



Delibera n. 170/2020

Oggetto: “Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto commerciale di Salerno”- CIG: 1193925A11

Approvazione Perizia di Variante Tecnica e suppletiva ai sensi dell’art.132, comma 1 lettere a) e b) e comma 3 del D.Lgs.163/2006

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 28.0194 n. 84, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale ed, in particolare, l’art. 10, in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità Sistema Portuale, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l’attuazione delle direttive del Presidente ...”;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

VISTO il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2020-2022 dell’Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 – Codice dei Contratti Pubblici ed il relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n.207/2010;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, ing. Adele Vasaturo, nel proporre l’adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- Con Delibera Presidenziale n. 27 del 17/02/2011 l’Autorità Portuale di Salerno tra l’altro, ha indetto procedura ristretta per l’affidamento della progettazione esecutiva e della fornitura con installazione di infrastrutture di security, con un importo a base di appalto di € 3.510.000,00 di cui € 98.550,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con Delibera Presidenziale n. 232 del 12/09/2012 l’Autorità Portuale di Salerno ha aggiudicato definitivamente l’appalto per l’affidamento della progettazione esecutiva e della fornitura con installazione di infrastrutture di



security del Porto di Salerno alla Vitrociset S.p.A., con sede in via Tiburtina n. 1020 – 00156 Roma, con un ribasso del 23,368%;

- In data 23/10/2012 è stato stipulato il contratto di appalto con la Vitrociset S.p.A. per l'importo di € 2.712.827,77 -oltre IVA- di cui: € 2.614.277,77 per forniture e lavori ed € 98.550,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA;
- Con Delibera Presidenziale n. 252 del 11/11/2013 l'Autorità Portuale di Salerno ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione delle infrastrutture di security e per le opere complementari relative alla Centrale Operativa da realizzarsi presso la Capitaneria di Porto, con aggiornamento del relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 4.518.360,00, di cui € 2.712.812,36 per importo contrattuale al netto del ribasso offerto ed € 1.805.547,64 per somme a disposizione dell'amministrazione. L'importo complessivo risultava così finanziato:

Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 916/2009 D.P. 53 del 15/05/2009	€ 18.360,00
Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 402 del 14/03/2011 D.P. 27/2011	€ 4.477.043,00
Fondi L.296/06 - impegno spesa n. 403 del 14/03/2011 D.P. 27/2011	€ 12.596,76
Fondi security Legge 413/98 - impegno n. 1714 del 12/09/2012 D.P. 232/2012	<u>€ 10.360,24</u>
TOTALE	€ 4.518.360,00

- In data 04/07/2014 è stato stipulato l'atto di sottomissione con la Vitrociset S.p.A. per l'importo contrattuale complessivo di € 2.736.916,80 -oltre IVA- così costituito: € 2.614.277,77 per forniture e lavori, € 98.550,00 per oneri della sicurezza ed € 24.089,03 per opere complementari, oltre IVA al 22%;
- In data 10/10/2014 è stato rilasciato il parere favorevole del SUE n.190/2014, in merito alla richiesta del Permesso a Costruire del 12/08/2014 per le opere infrastrutturali previste nella fornitura quali pensiline metalliche, prefabbricati, etc.);
- Con nota prot.n.170398 del 29/10/2014 dell'Ufficio Autorizzazioni Paesaggistiche del Comune di Salerno, la commissione Locale per il Paesaggio ha espresso parere negativo alla realizzazione degli interventi per cui è stato richiesto il Permesso a Costruire;
- In data 23/01/2015, dopo aver sottoscritto il processo verbale per la consegna delle aree messe a disposizione dalla Capitaneria di Porto per la realizzazione della Centrale Operativa di Security (in prosecuzione al primo avvio del 4.07.2014), sono stati avviati i lavori e le forniture previste per la funzionalizzazione della Centrale Operativa di Security;
- In data 27/02/2015 è stato sottoscritto il processo verbale per la consegna di tutte le aree interessate dalla realizzazione del sistema di video sorveglianza sia lungo la cinta doganale del porto Commerciale sia lungo le banchine. A tale verbale non ha fatto seguito l'effettiva acquisizione delle aree di intervento per mancanza di titoli abilitativi nonché di ordinanze di viabilità a tutela delle attività di cantierizzazione, pertanto, i lavori sono rimasti sostanzialmente fermi;



- Con delibera dell’Autorità Portuale di Salerno n.52 del 03/03/2015 è stato affidato l’incarico per la progettazione esecutiva delle pensiline di ingresso ed uscita dai varchi Ponente e Trapezio del Porto Commerciale, nonché la progettazione architettonica delle opere civili previste nell’appalto in oggetto a professionisti esterni all’Amministrazione; il progetto esecutivo delle opere è stato approvato con delibera n.200 del 07/10/2016;
- Con Delibera n.101 del 03/04/2019 l’AdSP del Mar Tirreno Centrale ha affidato l’incarico di Responsabile del Procedimento all’ing. Adele VASATURO, Dirigente dell’Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni, in sostituzione dell’ing. Elena VALENTINO, nominata con Delibera Presidenziale n. 22 del 04/02/2014; l’incarico di Direttore Esecutivo del Contratto all’ing. Silvio MEMOLI in sostituzione dell’ing. Gianluigi LALICATA, nominato con Delibera Presidenziale n. 186 del 02/08/2013 e successivamente con Delibera Commissariale n. 40 del 03/08/2017, al quale è stato confermato l’incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;
- Al fine di riprendere le attività, in considerazione del notevole lasso di tempo trascorso, della necessità di adeguare l’impianto alle sopravvenute modifiche dello stato dei luoghi, delle vigenti normative in materia, è stato dato incarico all’impresa di revisionare il progetto esecutivo, trattandosi di appalto di progettazione ed esecuzione;
- A tal fine il Direttore dell’esecuzione del contratto ha eseguito congiuntamente ai progettisti dell’impresa esecutrice vari sopralluoghi all’esito dei quali il progetto esecutivo originario è stato rielaborato ed è stata prodotta una perizia di variante tecnica e suppletiva.
- Le variazioni apportate al progetto esecutivo sono dovute a circostanze impreviste ed imprevedibili verificatesi in corso d’opera, ad esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari ascrivibili all’art.132 comma 1 lettera a) e b) del 163/2006, nonché ad interventi finalizzati al miglioramento dell’opera ed alla sua funzionalità ascrivibili all’art.132, comma 3 secondo periodo, che si riassumono come di seguito:
 - Infrastrutture civili e sistema di controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali, comprensiva della rete di network.

Viste le improrogabili esigenze di realizzare il sistema di videosorveglianza e di semplificare il procedimento, ormai in essere da tempo, è stato previsto di stralciare la struttura in elevazione delle pensiline sia al Varco Ponente che al Varco Trapezio, che richiede ulteriori pareri ed autorizzazioni; In seguito all’evoluzione delle norme in materia di security e dei relativi documenti di pianificazione si è ritenuto di non installare il prefabbricato pesante destinato all’ingresso passeggeri nei pressi del Varco Ponente, in quanto non rispondente alle previsioni del nuovo piano di Security portuale.



- Impianto TVCC del compendio portuale

Sul Molo di sottoflutto sono stati previsti pali di sostegno delle telecamere di analoghe caratteristiche di quelli della pubblica illuminazione di recente installazione, nonché la realizzazione di un bauletto in testa al muro paraonde con configurazione trapezoidale esteso fino alla cabina elettrica denominata “TR1” per il contenimento dei cavi di alimentazione in analogia a quello già realizzato per la pubblica illuminazione; Inoltre, per garantire il regolare deflusso del traffico passeggeri, non presente all’epoca della redazione del progetto esecutivo, è stato previsto di realizzare idonei alloggiamenti ricavati nel muro paraonde del Molo di sottoflutto per contenere gli armadi di campo dedicati all’alimentazione delle telecamere da installare. Sul perimetro portuale, data la sopravvenuta indisponibilità del cavidotto esistente, è stata prevista la posa di un doppio tubo taz perimetrale per l’alloggio separato di alimentazione elettrica e linea dati delle n.48 telecamere da installare lungo il perimetro.

Installazioni telecamere

Per limitare le interferenze con le attività di manutenzione delle torri faro è stato previsto di installare n.12 nuovi pali adiacenti alle torri per un’altezza fuori terra pari a 15m, invece della installazione delle telecamere sulla corona mobile delle torri stesse.

Ai sensi delle norme CEI 64-8, a protezione delle linee è stata prevista all’interno della galleria tecnica la realizzazione di una canale portacavi in acciaio zincato, lungo la quale verranno isolati i cavi destinati al sistema di vds diretto verso i pali adiacenti le torri faro.

Al Varco Guaimario, in virtù della necessità di aumentare l’efficacia del presidio di vds, è stata prevista l’installazione di n.3 telecamere fisse per coprire l’area prospiciente il cancello di confine in prossimità dell’ex varco ferroviario.

- Centrale operativa

Sono state recepite le prescrizioni della Commissione di Verifica e Conformità riportate nel verbale di visita n.7 del 11.04.2016.

- L’importo complessivo della Perizia di Variante Tecnica e suppletiva relativa ai lavori di “Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto commerciale di Salerno”, redatta ai sensi dell’art. 132, comma 1, lettera a) e lettera b) e comma 3 del D.L.gs 163/2006 e s.m.i., ammonta ad € 2.850.570,22, comprensivo degli oneri per la sicurezza, con un maggiore importo di € 137.742,45, (=2.850.570,22-2.712.827,77) pari al 5% dell’importo originario. Tale importo è comprensivo della variazione in aumento di € 24.089,03 sottoscritta all’interno dell’atto di sottomissione n.1 del 04/07/2014, approvato con delibera n. 252/2013. Tale importo trova copertura tra le somme a disposizione del Quadro Economico approvato con DP 252/2013 alla voce per imprevisti;
- L’Atto di Sottomissione e Concordamento Nuovi Prezzi è stato sottoscritto dall’impresa appaltatrice, Vitrociset spa, in data 25/06/2020;



- Il nuovo quadro economico viene, pertanto, così rimodulato:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE	
IMPORTO PERIZIA DI VARIANTE	Importo €
A01 - Importo Forniture al netto del ribasso d'asta	1.987.869,58
A02 - Importo Lavori al netto del ribasso d'asta	558.268,68
A03 - Importo Servizi al netto del ribasso d'asta	205.881,96
A04 - Sicurezza	98.550,00
Importo totale perizia di variante	2.850.570,22
SOMME A DISPOSIZIONE	Importo €
B01 - Spese in economia	30.000,00
B02 - Rilievi accertamenti e indagini	6.776,00
B03 - Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
B04 - Imprevisti	501.578,08
B05 - Acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	0,00
B06 - Accantonamento art.133 c.3 e 4 D.Lgs.163/2006 ed art. 12 DPR 207/2010 per transazioni ed accordi bonari	200.000,00
B07.1 - Attività di assistenza e supporto tecnico agli uffici per la redazione del progetto finalizzato all'implementazione delle infrastrutture di security	18.360,00
B07.2 - Spese tecniche per incarico D.E.C ed incentivo su importo Lavori ex art.92 comma 5 D.Lgs.163/2006	35.194,58
B07.3 - Spese tecniche per assistenza DEC e Area Tecnica	31.973,76
B07.4 - Spese tecniche per redazione documento privacy	13.500,00
B08.1 - Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	26.317,98
B08.2 - Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione. Commissione verifica progetto esecutivo	12.835,68
B09 - Spese per commissioni giudicatrici	67.524,88
B10.1 - Spese per pubblicità	3.949,77
B10.2 - Contributo A.V.CC.PP.	600,00
B11.1 - Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	20.000,00
B11.2 - Collaudo statico	12.053,60
B11.3 - Verifica di Conformità in corso d'opera	60.000,00
B12 - IVA su importo contrattuale al 22%	627.125,45
Totale somme a disposizione	1.667.789,78
TOTALE PROGETTO	4.518.360,00

