



delibera n. 1

**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI NAPOLI
SEDUTA DEL 19 GIUGNO 2020**

Oggetto: Porto di Napoli - Rilascio/rinnovo delle autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art.16, co.1, L.n.84/94 - D.M. n. 585/95 - Ordinanza AdSP n.1/19 - (Avviso presentazioni istanze ordinanza n.44 del 25.10.2019) - Turi Transport s.r.l., World Logistic s.r.l., Logistics and transport Containers s.r.l.

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI NAPOLI

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Fontana, De Crescenzo, Somma, Cucciniello, Esposito, Tamburro, Castiglione, Imperato;

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

Visto, in particolare, l'art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva "*...ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16,17 e 18, nonché in ordine all'organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all'avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori.*"

Visto il D.M. del 27.07.2017 e successiva rettifica del 9.10.2017, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Napoli;

Visto l'art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le *operazioni* ed i *servizi portuali* dell'Adsp;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

Visto il D.M. n. 585/95 avente ad oggetto "*Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali*", ai sensi dell'art.16 della L.n.84/94" e ss.mm.ii.;

Vista l'ordinanza Presidenziale n.1/2019 AdSP con la quale è stato emanato e reso esecutivo dal 01.01.2019 il "*Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n.84/94 dell'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale- Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia*";

Vista l'ordinanza n. 44 del 25.10.2019 con la quale questa Adsp ha avviato, secondo quanto previsto dalla normativa in oggetto, l'iter procedimentale per il rilascio/rinnovo delle autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni portuali ex art.16, co.1, L.n.84/94 e ss.mm.ii. nel Porto di Napoli;

Considerato che nel termine fissato nella suindicata ordinanza (27.12.2019), sono pervenute a questa Amministrazione complessivamente n. 3 istanze, di primo rilascio, da parte delle seguenti società: Turi Transport s.r.l., World Logistic s.r.l., Logistics and transport Containers s.r.l.

Visto il promemoria del 4.06.2020 redatto sull'argomento dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo e Lavoro Portuale nel quale viene ripercorso l'iter istruttorio seguito per le pratiche in argomento;



Considerato che, ai sensi dell'art.6 dell'ordinanza 1/2019 il numero di autorizzazioni che l'AdSP può rilasciare nel porto di Napoli per lo svolgimento delle *operazioni portuali* è fissata in 28 (ventotto) e che ad oggi risultano rilasciate n.10 autorizzazioni e che, pertanto, essendo pervenute un numero inferiore di istanze non è necessario procedere ad una valutazione in concorrenza delle stesse secondo quanto previsto dal co. 4 dell'art.8 (*concorrenza di più istanze*);

Preso atto che il Presidente, nel corso della seduta odierna, ha rappresentato che, nell'ambito delle verifiche specifiche su una società - richiamate nel promemoria redatto dall'UBDMLP-, nel corso degli ultimi giorni sono emersi elementi significativi che non consentono all'attualità il rilascio delle autorizzazioni di cui trattasi e che comportano la necessità di un ulteriore approfondimento da parte dell'Ufficio competente, finalizzato alla verifica sul contratto in concreto applicato ai propri lavoratori, se cioè rispetti quanto previsto dall'art. 17 co. 13 legge 84/94 e ss.mm.ii., secondo il quale le imprese devono "*...garantire un trattamento normativo ed economico minimo inderogabile ai lavoratori e ai soci lavoratori di cooperative dei soggetti di cui al presente articolo e agli articoli 16, 18 e 21, comma 1, lettera b). Detto trattamento minimo non può essere inferiore a quello risultante dal vigente contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti, e suoi successivi rinnovi, stipulato dalle organizzazioni sindacali dei lavoratori, comparativamente più rappresentative a livello nazionale, dalle associazioni nazionali di categoria più rappresentative delle imprese portuali di cui ai sopracitati articoli e dall'Associazione porti italiani*";

Valutato, inoltre, di implementare ed estendere, per motivi di opportunità ed omogeneità amministrativa, una analoga specifica procedura di verifica, anche alle altre società oggetto di esame per il parere nella presente seduta;

Su proposta del Presidente Spirito;

Visti gli esiti della discussione odierna;

all'unanimità

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa, all'approfondimento istruttorio del procedimento amministrativo volto al rilascio delle autorizzazioni ex art. 16, co. 1, "operazioni portuali", della legge 84/94 e ss.mm.ii - Ord. n.1/19, richieste dalle società Turi Transport s.r.l., Logistics and transport Containers s.r.l. e World Logistic s.r.l, da parte dell'Ufficio competente dell'Adsp, volto ad implementare ed estendere a tutte le società (oggetto di esame per il parere nella presente seduta), per motivi di opportunità ed omogeneità amministrativa, una analoga specifica procedura di verifica circa il contratto in concreto applicato, se cioè rispetti quanto previsto dall'art. 17 co. 13 legge 84/94 e ss.mm.ii., secondo il quale le imprese devono "*...garantire un trattamento normativo ed economico minimo inderogabile ai lavoratori e ai soci lavoratori di cooperative dei soggetti di cui al presente articolo e agli articoli 16, 18 e 21, comma 1, lettera b). Detto trattamento minimo non può essere inferiore a quello risultante dal vigente contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti, e suoi successivi rinnovi, stipulato dalle organizzazioni sindacali dei lavoratori, comparativamente più rappresentative a livello nazionale, dalle associazioni nazionali di categoria più rappresentative delle imprese portuali di cui ai sopracitati articoli e dall'Associazione porti italiani.*"

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Napoli.

Napoli, 19.06.2020

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO