

LAVORI DI PRONTO INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRADALE DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E PORTO MASUCCIO SALERNITANO CIG: **Z8E2DA3835**
DETERMINA DEL SEGRETARIO GENERAL N 118 DEL 16/07/2020 .

ATTIVITA' DI RIPASSO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO DAL VARCO TRAPEZIO AL VARCO PONENTE

Il Presidente Dell'autorità Di Sistema Portuale MTC (Del Mar Tirreno Centrale)

VISTA: la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO: il D.M. 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale ed il successivo D.M. 11/3/2003 di estensione della predetta circoscrizione territoriale di competenza di Salerno, come richiamati dall'art. 22 comma 3 del dlgs. n. 169/2016;

VISTA: la Legge 7 agosto 1990 n°241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"

VISTA: la legge 6 novembre 2012 n 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione;

VISTO: il Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 e 33 ,e s.m.i "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"

VISTA: la richiesta di ordinanza avanzata dal Responsabile del procedimento dell'Area Tecnica con la nota anticipata via email del 03/08/2020

"Lavori per attività di ripasso di segnaletica orizzontale nel porto commerciale di Salerno dal varco trapezio al varco ponente;

RITENUTO: necessario procedere all'emissione di Ordinanza che regolamenti lo svolgimento di lavori e le precauzioni da porre in atto per garantire la sicurezza degli stessi e dei siti interessati;

CONSIDERATO: che la durata contrattuale prevista dei lavori è di giorni 3 (tre) naturali e consecutivi, dalla data di consegna e che pertanto dovranno concludersi, salvo imprevisti e condimeteo favorevoli, "**FINO A TERMINE ESIGENZE**";

VISTI: gli art. 17, 30 ed 81 del CN, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 della legge 84/94;



RENDE NOTO

Che il giorno **mercoledì 05 agosto 2020**, nel compendio del porto commerciale di Salerno, saranno consegnate le aree per l'installazione del cantiere e per la realizzazione dei lavori di cui sopra, che consistono essenzialmente in attività di ripasso di segnaletica orizzontale nel porto commerciale di Salerno dal varco trapezio al varco ponente ;

I lavori sono stati appaltati alla Impresa :” *SO.G.E.M.srl, con sede in Napoli 80129 alla via S.Gennaro ad Antignano 5 del geometra Catello;so.cemsrl@ e saranno svolti in orario notturno a partire dalle 21:00 e fino alle ore 05:00;*

Le attività di Direzione dei Lavori e coordinamento della SO.G.E.M. srl in fase di realizzazione saranno svolte a cura del Geometra Luigi Monetti dipendente della AdSP-MTC Via Roma n°29, giusta Determina n°118 del Segretario Generale del 16/07/2020 ;

ORDINA

ART.1

Dalla data di consegna lavori (mercoledì 05 agosto 2020) e “fino a termine esigenze”, la durata prevista degli stessi (salvo imprevisti e se in presenza di condimento favorevoli), è di gg.3 (tre) naturali e consecutivi.

Detti lavori verranno svolti nel porto commerciale di Salerno dal varco di trapezio al varco ponente come risulta dalla planimetria “Allegato 1”,

Le aree interessate dall'intervento devono essere sgombrate da ogni materiale, merce, veicoli, attività estranee ai lavori, entro e non oltre la data di cui sopra.

Le date di inizio e fine lavori saranno comunque precisamente comunicate dal Direttore dei lavori.

ART. 2

L'impresa appaltatrice ed esecutrice dei lavori all'uopo incaricata, in accordo, con il coordinatore della sicurezza, dovrà sempre garantire /provvedere :

- a) A posizionare sulle aree interessate dai lavori, segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti;
- b) Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza.

Il personale preposto dagli Enti competenti è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni di emergenza e di natura contingente.

ART. 3

Ogni soggetto interessato dalla presente Ordinanza, che attualmente occupa a qualsiasi titolo zone o parti di zone di cui all'allegato 1 (parte integrante alla presente ordinanza) deve:

- liberare le aree;
- collaborare attivamente con la ditta incaricata ed il Direttore dei lavori, per rendere fruibili e strumentali alle lavorazioni le singole Zone che dovessero di volta in volta venire indicate.

ART. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo dell'Ente sottoscrittore.

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Salerno/Napoli, li 06.08.2020

Il Presidente
dott. Pietro SPIRITO

