

CONVENZIONE**PER LA****PROGRAMMAZIONE E LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI****INTEGRATI E COLLETTIVI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO****IDROGEOLOGICO NEL CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE****STRATEGICO (CIS) TRA CAVA DEI TIRRENI E SALERNO,****DENOMINATO "SAN LIBERATORE"**

L'anno **duemilaventi**, il giorno **undici** del mese di **febbraio**, presso la sede del C.U.G.RI, Via Giovanni Paolo II, 132 – Edificio L4, Campus Universitario di Fisciano - 84084 - Fisciano (SA), sono convenuti:

- Il C.U.G.RI. (**C**onsorzio inter**U**niversitario, denominato Centro di Universitario per la previsione e prevenzione dei **G**randi **R**ischi (C.F. 02887320659), rappresentato dal suo Direttore Prof. Domenico Guida, nato Celle di Bulgheria (SA) il 20/09/1955, domiciliato per la carica in Via Giovanni Paolo II, 132 – Campus Universitario di Fisciano - 84084 - Fisciano (SA), a tanto autorizzato dallo Statuto del C.U.G.RI., di seguito denominato C.U.G.RI.; pec/e-mail cugri@pec.it;

- La Società Autostrade Meridionali Spa (SAM) (C.F.: 00658460639), rappresentata dal Dott. Giulio Barrel, domiciliato per la carica presso la sede della Società, in Napoli, Centro Direzionale Isola A7, nella sua qualità di Amministratore Delegato, di seguito denominata SAM; pec/e-mail: info@autostrademeridionali.it, protocollo@pec.autostrademeridionali.it, che, nelle precedenti riunioni, è stato individuato come soggetto capofila degli Enti Gestori;

- La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (C.F. 01585570581), rappresentata dal Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Napoli, Ing. Giulio del Vasto, nato a Napoli il 17/07/1975, domiciliato per la carica presso la sede di Napoli, Piazza Garibaldi, Interno Stazione di Napoli Centrale Binario 24; pec: rfi-dpr-dtp.na@pec.rfi.it, di seguito denominata R.F.I.;

- ANAS (.....), rappresentata dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dott. _____, nato a _____ il _____, residente alla via _____, _____ (C.F.:), con sede legale in _____, Fax: 080....., pec/e-mail. anas.campania@postcert.stradeanas.it , di seguito denominata ANAS;

- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, rappresentata dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dott. _____, nato a _____ il _____, residente alla via _____, _____ (C.F.:), con sede legale in _____, Fax: 080....., pec/e-mail. _____@.....it , di seguito denominata Autorità;

con la presenza istituzionalmente qualificata dei seguenti Soggetti:

- La Regione Campania _____ ACAMIR _____, rappresentata da _____ nato a _____, il _____, nella sua qualità di _____, domiciliato _____ per la sua carica in _____, di seguito denominata Regione/ACAMIR;

- la Provincia di Salerno/Settore Viabilità R.U.P. Domenico Ranesi, e dal responsabile tecnico Dott. Sergio Santoro,

- Il Comune di Salerno/Settore Mobilità, Urbanistica, Trasporti e manutenzione RUP dall'Ing. Elvira Cantarella e dal Resp. Tecnico D.ssa Ida Parisi,

- Comune di Vietri/Ufficio Tecnico Comunale _____, rappresentato da _____,

PREMESSO

- che la presente convenzione nasce dalla considerazione che il tronco autostradale della A3 da Salerno a Cava dei Tirreni risulta classificato per diversi tratti a livello di pericolosità e rischio da frana elevato e molto elevato nella pianificazione di bacino vigente;
- che si è ravvisata la necessità di effettuare uno studio di approfondimento teso a verificare la effettiva pericolosità e il conseguente rischio idrogeologico presente nell'area in oggetto;
- che, al fine di verificare le effettive condizioni di pericolosità dell'area in esame e delle condizioni di rischio per le infrastrutture presenti lungo i versanti e nelle aree in frana di pertinenza, la SAM ha sottoposto all'attenzione della Regione Campania l'esigenza di estendere tale studio anche ad altre infrastrutture lineari e puntuali che insistono nell'area in esame come il tratto ferroviario Salerno-Cava dei Tirreni, le Strade Statali Amalfitana ed ex statali (ex SS 18) ed i tratti delle strade urbane sottostanti rientranti nei territori dei comuni di Salerno e Vietri sul Mare, colpite negli anni passati e

recenti da vari dissesti e movimenti franosi;

- che, in passato, la SAM ha contrattualizzato la controllata *Spea Engineering* per espletare un'attività di presidio del territorio a monte del tratto autostradale finalizzato al controllo dell'evoluzione dei fenomeni di dissesto, con la realizzazione, laddove ritenuto necessario, di interventi di mitigazione dei rischi dei tratti soggetti a dissesti potenziali o incipienti;
- che i dati ricavabili da tali attività sono altresì utili anche per l'avvio di nuove e più approfondite attività conoscitive e studi di dettaglio che consentano una definizione puntuale, definitiva ed aggiornata del quadro dei dissesti che interessano il territorio, anche di non stretta pertinenza della SAM, ed i costoni aggettanti le reti viarie strategiche del territorio, con particolare riferimento a quelle che sono di interesse come vie di fuga nell'ambito delle attività di protezione civile e di interesse economico, come l'Area Portuale;
- la Regione Campania ha manifestato interesse per la problematica promuovendo apposite riunioni operative, con gli enti competenti ed i soggetti gestori, che si sono concretizzate nella condivisione della gestione collettiva del processo tecnico-amministrativo di analisi aggiornata dello stato di dissesto, aggiornamento della pianificazione di bacino ed urbanistica, programmazione e progettazione di interventi ed azioni integrate di mitigazione e gestione del rischio idrogeologico;
- che la Regione, a seguito di tali riunioni, ha ritenuto di contribuire, anche per conto della Provincia di Salerno e dei Comuni di Salerno

e Vietri sul Mare, alla definizione di risorse finanziarie da destinare

alla Ricerca operativa di attuazione del Tavolo “*Metodologie per la*

valutazione puntuale del rischio idro-geologico in aree fortemente

antropizzate e strumenti per le strategie di sviluppo regionale”, con

particolare attenzione sul settore territoriale di interesse della

presente Convenzione, quale applicazione al caso studio del

“Corridoio Infrastrutturale Strategico” (CIS) di livello regionale

(Tratto autostradale Salerno-Cava de’ Tirreni - A3 Napoli – Salerno

e delle altre infrastrutture viarie a valle della stessa). ACRONIMO

INTERVENTO: “CIS_2020”;

- che il C.U.G.RI. già conduce monitoraggi, studi e ricerche sui temi

in argomento, anche in sinergia tecnico-scientifica con la SAM e

l’Autorità Portuale, e che, pertanto, i dati che si renderanno

disponibili con i suddetti studi sono di interesse per il C.U.G.RI. e

per gli altri Soggetti Gestori, nonché per gli Enti Locali per l’analisi

delle condizioni di rischio nei comuni del territorio provinciale tra

cui porzioni degli stessi centri abitati e frazioni di Salerno, Vietri e

Cava dei Tirreni.;

- che, date la specificità e la complessità delle materie trattate, per

l’esecuzione di tali studi, sia necessario, nella fase preliminare,

avvalersi di elevate professionalità specialistiche nel campo della

idro-geomorfologia, geotecnica, idraulica, idrologia, ingegneria

strutturale, urbanistica, modellazione topografica, modellazione

mobilità e ingegneria stradale e ferroviaria con documentata e

riconosciuta esperienza in materia di analisi dei complessi

fenomeni legati al rischio idrogeologico e sismico, più o meno condizionati e/o amplificati da interventi antropici;

- che il C.U.G.RI., potendosi anche avvalere della partecipazione diretta dei Dipartimenti consorziati e delle specificità e professionalità tecnico-scientifiche in esso incardinati, vanta specifiche competenze nel campo idro-geomorfologico e possiede esclusivo *know-how* nella gestione geo-informatica dei dati di dissesto e rischio territoriale, denominato GmIS_UniSA, avendo anche contribuito alla redazione delle recenti (2018) Linee Guida per la Cartografia Geomorfologica Nazionale Quaderno 13, Fascicolo 1 dell'ISPRA (Servizio Geologico d'Italia);

- che il C.U.G.RI., in sinergia con i Dipartimenti consorziati, è in possesso di conoscenze, esperienze, professionalità e strumentazione per lo svolgimento di attività di ricerca applicata e consulenza scientifica nei vari settori disciplinari interessati dalla complessità delle tematiche di cui trattasi, tra cui quelli della Geologia Applicata e della Idro-geomorfologia e dell'Ingegneria Civile ed Ambientale;

- che, come riportato nel verbale di riunione del 6 maggio 2019, la Regione Campania ha inteso farsi carico pienamente del gravoso e complesso procedimento di caratterizzazione dell'area in esame e di avviare studi e monitoraggi a supporto della programmazione e progettazione di interventi ed azioni integrati (strutturali e non strutturali) per la mitigazione del rischio idrogeologico;

- che la Regione Campania, intendendo partecipare allo

studio/ricerca applicata ed operativa, poteva attingere ad un fondo

stanziato per i fabbisogni di un Accordo Quadro stipulato con il

CUR Campania (Comitato Universitario Regionale);

- che le azioni che potevano essere ricomprese all'interno di tale

Accordo (CUR) sono volte al rafforzamento della capacità

amministrativa e di governance della Regione e degli Enti Locali

Regionali;

- che la procedura CUR non prevede la possibilità di

compartecipazione da parte di Enti o Soggetti Terzi, non è

produttivo di utili e reca un dettagliato disciplinare per la

rendicontazione delle spese ammissibili. In esito alle attività da

esso finanziate, gli uffici regionali, però, devono conseguire un

know-how specifico e specialistico, che costituisca un **modello di**

intervento per tutte le situazioni analoghe a quella oggetto

dello studio iniziale;

- che, in altre parole, viene creata una "*best practice*" riproducibile in

via diretta da parte della Regione senza la necessità di coinvolgere

nuovamente professionalità esterne, come pure da parte degli enti

locali con funzione di delega regionale;

- che tra le esigenze di carattere amministrativo, per l'attivazione dei

fondi di cui all'Accordo Quadro con il CUR vi è stata quella di

presentare un progetto di ricerca dettagliato nei tempi e nei costi

oltre che nei "prodotti" specifici di cui si trova a beneficiare la

Regione; insieme alle attività di ricerca *back office*, vanno illustrate

anche quelle di "disseminazione" dei modelli di intervento prodotti

dalle attività di ricerca, la formazione ed il coinvolgimento dei

funzionari nella implementazione del modello nonché nelle

procedure generali e nelle attività specifiche;

- la prima applicazione pratica dei modelli prodotti riguarderà, poi, il

contesto territoriale delle pendici di Monte San Liberatore, tra Vietri

sul Mare e Salerno;

- che, nelle linee generali, il canale di finanziamento della Regione

Campania è stato ritenuto perseguibile, adeguato e condivisibile da

parte dei convenuti già nella riunione del 6 maggio 2019 in quanto

sarebbe dedicato alla copertura della parte prettamente scientifica

del complesso di attività da mettere in atto per le problematiche di

rischio idrogeologico all'intorno di Monte San Liberatore;

- che, con riferimento alla tabella delle attività già condivise nelle

precedenti riunioni, le fasi di Concertazione e Pianificazione

rientrerebbero a pieno titolo nel progetto CUR_CIS2020, insieme

ad una parte delle attività di identificazione, degli interventi

prioritari;

- che una restante parte delle attività di Programmazione, nonché

tutte quelle a supporto della Progettazione vera e propria degli

interventi (siano essi di monitoraggio strumentale, rilievo strutturato

oppure lavori veri e propri da eseguire), verrebbe gestita, nonché

finanziariamente garantita, con il concorso diretto dei Soggetti

Gestori le Infrastrutture di Trasporto interessate ed il supporto

tecnico-amministrativo e la sinergia istituzionale degli Enti Locali

territorialmente competenti;

- che, in ragione di quanto innanzi, i Committenti hanno manifestato la volontà di avvalersi della Consulenza Scientifica offerta dal C.U.G.RI., rappresentato dal direttore, prof. Domenico Guida, anche attraverso l'utilizzo di dati territoriali, trasferimento tecnologico, modelli di analisi, cartografie del rischio, attrezzature e strumentazioni, che offrono la garanzia della competenza infungibile, necessaria ad ottenere il conseguimento degli obiettivi prefissati, sia per la natura giuridica che per l'oggetto di che trattasi;
- che, infatti, l'oggetto dell'attività di cui alla presente Convenzione, anche se di prevalente interesse degli Enti Gestori, rientra nell'ambito dei ruoli scientifici e delle linee di ricerca operativa svolte presso il C.U.G.RI., il cui ruolo presenta i profili giuridici di **infungibilità** per l'oggetto della prestazione che non può essere considerata un normale servizio di ingegneria ricadente nella vigente normativa sulla evidenza pubblica;
- che gli effetti della Convenzione andranno a ricadere sull'incremento della capacità di governante interistituzionale quale estensione funzionale ed attuativa del "Modello" in fase di attuazione e sopra denominato "CUR_CIS2020";
- che il C.U.G.RI. potrà avvalersi, a tale scopo, della eventuale collaborazione di competenze tecnico-scientifiche complementari presenti presso le Università Consorziato, nonché delle conoscenze e modelli di analisi territoriali, senza che ciò comporti ulteriore onere a carico dei Committenti.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Quanto in premessa costituisce parte integrante del presente atto convenzionale;

ART. 2

(Oggetto della Convenzione)

Gli Enti Gestori, come sopra qualificati, affidano al C.U.G.RI., l'incarico per la esecuzione di una **“Ricerca Applicata finalizzata di studi e monitoraggi a supporto della PROGRAMMAZIONE E LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI INTEGRATI E COLLETTIVI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO NEL CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE STRATEGICO (CIS) TRA CAVA DEI TIRRENI E SALERNO, DENOMINATO “SAN LIBERATORE”** (Stralcio Cartografico in **Allegato I**), tenendo conto delle risultanze delle *Metodologie per la valutazione puntuale del rischio idro-geologico in aree fortemente antropizzate e strumenti per le strategie di sviluppo regionale*”, avviato dal Tavolo CUR_CIS2020, da concludere entro il luglio 2020 ed in linea con quanto stabilito nelle pregresse riunioni inter-istituzionali intercorse.

Le attività che, per il C.U.G.RI., saranno coordinate istituzionalmente e scientificamente dal prof. geol. Domenico GUIDA, sono sinteticamente descritte nelle Fasi I e II della **Tabella I** allegata alla presente Convenzione, che si configura come Disciplinare Tecnico Preliminare, e che si possono sintetizzare in:

I Fase: Programmazione degli interventi**Attività I_1**

Individuazione delle priorità di intervento e supporto per la trasmissione degli atti ai Settori Difesa del Suolo, Lavori Pubblici e della Protezione Civile, nonché dell'ACAMIR della Regione Campania, nonché al Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale ed al Ministero dell'Ambiente al fine dell'inserimento nella programmazione strategica, per le successive fasi di approvazione, finanziamento ed attuazione;

Attività I_2

Supporto tecnico-scientifico allo Studio di Fattibilità Tecnico-Economica per la Programmazione degli Interventi coordinati ed integrati di Mitigazione del Rischio Idrogeologico negli Ambiti Morfologici e di Competenza, coerenti con le Specifiche Tecniche del PSAI Campania Sud 2011 e con le NTC2018 e relativa Circ. Min.

II Fase: Progettazione degli interventi**Attività II_1**

Supporto Tecnico-Scientifico per la elaborazione dei Progetti Definitivi ed Esecutivi degli Interventi e le Azioni di Mitigazione del Rischio per le infrastrutture di trasporto ed il costruito associato;

Attività II_2

Supporto tecnico-scientifico per la redazione della Relazione di Compatibilità Idrogeologica e/o Riperimetrazione da allegare al Progetto degli Interventi di Mitigazione del Rischio e per il supporto scientifico nella fase di ottenimento dei pareri da parte degli enti

competenti.

Attività II_3

Supporto all'attuazione di accordi tecnici, scientifici e istituzionali (creazione di una cabina di regia) con gli altri Enti territoriali per l'ottimizzazione delle Attività II_2 e/o ai fini della compatibilità ambientale, territoriale e paesistica.

Attività II_4

Supporto tecnico-scientifico ai comuni per la predisposizione dello Studio di Riperimetrazione delle aree a diverso grado di pericolosità e rischio con le metodologie indicate dalla pianificazione vigente ed integrate, per quanto possibile, dai criteri suggeriti dall'approccio quantitativo delle raccomandazioni internazionali e dalle "Metodologie" del citato Progetto CUR_CIS2020 promosso dalla Regione Campania.

Il C.U.G.RI. si impegna a fornire i dati pertinenti derivanti da attività pregresse svolte sulle stesse aree e di quelle in corso, riservandosi la possibilità di eseguire ulteriori attività di studio finalizzate alla valutazione e gestione delle azioni di mitigazione del rischio. In tale ottica, concorderà con i Dipartimenti consorziati di implementare le attività derivanti da altre convenzioni, ovvero da altri Progetti di Ricerca di Ateneo (FARB) o MIUR (PRIN, PON, ecc..).

ART.3

(CORRISPETTIVO DELLA CONVENZIONE E MODALITA')

Per l'esecuzione delle attività oggetto della presente Convenzione i seguenti Soggetti Gestori delle Infrastrutture di Trasporto ricadenti nel

Corridoio Infrastrutturale Strategico CIS2020:

Società Autostrade Meridionali (SAM), Società Rete Ferroviaria

Italiana (RFI), Ente nazionale per le strade (ANAS) ed Autorità di

Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP) si impegnano a

collaborare tecnicamente e contribuire economicamente al rimborso

delle spese sostenute per il supporto tecnico-scientifico alle proprie

strutture tecniche, concedendo al C.U.G.RI. una erogazione totale

pari a **Euro 150.000,00 (Centocinquantamila), oltre IVA**, da ripartire

in parti uguali tra i committenti, per la somma individuale di **Euro**

37.500,00 (Trentasettemilacinquecento), oltre l'IVA.

Tale importo sarà corrisposto, in quota parte, dai Committenti, a

seguito di emissione di fattura, secondo le seguenti scadenze:

€ 37.500,00 + IVA,

(€ 9.375,00 (Novemilatrecentosettantacinque) + IVA), a carico di

ciascun soggetto gestore, quale acconto da corrispondere all'atto

della stipula della presente Convenzione,

€ 37.500,00 + IVA

(€ 9.375,00 (Novemilatrecentosettantacinque) + IVA), per ciascun

soggetto, alla consegna degli elaborati di cui alla Fase I.

€ 37.500,00 + IVA

(€ 9.375,00 (Novemilatrecentosettantacinque) + IVA), per ciascun

soggetto, alla consegna degli elaborati di cui alla Fase II, Attività II_1

e Attività II_2.

€ 37.500,00 + IVA

(€ 9.375,00 (Novemilatrecentosettantacinque) + IVA), per ciascun

soggetto, al completamento della fase di accompagnamento di cui

alle Attività II_3 e II_4 della Fase II.

Alla definizione dell'importo concorrono, fra l'altro, le seguenti voci di

spesa:

- personale ed utilizzo di dati, cartografie, software, codici di calcolo e di elaborazione fuori commercio, mezzi ed attrezzature innovative in possesso;
- costi di collaborazioni esterne altamente qualificate, con documentata esperienza nelle materie di valutazione e mitigazione dei rischi;
- spese generali, cancelleria, missioni, etc.;
- oneri diretti e riflessi per le prestazioni di cui ai punti precedenti;
- le spese di missione a rimborso spese documentate sostenute dai componenti la Cabina di Regia di parte C.U.G.RI.

Il pagamento verrà erogato mediante versamento delle relative somme con bonifico bancario sul conto corrente c/c intestato a C.U.G.RI. acceso presso il Banco di Napoli (Tesoriere) - Ag. di Mercato S. Severino (SA), codice IBAN IT68T 03069 76242 1000 00046031 , che emetterà la relativa fattura.

Ferme restando le obbligazioni e le responsabilità tutte assunte dal C.U.G.RI., con la presente Convenzione, i Committenti prendono atto che le attività previste dall'art. 2 saranno svolte sotto la responsabilità scientifica del prof. Domenico Guida, per conto del C.U.G.RI.

La provincia di Salerno ed il Comune di Salerno, quest'ultimo anche per delega del Comune di Vietri sul Mare, contribuiranno attraverso le

attività tecnico amministrative degli Uffici afferenti ai rispettivi Settori.

Le modalità specifiche di esecuzione delle attività saranno specificate da un Documento di Indirizzo redatto dalla Cabina di Regia, di cui al successivo Art. 5.

ART.4

(MODALITÀ DI ESECUZIONE E RAPPORTI CON TERZI)

Il C.U.G.RI. potrà avvalersi, nei limiti prestabiliti dal proprio Regolamento e nell'ambito della presente convenzione, di appartenenti ad altre Strutture Universitarie, Centri di Ricerca o Laboratori, liberi professionisti e, comunque, senza che quanto sopra comporti oneri aggiuntivi per il Committente e configuri alcun rapporto di qualsivoglia natura con il Committente, che rimane del tutto estraneo a tali eventuali collaborazioni.

Dato il rilevante interesse tecnico-scientifico, il Consorzio si riserva la possibilità di assegnare borse di studio e/o assegni di ricerca a giovani ricercatori e tecnici, per lo svolgimento di attività collegate e complementari all'oggetto della presente Convenzione.

Il Consorzio solleva esplicitamente i Committenti da ogni responsabilità relativa alle persone o alle cose di pertinenza del Consorzio, ad eccezione di quanto riguarda le attività svolte nei cantieri, negli uffici, nelle aree, nei veicoli e nei mezzi dei Committenti.

Ciascuna parte è responsabile secondo legge del proprio personale che, in virtù della presente convenzione, dovesse essere chiamato a frequentare le sedi di esecuzione delle attività.

Il personale di tutte le parti coinvolte è tenuto ad uniformarsi ai regolamenti disciplinari e di sicurezza in vigore nelle sedi di esecuzione delle attività attinenti alla presente convenzione, nel rispetto reciproco della normativa per la sicurezza dei lavoratori di cui al D.Lgs. n. 81/2008, osservando in particolare gli obblighi di cui all'art. 18 del Decreto citato, nonché le disposizioni del responsabile del servizio di prevenzione e protezione.

Il personale di tutte le parti coinvolte, compresi eventuali collaboratori esterni degli stessi comunque designati, sarà tenuto, prima dell'accesso nei luoghi di pertinenza delle parti, sedi di espletamento delle attività, ad acquisire le informazioni riguardanti le misure di sicurezza, prevenzione, protezione e salute, rilasciando, eventualmente, all'uopo apposita dichiarazione.

ART.5

REFERENTI

Per l'attuazione della attività previste il C.U.G.RI. individua come Responsabile Scientifico (RS) il prof. Domenico Guida, che si potrà avvalere di specialisti (professori) di altri Settori disciplinari (Geotecnica, Strutture, Infrastrutture Stradali, Topografia, Edilizia-architettura e Costruzioni Idrauliche) in forza ai Dipartimenti consorziati e, pertanto, afferenti al C.U.G.RI., e si coordinerà con i funzionari della Società capofila, che, a sua volta, manterrà i rapporti con gli altri Soggetti Gestori e con i tecnici delle strutture regionali, provinciali e comunali.

Il RS individuerà il Responsabile di Procedimento ed i Coordinatori

tecnico-Scientifico ed Amministrativo per conto del CUGRI.

La Società Autostrade Meridionali, già citata come capofila dei

Soggetti Gestori, individua come Responsabili Tecnici l'Arch. Antonio

Iannaccone e ing. Francesco Sapio (Resp. OTI), che svolgeranno, di

intesa, anche il ruolo di Coordinatori dei Responsabili del

Procedimento/Tecnici.

RFI nomina come Responsabile del Procedimento l'Ing. Giulio del

Vasto e come Responsabile Tecnico l'ing. Marco Cerullo ed il dr.

geol. Andrea Chiodi

ANAS nomina come Responsabile del Procedimento

il e come Responsabile Tecnico l'ing.

ed il dr. geol.;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nomina come

Responsabile del Procedimento il e, come

Responsabile Tecnico, l'ing.

I sopracitati docenti/tecnici/funzionari costituiranno la Cabina di Regia

per l'attuazione delle attività, la quale si riunirà normalmente presso la

sede del C.U.G.RI. o, su richiesta, presso le sedi di ciascun soggetto

gestore o istituzionale.

La Regione Campania/ACAMIR, la Provincia di Salerno, il Comune di

Salerno ed il Comune di Vietri faranno pervenire al C.U.G.RI. gli atti

deliberativi relativi alle designazioni dei tecnici delegati a fare parte

della Cabina di Regia di cui sopra, previa trasmissione della presente

Convenzione formalmente stipulata.

Il coordinamento di tutte le attività collettive sarà tenuto dal

Responsabile Scientifico prof. Domenico Guida (C.U.G.RI.) e da arch.

Antonio Iannaccone e ing. Francesco Sapiro (SAM), i quali saranno,

rispettivamente, il Presidente ed i Segretari della Cabina di Regia.

ART. 6

COPERTURA ASSICURATIVA

Ciascuna parte provvederà alla copertura assicurativa del proprio personale che, in virtù della presente convenzione, verrà chiamato a frequentare la sede di esecuzione dei lavori oggetto della convenzione stessa.

ART.7

(MODALITA' DI ESECUZIONE E TEMPI)

La presente convenzione ha inizio all'atto della stipula ed avrà durata da 12 mesi per le Fasi Tecniche, con possibilità di ulteriori 6 mesi per le Fasi di affiancamento con gli enti sovraordinati, rinnovabile previo accordo scritto tra le Parti.

ART.8

(CONTROVERSIE)

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza della presente Convenzione, la legittimazione processuale attiva e passiva è attribuita al Direttore del C.U.G.RI. In ordine all'applicazione delle clausole contenute nella presente Convenzione, le parti si impegnano alla composizione amichevole delle stesse. Le relative questioni dovranno essere risolte entro trenta giorni dalla data di ricezione della lettera trasmessa da una delle parti, con la quale si solleva la questione controversa. Trascorso inutilmente detto termine è facoltà

di ciascuna delle parti in lite di adire la giustizia ordinaria. In tal caso, per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza della presente Convenzione sarà competente il Foro di Salerno.

ART. 9

PROPRIETA' DEI DATI, DELLE PROCEDURE E DEGLI ELABORATI

I dati e le informazioni raccolti ed elaborati sono di proprietà di Committenza e Consulente, le procedure tecnico-scientifiche sono di proprietà del C.U.G.RI., mentre gli elaborati grafici, tabellari e testuali prodotti sono di proprietà della Committenza.

ART. 10

CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO

Le parti, con la sottoscrizione del presente atto, si impegnano a rispettare ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti, coadiutori, consulenti e terzi le norme e i principi stabiliti nei seguenti documenti adottati dal capofila Società Autostrade Meridionali e dagli altri Soggetti Gestori

Nei documenti sopracitati sono definiti i valori ai quali le Società si ispirano nel raggiungimento dei propri obiettivi, anche ai fini della prevenzione dei reati previsti dal D.Lgs. n. 231/2001 e s.m.i. e di ulteriori condotte prodromiche alla realizzazione di fattispecie corruttive. L'inosservanza dei principi stabiliti nei suddetti documenti per patto espresso tra le parti costituirà inadempimento contrattuale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., che potrà comportare l'applicazione di penali o la risoluzione del contratto in ragione della gravità della violazione e della maggiore o minore esposizione al

rischio per la Committente.

ART. 11

RECESSO, RISOLUZIONE, MODIFICHE, INTEGRAZIONI

Le parti convengono che potranno recedere dal presente accordo, comunicando all'altra parte, per iscritto a mezzo PEC o lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, la propria volontà di recedere dall'accordo e dalla data di ricezione di detta comunicazione, la convenzione cesserà di produrre qualsivoglia effetto tra le parti.

E' facoltà delle parti risolvere il presente accordo, dandone immediata comunicazione al soggetto affidatario a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, qualora lo stesso non rispetti gli impegni assunti con la presente convenzione. Ogni genere di modifica e/o integrazione del presente accordo deve essere redatta in forma scritta e controfirmata da entrambe le parti. Nel caso di risoluzione anticipata del rapporto, i committenti corrisponderanno al C.U.G.RI. l'importo corrispondente al lavoro svolto fino al momento dell'anticipato scioglimento del rapporto e avrà diritto a ricevere i relativi risultati.

ART. 12

TRATTAMENTO DEI DATI

Il C.U.G.RI. provvede al trattamento, alla diffusione ed alla comunicazione dei dati personali, relativi al presente accordo, nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali e di quanto previsto dal proprio regolamento, nel pieno rispetto di tutte le prescrizioni di cui al D. Lgs 196/03 e del Regolamento UE 2016/679,

in particolare dell'art. 13. Il suo Legale Rappresentante, in qualità di Titolare del trattamento dei dati di cui entrerà in possesso per effetto delle finalità connesse e strumentali alla presente convenzione ed all'eventuale gestione del rapporto con gli enti, informa e garantisce che il trattamento dei dati personali sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza. Al riguardo, i trattamenti dei dati sono effettuati, ai sensi dell'art. 6 lettera e) del regolamento UE 2016/679, per le finalità connesse e strumentali alla presente convenzione.

I dati personali saranno trattati all'interno del C.U.G.RI. dal Titolare al trattamento in relazione alle loro funzioni e competenze, dal personale tecnico-amministrativo afferente alle strutture competenti per le varie tipologie di trattamento. I Soggetti e gli Enti coinvolti si impegnano, a loro volta, a trattare i dati personali del C.U.G.RI., unicamente per le finalità previste dal presente accordo e nel pieno rispetto delle norme di cui al detto D. Lgs 196/03 e del Regolamento UE 2016/679.

ART. 13

ONERI FISCALI

Le spese di bollo e di registrazione della presente convenzione, solo in caso d'uso, sono a carico della parte che ne avrà interesse.

ART. 14

NORME FINALI

Per tutto quanto non espressamente indicato nella presente convenzione, restano ferme le disposizioni previste dalle norme

vigenti in materia, in quanto compatibili.

ART.15

Le parti dichiarano di avere letto la presente Convenzione e di accettare i termini e le condizioni.

Letto, approvato e sottoscritto

Fisciano, li 11 Febbraio 2020

Il Direttore del CUGRI e Responsabile Scientifico
prof. Domenico Guida

I Soggetti Gestori Committenti:

Per Società Autostrade Meridionali S.p.A., capofila

L'Amministratore Delegato
Dott. Giulio Barrel o delegati Arch. Antonio Iannaccone/Ing. Francesco Sapio

Per Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Responsabile Direzione territoriale produzione di Napoli
Ing. Giulio del Vasto

Per ANAS

Per Autorità di Sistema Portuale della Campania

La Regione, quale coordinatore istituzionale e gli Enti Locali delegati,
quali supporto tecnico-amministrativo:

Per la Regione Campania/ACAMIR

Per la Provincia di Salerno, Settore Viabilità

Allegato I

Area di Studio delimitata sulla Carta del Rischio da Frana del PSAI ex
Autorità di Bacino Campania Sud (Fonte: Autorità di Distretto
dell'Appennino Meridionale).



Tabella I: Attività, Documenti, Tempi e Competenze

Studi e monitoraggi per la programmazione e progettazione di interventi ed azioni integrati per la mitigazione del rischio idrogeologico del tratto autostradale Salerno-Cava de' Tirreni (A3 Napoli – Salerno e delle altre infrastrutture di trasporto e viarie a valle.

I Fase: Programmazione	Documenti	Tempi	Competenze
Attività I_1 Individuazione delle priorità di intervento per la mitigazione del rischio idrogeologico e supporto tecnico-scientifico per la trasmissione degli atti di comunicazione (Schede) ai Settori Difesa del Suolo, Lavori Pubblici, Protezione Civile e ACAMIR della Regione Campania o Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale al fini dell'inserimento nella programmazione regionale e nazionale.	Elaborato I_1 Relazione Tecnico-Scientifica di accompagnamento alla predisposizione dello Studio di Fattibilità Tecnico-Economico degli interventi prioritari di mitigazione del rischio idrogeologico a scala di Ambiti Morfologici Significativi ed Ambiti di Competenza.	50 gg dall'inizio delle attività	CUGRI-SAM RFI ANAS Aut. Portuale Provincia Comuni
Attività I_2 Supporto tecnico-scientifico allo Studio di Fattibilità Tecnico-Economica e per la Programmazione degli Interventi di Ambito Morfologico di Competenza coerenti con le Specifiche Tecniche del PSAI Campania Sud e con le NTC2018 e relativa Circ. Min.	Elaborato I_2 Linee Guida per la redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico-Economico degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico a scala di Ambiti di Competenza.	60 gg dall'inizio delle attività	CUGRI-SAM RFI ANAS Aut. Portuale Provincia Comuni
II Fase: Progettazione			
Attività II_1 Supporto Tecnico-Scientifico per la elaborazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo degli Interventi e delle Azioni di Mitigazione del Rischio per il costruito e le infrastrutture viarie;	Elaborato II_1_1 Linee Guida per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva di Sito	90 gg dalla conclusione della Fase I	CUGRI-SAM FFSS ANAS Aut. Portuale Provincia Comuni
Attività II_2 Supporto tecnico-scientifico per la redazione della Relazione di Compatibilità Idrogeologica al Progetto degli Interventi di Mitigazione del Rischio e per il supporto scientifico nella fase di ottenimenti dei pareri da parte degli enti competenti.	Elaborato II_2_1 Linee Guida per la redazione della Relazione Tecnico-Scientifica di Sintesi di Compatibilità Idrogeologica per le Conferenze dei Servizi e la Conferenza Programmatica	60 gg dalla conclusione dell'Attività II_1 Più 60 gg per i contatti istituzionali	REGIONE CUGRI COMUNI
Attività II_3 Supporto all'attuazione di accordi tecnici, scientifici e istituzionali (attraverso la cabina di regia) con gli altri Enti territoriali per l'ottimizzazione delle Attività II_2 e/o ai fini della compatibilità ambientale, territoriale e paesistica.	Elaborato II_3_1 Linee Guida per la redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico-Economico degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico a scala di Ambiti di Competenza.	60 gg dalla conclusione dell'Attività II_1 Più 60 gg per i contatti istituzionali	REGIONE CUGRI

<p>Attività II_4 Supporto tecnico-scientifico ai comuni per la predisposizione dello Studio di Riperimetrazione delle aree a diverso grado di pericolosità e rischio con le metodologie indicate dalla pianificazione vigente ed integrate, per quanto possibile, dai criteri suggeriti dall'approccio quantitativo delle raccomandazioni internazionali e dalle "Metodologie" del citato Progetto CUR_CIS2020 promosso dalla Regione Campania.</p>	<p>Elaborato II_4_1 Linee Guida per la redazione della Relazione Tecnico-Scientifica di Sintesi di Riperimetrazione Idrogeologica per le Conferenze dei Servizi e la Conferenza Programmatica</p>	<p>45 gg dalla conclusione dell'Attività II_1 Più 60 gg per i contatti istituzionali</p>	<p>REGIONE CUGRI COMUNI</p>
---	---	--	--

Per il C.U.G.RI. _____

Per La SAM _____

Per RFI _____

Per l'ANAS _____

Per la AdSP _____

Per la Regione Campania _____

Per la Provincia di Salerno _____

Per il Comune di Salerno _____

Per il Comune di Vietri sul Mare _____

Salerno, li 11/02/2020