- con nota assunta al prot.AdSP n.18590 del 11/12/2018, il Responsabile dell'ufficio gestione del PON LEGALITÀ ha trasmesso il Decreto dell'Autorità di Gestione n. 8989 del 10/12/2018 di ammissione a finanziamento del Progetto "SISMATIC - Sistema integrato di sicurezza portuale ADSP Mar Tirreno Centrale" ricadente nell'ambito del PON LEGALITÀ 2014-2020 - ASSE 2, Azione 2.1.1, Obiettivo Specifico 2.1 per



l'importo complessivo di € 9.653.397,13 (IVA inclusa) e relativa convenzione controfirmata dall'Autorità di Gestione; Nell'ambito del progetto SISMATIC è anche previsto il finanziamento della Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto commerciale di Salerno ;

- Pertanto, nel confermare gli impegni già assunti, tenendo conto delle spese già sostenute e rendicontate, alla spesa si farà fronte a valere sui fondi PON LEGALITÀ 2014-2020 di cui al Decreto dell'Autorità di Gestione n.8989 del 10/12/2018, per l'importo di € 3.844.248,00, e a valere sui fondi Security legge 413/98 e L.296/06 come di seguito indicato:

Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 916/20G9 D.P. 53 dei 15/05/2009	€ 18.360,00
Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 402 del 14/03/2011 D.P. 27/2011	€ 632.794,04
Fondi L.296/06 - impegno spesa n. 403 del 14/03/2011 D.P. 27/2011	€ 12.596,76
Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 1714 del 12/09/2012 D.P.232/2012	€ 10.360,24
Fondi PON Legalità 2014-2020	€ 3.844.248,96
TOTALE	€ 4.518.360,00

L'equivalente importo di € 3.844.248,96 a valere sui Fondi Security Legge 413/98 resta nella disponibilità dell'AdSP per finanziare altri interventi di Security;

IL Responsabile del Procedimento

Dirigente Ufficio GPM

Ing. Adele Vasaturo

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90.

IL Segretario Generale

Ing. Francesco Messineo

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,

DELIBERA

Art. 1. di approvare la Perizia di Variante Tecnica e suppletiva relativa all'intervento di **“Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto commerciale di Salerno”** redatta ai sensi dell'art. 132, comma 1, lettera a) e lettera b) e comma 3 del D.L.gs 163/2006 e s.m.i., dell'importo complessivo di € 2.850.570,22 ed il nuovo Quadro Economico dell'importo complessivo di € 4.518.360,00 come riportato in premessa;

Art. 2. di approvare l'atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa appaltatrice in data 25/06/2020;



Art. 3. di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di formalizzare i conseguenziali atti amministrativi e contrattuali;

Art. 4. di dare atto che l'intervento in argomento di "Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto commerciale di Salerno" risulta così finanziato:

Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 916/20G9 D.P. 53 del 15/05/2009	€ 18.360,00
Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 402 del 14/03/2011 D.P. 27/2011	€ 632.794,04
Fondi L.296/06 - impegno spesa n. 403 del 14/03/2011 D.P. 27/2011	€ 12.596,76
Fondi security Legge 413/98 - impegno spesa n. 1714 del 12/09/2012 D.P. 232/2012	€ 10.360,24
Fondi PON Legalità 2014-2020 –	€ 3.844.248,96
TOTALE	€ 4.518.360,00

Art. 5. Di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/delibere organo monocratico di vertice/...";

Art. 6. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Amministrazione.

Napoli, li 21.07.2020

Il Presidente
(Dott. Pietro Spirito)

Si notifici a:

Ufficio Grandi Progetti/Manutenzione Struttura di coordinamento

Uff. Ragioneria.....

Ufficio Gare e ContrattiUff. Servizi informativi.....

R.P.C.T. :

Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm. Trasparente