

QUADRO PROGRAMMATICO

Al fine di garantire lo sviluppo dei traffici, l'Ente ha predisposto un piano progressivo di interventi in grado di consentire sia il consolidamento statico e l'adeguamento funzionale delle banchine, sia la possibilità di procedere all'approfondimento dei fondali. L'evoluzione dell'armamento e dei trasporti marittimi comporta la necessità, nel prossimo futuro, di dover consentire l'ingresso, il transito e l'attracco in sicurezza anche a navi con dimensioni e pescaggio maggiori rispetto a quello delle navi che attualmente utilizzano lo scalo salernitano, richiedendo escavi con quote di progetto poste al di sotto delle attuali quote di imbasamento dei massi di banchina.

Tutto ciò in linea con l'Adeguamento Tecnico Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n.53/2010 e dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n.3/2011.

Nell'ambito del finanziamento disponibile, l'Ente ha redatto il progetto del primo stralcio funzionale, per un volume da dragare pari a mc 2.993.774 oltre overdredging, che deve essere inferiore a quello con cui il MATTM ha autorizzato l'immersione in mare ai sensi dell'art. 109 comma 2 del D.Lgs. 152/2006 nel sito proposto, distante circa 8 miglia nautiche dall'imboccatura del Porto, per un volume di mc 3.251.968 (Decreto Direttoriale n. 374 del 01/10/2018, rettificato con Decreto Direttoriale n. 393 del 22/10/2018). I lavori di dragaggio, da realizzare secondo le prescrizioni dei suddetti Decreti, dovranno essere suddivisi su due annualità, limitando le operazioni di immersione in mare tra metà novembre e fine marzo, eventualmente prorogabile fino al 15 aprile in funzione delle specifiche condizioni ambientali da verificare in fieri.

Con Delibera Presidenziale n.398 del 18/12/2018 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento, con un quadro economico complessivo pari a 38,1 M€.

Con Delibera Presidenziale n.400 del 20/12/2018 è stata indetta procedura aperta per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, con un importo a base di gara di € 24.978.618,42 comprensivo di € 52.397,90 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso.

Con Delibera Presidenziale n. 232 del 18/09/2019, al termine della procedura di verifica dell'offerta anomala, i lavori sono stati aggiudicati al RTI Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Capogruppo Mandataria) - Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. (Mandante) - Meridiana Costruzioni Generali S.r.l. (Mandante).

In data 03/12/2019 Rep. n.356-2019 è stato stipulato il Contatto di appalto per l'importo contrattuale di € 13.983.442,05, non imponibile IVA.

Con Delibera Presidenziale 311 del 05/12/2019 è stato nominato l'Ufficio di Direzione Lavori.

In data 12/12/2019 sono stati consegnati i lavori. Il termine per l'ultimazione dei lavori è di diciotto mesi consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Con Delibera Presidenziale n.334 del 23/12/2019 è stato approvato il Quadro economico dell'intervento, rimodulato per effetto degli esiti di gara, per un importo complessivo di 38,1 M€: 18,1 M€ (fondi POR FESR Regione Campania) + 20 M€ fondi assegnati all'Ente con Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020. ADDENDUM PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE, registrata presso la Corte dei Conti in data 23/05/2018 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale n.132 del 09/06/2018.

Con Delibera di Giunta Regionale n. 503 del 22/10/2019 i due interventi inerenti il sistema logistico del Porto di Salerno (Allargamento imboccatura del costo ammesso di € 23.000.000,00 ed Escavo dei fondali del Porto e del canale di ingresso del costo ammesso di € 18.100.000,00) sono stati deprogrammati dal POR FESR Campania 2014-2020 in favore del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

Relativamente all'intervento di escavo dei fondali, la Convenzione di concessione del finanziamento di 18,1 M€ sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 Prot. n. 1185 del 27/01/2020, con beneficiario l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, è stata registrata alla Corte dei Conti il 26/02/2020 n.620.

QUADRO PROGETTUALE

L'intervento di dragaggio è finalizzato a consentire l'ingresso, il transito e le manovre di ormeggio, in condizione di sicurezza, alle navi di nuova generazione (anche caratterizzate da un miglior impatto con l'ambiente per i più ridotti consumi di carburante ed il minor tenore di emissioni di agenti inquinanti), sia destinate al traffico passeggeri (crociere), sia al traffico di merci unitizzate (containers / ro-ro/ general cargo). Per questo appare necessario un intervento di approfondimento dei fondali al fine di garantire a tutte le navi la sicurezza di manovra in entrata o in uscita con mare mosso ed in presenza di bassa marea.

L'intervento di dragaggio riveste un ruolo fondamentale per il Porto di Salerno, in quanto, essendo strumentale a consentire l'accesso delle nuove tipologie di navi dalle maggiori dimensioni (grandi navi da crociera, portacontainers, unità ro-ro e general cargo), è atto a non estromettere lo Scalo dalla rete europea dei trasporti e dalla scena della competizione internazionale dei mercati.

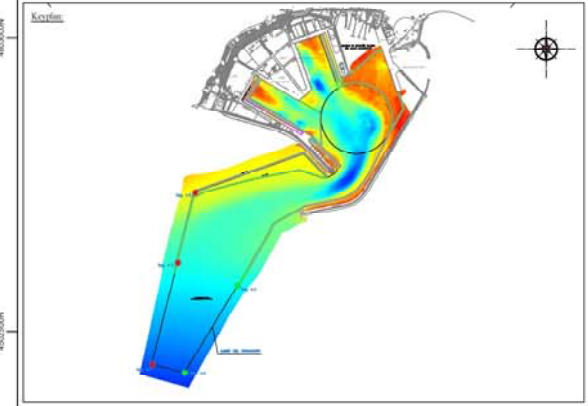
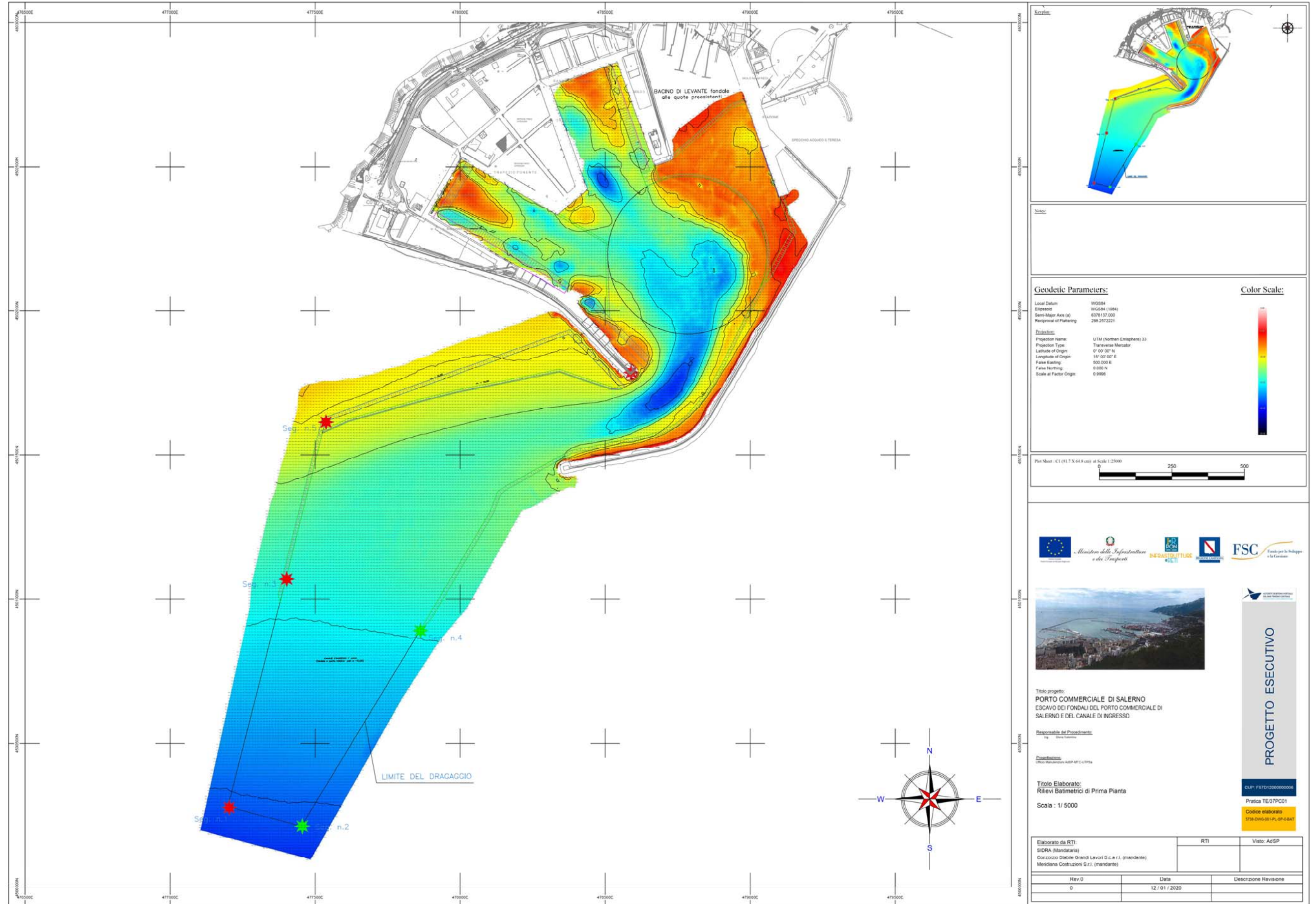
I lavori in oggetto, primo stralcio dell'intervento previsto dall'Adeguamento Tecnico Funzionale, consisteranno nell'escavo dei fondali delle darsene, del canale di ingresso e del bacino di evoluzione del Porto Commerciale di Salerno per il raggiungimento delle seguenti batimetrie riferite al livello medio delle basse maree sizigiali:

- m -14,50 nel canale di accesso;
- m -14,50 nel bacino di evoluzione;
- m -14,50 all'interno della darsena centrale;
- m -14,50 all'interno della darsena di Ponente;
- m -11,50 nei restanti specchi acquei fino alla testata del Molo 3 Gennaio ed alla linea che individua il prolungamento del Molo Manfredi.
- m - 10,00 lungo la Banchina Rossa per una fascia di m 20,00 dal ciglio banchina.
- batimetria attuale lungo le banchine non consolidate (Molo di Ponente, Molo 3 Gennaio) per una fascia di m 20,00 dal ciglio banchina.

Le aree da dragare devono essere raccordate ai fondali esistenti nelle aree adiacenti mediante scarpate con pendenza non superiore a 3/1.

Il volume complessivo da dragare, pari a m³ 2.993.774 oltre overdredging, (stimato nell'ordine di m³ 238.794, corrispondente a uno spessore medio di overdredging pari a circa m 0,20 sull'intera superficie da dragare che ammonta a circa m² 1.193.970), per un totale complessivo di m³ 3.232.568.

Rilievo batimetrico di Prima pianta raffigurante lo stato dei luoghi all'inizio della prima fase.

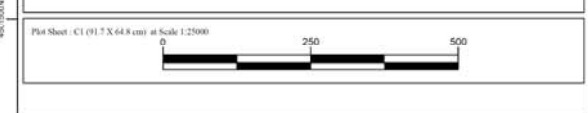


Notes

Geodetic Parameters:

Local Datum	WGS84
Ellipsoid	WGS84 (1984)
Semi-Major Axis (a)	6378137.000
Reciprocal of Flattening	298.2572221
Projection:	
Projection Name	UTM (Northern Hemisphere) 33
Projection Type	Transverse Mercator
Latitude of Origin	0° 00' 00" N
Longitude of Origin	15° 00' 00" E
Fake Easting	500,000 E
Fake Northing	0,000 N
Scale at Factor Origin	0,9996

Color Scale:



Titolo progetto:
PORTO COMMERCIALE DI SALERNO
ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI
SALERNO E DEI CANALI DI INGRESSO

Responsabile del Progettamento:

Progettazione:

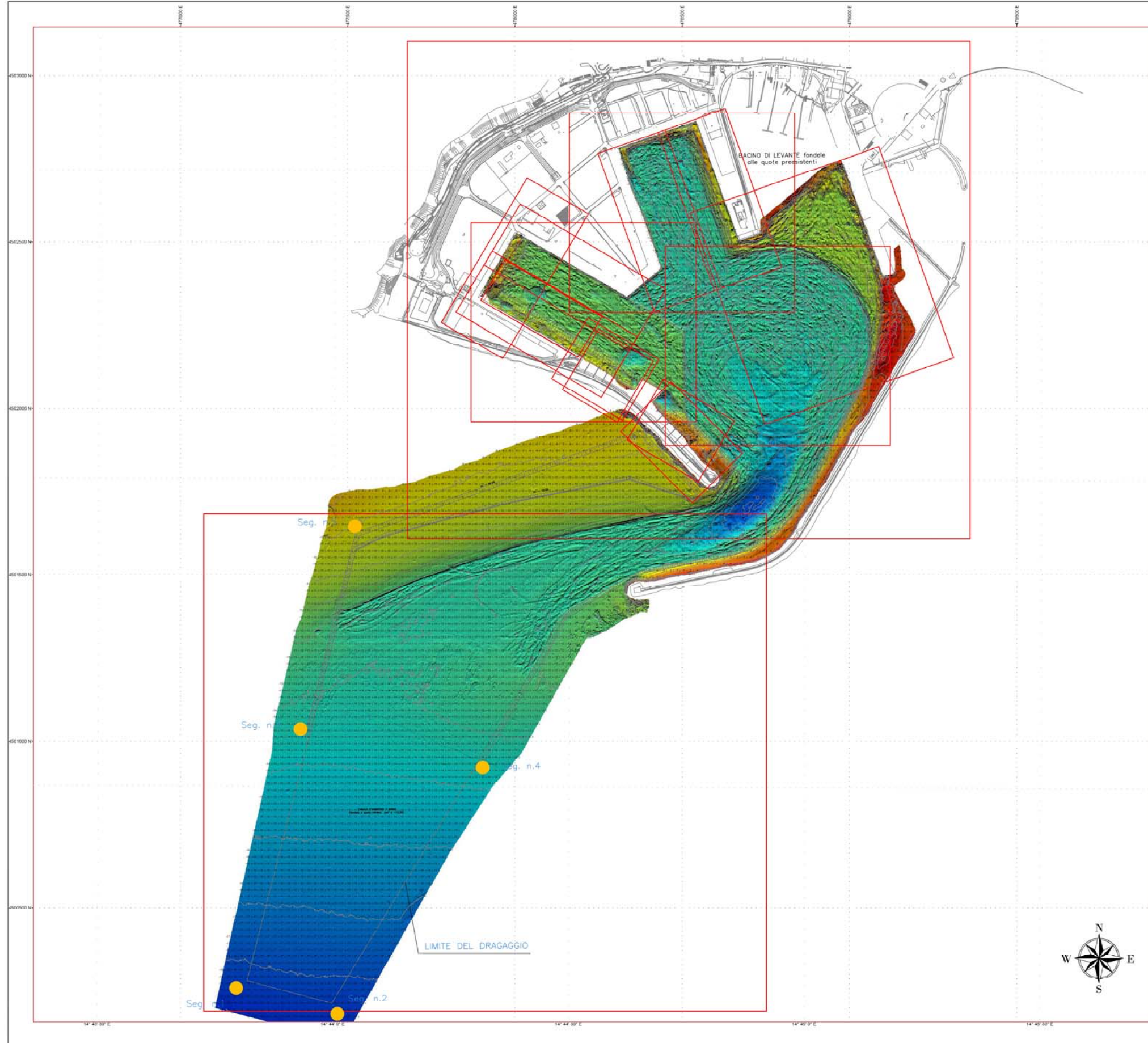
Titolo Elaborato:
Rilievi Batimetrici di Prima Pianta
Scala : 1/ 5000

