



**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI NAPOLI
SEDUTA DEL 19 GIUGNO 2020**

Oggetto: Porto di Napoli – Terminal Flavio Gioia S.p.A - località Vittorio Veneto – ambito ferroviario - Rilascio concessione demaniale marittima in ampliamento ex art. 24 reg.cod. nav. alla concessione n. 131 rep – 5135 AP stipulata in data 06.12.2007, finalizzata all’occupazione di un’area demaniale marittima di mq.5000 allo scopo di destinarla alla propria attività di impresa portuale – decorrenza: dall’01.01.2020 al 31.12.2020, previa regolarizzazione dell’atto relativo all’annualità 2019.

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI NAPOLI

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Fontana, De Crescenzo, Somma, Cucciniello, Esposito, Tamburro, Castiglione, Imperato;

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

Visto, in particolare, l’art. 15 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii.;

Visto il D.M. del 27.07.2017 e successiva rettifica del 9.10.2017, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Napoli;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;

Visto il “Regolamento d’uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale”, approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n.164/2019;

Atteso che la Terminal Flavio Gioia s.p.a è titolare dell’atto di concessione trentennale n.131 rep – 5135 AP stipulato in data 06.12.2007 di complessivi mq. 32.253,13 comprendenti gli ormeggi dal n. 46 al n. 49 del Porto di Napoli per la gestione di un Terminal contenitori e merci varie;

Considerato che con precedente autorizzazione presidenziale temporanea ai sensi dell’ art. 50 Reg. Cod. Nav prot n. 19359 del 20.12.2018, la TFG è stata autorizzata, per il periodo decorrente dal 01.01.2019 fino a tutto il 30 aprile 2019, ad occupare un’area demaniale marittima di mq.5000 ubicata nell’ambito del terminal ferroviario, nelle more dell’espletamento dei lavori pubblici di “*Adeguamento e ristrutturazione della Banchina di Levante al Molo Flavio Gioia e Calata Granili*”. L’esigenza dell’area suppletiva nasce, infatti, dalla necessità di acquisire aree compensative a fronte dei lavori pubblici che interesseranno le aree in concessione, come da comunicazione dell’Ufficio GP n. 17560 del 17.11.2018;

Preso atto che, a seguito di presentazione di precedente istanza della TFG, pubblicata con avviso pubblico prot. n. 1631 del 28.1.2019 era stato già previsto il rilascio di una concessione per l’area in questione per il periodo decorrente dal 01.01.2019 a fino a tutto il 31.12.2019, senza che in merito pervenissero istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;

Vista l’istanza di rinnovo del 31.10.2019 assunta al protocollo AdSP n°24045 in pari data, successivamente integrata con nota prot AdSP n ° 2515 del 29.01.2020 con la quale la TFG spa ha chiesto di poter utilizzare per un periodo di ulteriori mesi 12 la medesima area demaniale;



Vista la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa condotta sulla pratica in oggetto;

Preso atto che, a seguito del procedimento di pubblicità adottato dall'AdSP l'istanza è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.E.C.N., nel rispetto dei principi e criteri di derivazione comunitaria, con avviso prot. n. 28229 del 23.12.2019 e informativa a tutte le Imprese operanti ex artt. 16 e 18 l. 84/94, senza che pervenissero istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;

Preso atto che con nota Adsp n. 28206 del 23.12.2019 è stata avviata l'istruttoria volta al rilascio della concessione suppletiva di cui trattasi, con decorrenza dall'1.01.2019, a regolarizzazione dell'atto relativo al 2019, e con validità fino al 31.12.2020;

Considerato che la fattispecie in questione è inquadrabile quale variazione temporanea in ampliamento ex art. 24 reg. cod. nav. – se pur di limitata durata temporale rispetto al titolo concessorio n.131 rep – 5135 AP stipulato in data 06.12.2007 - riconducibile ad Impresa portuale;

Preso atto, altresì, che la suddetta Società non presenta esposizione debitoria ingiustificata nei confronti dell'AdSP per l'utilizzo di beni demaniali marittimi;

Preso atto che il rilascio dei beni in concessione risulta compatibile con le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale, del P.O.T. 2017/2019 – revisione anno 2018 - e Master Plan del Porto di Napoli, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 56 del 3.07.2018 e ciò, in considerazione della durata annuale stabilita;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco Messineo

Visti gli esiti della discussione odierna in merito all'argomento;

all'unanimità

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

al rilascio di un atto concessorio ex art. 24 reg. cod. nav, in ampliamento all'atto concessorio n.131 rep – 5135 AP stipulato in data 06.12.2007, a favore della Terminal Flavio Gioia spa, per il mantenimento di un'area demaniale marittima di mq.5000 ubicata nell'ambito del terminal ferroviario del Porto di Napoli, nelle more dell'espletamento dei lavori pubblici di "*Adeguamento e ristrutturazione della Banchina di Levante al Molo Flavio Gioia e Calata Granili*", con validità dall'01.01.2020 al 31.12.2020, previa regolarizzazione amministrativa dell'occupazione decorrente dall'01.01.2019 al 31.12.2019, per l'espletamento della propria attività di impresa portuale.

I beni sono individuati nel SID (Sistema Informativo Demanio) al foglio n. 151 quota parte, p.lla 117 - comune censuario F839.

A fronte della suddetta concessione, il canone demaniale è stato determinato in complessivi € 45.605,38 valore indice Istat anno 2020.

Il rilascio della suddetta concessione è subordinato alla corresponsione anticipata del canone dovuto per l'anno 2020, come sopra determinato, nonché alla costituzione/ adeguamento del deposito cauzionale/ polizza fideiussoria a suo tempo depositata fino alla concorrenza di una somma pari alla doppia annualità del canone come sopra determinato, ai sensi dell'art. 17 reg.cod.nav.

Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate, con particolare riferimento a quelle volte alla tutela degli interessi urbanistici, paesaggistici ed ambientali.



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Napoli.
Napoli, 19.06.2020

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO