

Oggetto: Lavori di “Risanamento e messa in sicurezza della banchina n.33b nel piazzale nord del bacino di carenaggio n.3”.

Trasferimento Barcaporta dalla banchina 33 b al bacino di carenaggio n. 1.

CUP: I63G07000100006;

Codice Commessa: 15A10.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 423 del 5.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...”;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2020-2022 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Portuale, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 28 del 31.01.2020;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016, che all'art. 216 comma 1) dispone che lo stesso si applica alle procedure e ai contratti per i quali il bando è stato pubblicato successivamente alla data della sua entrata in vigore (19.04.2016) per cui, le procedure in corso sono da assoggettare alle previgenti normative: Codice approvato con D.Lgs n. 163 12.04.2006 e Regolamento approvato con D.P.R. n. 207 del 5.10.2010;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, ing. Rosa PALMISANO, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con delibera n. 356 del 24 dicembre 2014, è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione dei lavori in oggetto ed autorizzata la spesa complessiva di € 15.900.000,00,;
- con delibera n. 207 del 19.07.2017 la gara dei lavori in argomento era stata aggiudicata all'A.T.I. Impresa Costruzioni MENTUCCI ALDO s.r.l./Imprese Generali Riunite s.r.l. / S.I.F. Società Italiana Fondazioni S.p.A.;
- con delibera n. 23 del 24.01.2019, in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato (n. 195 pubblicata in data 9.01.2019) è stata annullata la precedente delibera n. 207/2017 e la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di “Risanamento e messa in sicurezza della banchina n.33b nel piazzale nord del bacino di carenaggio n.3” sono state affidate al Consorzio Stabile Grandi Lavori s.c.r.l., per l'importo complessivo di € 7.962.311,15;
- con verbale di riunione del 6.05.2019 è stata accertata la presenza della barca-porta del bacino di carenaggio n.1 nelle aree del cantiere relativo all'esecuzione dei lavori di “Risanamento e messa in sicurezza della

Delibera 171/2020

banchina n.33b nel piazzale nord del bacino di carenaggio n.3;

- al fine di evitare rischi da interferenze nello svolgimento delle attività operative e lavorative in corso sulla banchina in argomento, si è ritenuto opportuno chiedere la disponibilità ad eseguire le attività di trasferimento tramite rigalleggiamento ed ormeggio della citata barcaporta nel bacino di carenaggio n. 1 alla società Cantieri del Mediterraneo S.p.A, già concessionaria dell'area in argomento;
- con nota prot. AdSP n. 11518 del 20.05.2019 è stato richiesto alla società Cantieri del Mediterraneo S.p.A. di trasmettere la propria migliore offerta per le attività di trasferimento tramite rigalleggiamento ed ormeggio della barcaporta nel bacino di carenaggio n. 1;
- con nota del 3.06.2019 (assunta a prot. AdSP n. 12799), la Cantieri del Mediterraneo S.p.A. richiedeva per tali attività l'importo complessivo di € 43.500,00;
- con nota prot. AdSP n. 15782 del 4.07.2019 si rappresentava che al netto delle attività di realizzazione dei n. 4 punti di ancoraggio per l'ormeggio della barcaporta e la fornitura di cavi, anelli e maniglioni, non si poteva non tenere conto che parte delle attività oggetto dell'offerta erano già previste e poi stralciate nell'ambito dei lavori di "Manutenzione straordinaria della barcaporta del bacino di carenaggio n. 1" (Contratti rep. n. 7742 dell'11.05.2016 e n. 43 del 7.03.2018). Pertanto, si riteneva di poter accettare l'offerta per l'importo complessivo di € 32.000,00 (€ 27.300,00 + € 5.000,00);
- con nota del 5.07.2019 (assunta a prot. AdSP n. 15941 del 8.07.2019), la società Cantieri del Mediterraneo S.p.A. ha confermato la propria disponibilità ad eseguire l'attività di trasferimento, tramite rigalleggiamento ed ormeggio della barca-porta del bacino di carenaggio n.1, per l'importo complessivo di € 32.300,00.
- con nota prot. AdSP n. 16965 del 18.07.2019, si confermava e si accettava l'offerta per l'importo complessivo di € 32.300,00.
- con delibera n. 319 del 12.12.2019 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in argomento per l'importo complessivo di € 10.809.000,00 di cui € 7.962.311,15 a base d'appalto ed e 2.846.688,85 per somme a disposizione dell'amministrazione, ed è stata disimpegnata parte dell'economia conseguita con il ribasso d'asta, per l'importo di € 5.091.000,00;
- nel progetto esecutivo per la presenza della suddetta barcaporta nell'area di cantiere (all'esterno delle aree di intervento), è stato previsto l'allestimento del cantiere in due distinte fasi operative. Nella prima fase era prevista una recinzione di confinamento della barcaporta ed una viabilità che interessa in parte le aree di intervento, con la possibilità in tale fase operativa di eseguire le demolizioni, la bonifica da ordigni bellici ed i campi prova per il jet grouting. Mentre, nella seconda fase, dopo la delocalizzazione della barca porta a cura e spese della stazione appaltante, è previsto il lay-out definitivo del cantiere.
- che sono state completate le attività di cui alla prima fase, pertanto per consentire il proseguo dei lavori in argomento in sicurezza risulta necessario procedere allo spostamento della suddetta barcaporta del bacino di carenaggio n. 1;
- che essendo l'importo dell'attività in argomento inferiore a 40.000 euro, è possibile procedere all'affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- che l'importo dell'attività in argomento trova capienza tra le somme a disposizione dell'Amministrazione e non comporta un'ulteriore spesa rispetto a quella prevista nel quadro economico del progetto esecutivo approvato con delibera n. 319 del 12.12.2019;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Rosa PALMISANO)

DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Ufficio Tecnico, rispettivamente, esprimono



Delibera 171/2020

parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Responsabile del Procedimento;

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO

(Ing. Adele VASATURO)

IL SEGRETARIO GENERALE

(Ing. Francesco MESSINEO)

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

Art 1) di affidare alla società Cantieri del Mediterraneo S.p.A. con sede in via Marinella varco 6, interno Porto di Napoli le attività di trasferimento della barca-porta dalla banchina 33 b all'interno del bacino di carenaggio n.1 e realizzazione di idoneo ormeggio per la stessa barca-porta, per l'importo complessivo di € 32.300,00 (euro trentaduemilatrecento/00), ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Art 2) la relativa spesa farà carico sull'importo previsto nelle Somme a disposizione del Quadro Economico del progetto in argomento, impegnate con delibera n. 356 del 24.12.2014, alla voce "lavori in economia";

Art 3) di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....";

Art 4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale.

Napoli, 22.07.2020

IL PRESIDENTE

(Dott. Pietro SPIRITO)

Si notifici via mail:

Ufficio Tecnico _____ Ufficio Coordinamento _____

Ufficio Gare e Contratti _____ Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi _____

R.P.C.T. _____ Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente _____ .