PROGETTO ESECUTIVO

CUP: F57D12000000005
Pratica TE37PC01
Codice elaborato
173A-DWG-001-PL-SP-0-BAT

Elaborato da RTI: SIDRA (Mandatario) Consorzio Dobbie Grandi Lavori S.c.a.r.l. (mandante) Mediterranea Costruzioni S.r.l. (mandante)	RTI	Visto: AdSP
Rev. 0	Data 12 / 01 / 2020	Descrizione Revisione

Rilievo batimetrico di Seconda pianta raffigurante lo stato d'avanzamento fisico dei lavori alla conclusione della prima fase.



1 of 10

Geodetic Parameters:

Local Datum	WG84
Elevation	WG84 (1984)
Bench-Mark Axis (a)	6376137.500
Reciprocal of Flattening	298.2572221

Projection:

Projection Name	UTM (Northern Hemisphere) 33
Projection Type	Transverse Mercator
Latitude of Origin	0° 30' 00" N
Longitude of Origin	15° 00' 00" E
False Easting	500 000 E
False Northing	0 000 N
Scale at Factor Origin	0.9996

Color Scale:

Plot Sheet: CT (91.7 X 64.8 cm) at Scale 1:3000

Titolo progetto:
PORTO COMMERCIALE DI SALERNO
ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI
SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO

Responsabile del Progettamento:
Ing. Elena Sabatini

Progettazione:
Ufficio Manutenzione ASPP AFIC/UTP/SA

Titolo Elaborato:
Rilievo di Controllo Eseguito in Data 22-Marzo-2020

AS-BUILT

C.M.P. P57D12000000006
Pratica TE:37PC01
Codice elaborato
P5720010-006-PC-01-001-001

Elaborato da RTI: SDRA (Mandatario) Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a.r.l. (mandante) Mediterranea Costruttori S.r.l. (mandante)		RTI	Visto: ASPP
Rev. 0	Data	Descrizione Revisione	

Foto rappresentative delle attività della prima fase, dei lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso, svolte dal 12/12/2019 al 25/03/2020.



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
L'Europa investe nel tuo futuro

**ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE
DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO**

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE
Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

CUP: F57D1200000006 CIG: 7728942CB2
PROGETTO: Ufficio Tecnico AdSP - MTC
R.T.I. AGGIUDICATARIO:

 **Società Italiana dragaggi - SIDRA S.p.A.** (Capogruppo Mandataria)
 **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c. a .r.l.** (Mandante)
 **Meridiana Costruzioni Generali S.r.l.** (Mandante)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ELENA VALENTINO
IMPORTO DELL'INTERVENTO: € 13.983.442,15 (Categoria OG7)
DI CUI ONERI DELLA SICUREZZA: € 52.397,90
DATA INIZIO LAVORI: 12/12/2019
DATA PREVISTA FINE LAVORI: GIUGNO 2021
DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. GIANLUIGI LALICATA
DIRETTORE OPERATIVO: Geom. P. MEMOLI - Geom. E. LEONE - Geom. C. MEMOLI
ISPETTORE DI CANTIERE: Geom. LUIGI MONETTI
COORD. DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE: Arch. MASSIMO SALZANO DE LUNA
DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE: Geom. MASSIMO ARDU
CAPO CANTIERE: Geom. MICHELE ETTORRE
RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE: Ing. FRANCESCO PAOLO ALVARO
COLLAUDATORI:
SUBAPPALTATORI:
NOTIFICA PRELIMINARE: AdSP Reg. Uff. U.0027182 - 10/12/2019





Foto rappresentative delle attività della prima fase, dei lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso, svolte dal 12/12/2019 al 25/03/2020.



Barca impegnata nelle attività di monitoraggio e campionamento.
Stazione Zoologica Anton Dohrn



Motonave Angelo B
Impegnata nelle attività di dragaggio a ciglio banchina



Foto rappresentative delle attività della prima fase, dei lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso, svolte dal 12/12/2019 al 25/03/2020.

