



ORDINANZA N. 21/20

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n.423 del 5.12.16 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTE** le note prot. nn. SAM/NA 1388 del 21.4.20 e 1401 del 22.4.20 con cui la Società Autostrade Meridionali s.p.a. ha manifestato la necessità di eseguire alcuni lavori di manutenzione agli elementi strutturali delle rampe autostradali che collegano il porto alla rete autostradale, con il connesso utilizzo quale area di cantiere di una porzione della parte iniziale di via Litoranea, sottostante tali rampe;
- CONSIDERATO** che il programma lavori prevede una durata complessiva di gg 14 naturali e consecutivi a decorrere dal 27.4.20, con suddivisione in fasi e relativi sottocantieri e che il transito dei veicoli potrà in ogni caso avvenire seppure a corsia parzialmente limitata dall'area di cantiere di volta in volta individuata;
- RITENUTO** di dover tutelare la pubblica incolumità e disciplinare le attività nell'area interessata dai lavori;
- VISTI** gli artt. n.6 lett. a) e n.8 comma 3 lett. h) della L.84/94;

RENDE NOTO

Che dal 27/04/20 al 11/5/20, nella parte di via Litoranea sottostante la rampa autostradale, come meglio evidenziato nella planimetria all.1, verranno effettuati i lavori per la manutenzione degli elementi strutturali delle rampe autostradali. Al fine di limitare al massimo i disagi alla circolazione veicolare, i sottocantieri delle diverse fasi di lavorazione saranno posizionati in modo da consentire sempre il traffico veicolare in su via Litoranea e, pertanto,



ORDINA

Art.1

Dal 27/04/20 al 11/5/20, e comunque fino a termine lavori, come da comunicazione da effettuarsi a cura della società Autostrade Meridionali s.p.a., nelle aree di sottocantiere individuate nel tratto iniziale di via Litoranea, come meglio evidenziato nella planimetria all.1, è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere all'uopo predisposta ed utilizzare la viabilità temporanea predisposta a cura della ditta esecutrice.

La Società Autostrade Meridionali s.p.a. è obbligata a garantire in ogni caso la fruibilità del tratto interessato dai lavori, mantenendo sempre una larghezza di carreggiata sufficiente al transito di autoveicoli ed automezzi commerciali.

Art.2

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art.3

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore a decorrere dalla data odierna e resterà valida fino a termine esigenza.

Napoli, li 24.04.2020

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO

