria di porto da atto degli interventi effettuati per il ripristino delle condizioni di galleggiabilità della nave;
- con successiva nota in data 26.11.2019 la stessa Capitaneria di porto trasmetteva al curatore fallimentare della predetta nave il rapporto di servizio di intervento del personale militare della Capitaneria di porto;
- con nota assunta al protocollo ADSP MTC in data 19.12.2019 al n. 28000, la Capitaneria di Porto trasmetteva alla ADSP il rapporto di servizio di intervento del personale militare rappresentando la necessità dell'intervento subacqueo per "tamponare una falla all'unità in oggetto, al fine di scongiurare il danno ambientale che l'affondamento avrebbe provocato";
- con nota del 22.01.2020 la ditta ILSN comunicava alla Capitaneria di porto che il costo delle operazioni eseguite a bordo della M/N Rossy ONE del giorno 15.11.2019 consistenti in: ispezione subacquea alla carena lato mare ed interno nave per l'individuazione della via d'acqua, fornitura e messa in opera di un ciapponetto guarnito con stucco epossidico subacqueo, ammontava ad euro 1.875,00 escluso IVA;
- con rapporto di servizio del 07.02.2020 il personale della Capitaneria di porto rappresentava la necessità di un nuovo intervento da eseguirsi sulla carena della predetta unità causa il verificarsi di una nuova via d'acqua creatasi nello scafo della stessa che ne determinava una condizione di precaria galleggiabilità, affidando l'incarico di un nuovo intervento sulla carena della nave in parola alla medesima ditta ILSN;
- con nota assunta al prot. AdSP n. 3588 del 10.02.2020, la Capitaneria di Porto richiedeva a questa AdSP la copertura dei costi di intervento effettuati nell'immediatezza dalla ditta ILSN in data 07.02.2020;
- con nota del 07.02.2020 la ditta ILSN comunicava alla Capitaneria di porto che il costo delle operazioni condotte a bordo della M/N Rossy ONE del giorno 07.02.2020 consistenti in: ispezione subacquea alla carena per l'individuazione della via d'acqua, fornitura e messa in opera di un tappo guarnito con stucco epossidico subacqueo, con filmato a fine operazioni, ammontava ad euro 1.380,00 escluso IVA;

Ritenuto opportuno, al fine di scongiurare il pericolo di affondamento dell'unità ed i conseguenti oneri di disinquinamento, recupero del relitto e inutilizzo dello specchio acqueo del Molo Martello, procedere alla messa in sicurezza della predetta unità così come richiesto dalla Capitaneria di Porto;

Vista la disponibilità di bilancio sul capitolo 012131a del corrente esercizio finanziario di cui alla nota 2020-2013 del 25.02.2020;

Considerata la regolarità tecnica ed amministrativa della presente determina dirigenziale ex artt. 4, 5 e 6 L. 241/90;

Determina n. 2/20

D E T E R M I N A

- di autorizzare, per le motivazioni in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, l'impegno della spesa, pari ad € 3.255 + i.v.a., relativa ai costi sostenuti dalla società I.L.S.N. S.r.l, a saldo delle attività svolte in relazione agli interventi di riparazione delle falle nella carena della M/n Rossy One, ormeggiata al Molo Martello del Porto di Napoli, così come indicato in premessa, al fine di scongiurare il danno ambientale che l'affondamento avrebbe provocato ed i conseguenti oneri di inquinamento.
- che la spesa graverà sul capitolo 012131a del corrente esercizio finanziario di cui alla nota 2020-2013 del 25.02.2020;
- di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
- di trasmettere la presente determinazione all'Area Amministrativo Contabile per i consequenziali adempimenti; via mail al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti, sottocartella Provvedimenti Dirigenti Amministrativi, Determine Anno 2020.

Napoli, 02.03.2020

=====

IL DIRIGENTE
Ufficio Security, Safety ed Ordinanze

Dr. Ugo Vestri

Si notifichi a:

R.P.C.T. _____;

Area amm.vo/contabile _____;

via mail R.P.C.T. _____.