

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA RECINZIONE SULLA BANCHINA “MARINELLA” E DI UN CANCELLO MANUALE TRA LA BANCHINA “MARINELLA” E LA BANCHINA “MAGAZZINI GENERALI” DEL PORTO DI CASTELLAMARE DI STABIA .

CIG: **Z8E2DA3835** - DITTA “GUTENBERG S.u.r.l”

### **Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale MTC**

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ed il Dlgs. n. 169/2016 e ss.mm.ii. in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO:** l’art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l’art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l’art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale come novellato dall’art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO** il D.M. n.423 del 5.12.16 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA:** la richiesta di ordinanza avanzata dal Responsabile del procedimento dell’Area Tecnica geometra Luigi Monetti con la nota assunta a protocollo 16787 del 05.08.2020 relativa ai “Lavori di realizzazione di una recinzione sulla banchina “Marinella” e di un cancello manuale tra la banchina “Marinella” e la banchina “Magazzini Generali” del porto di Castellammare di Stabia;

**RITENUTO:** necessario procedere all’emissione di un’ordinanza che regolamenti lo svolgimento di lavori e le precauzioni da porre in atto per garantire la sicurezza degli stessi e dei siti interessati;

**CONSIDERATO:** che la durata contrattuale prevista dei lavori è di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi dalla data di consegna, che pertanto si concluderanno entro il 21/9/20, salvo imprevisti e condimeteo sfavorevoli,

**VISTI:** gli artt. n.6 lett. a) e n.8 comma 3 lett. h) della L.84/94;

### **RENDE NOTO**

Che il giorno **Giovedì 20 agosto 2020**, nel compendio del porto di Castellammare di Stabia, saranno consegnate le aree per l’installazione del cantiere e la realizzazione dei lavori di cui all’oggetto, ed in particolare la realizzazione di un cancello in area A1 e la posa di barriere stradali in cemento con recinzione metallica in area A2. I lavori sono stati appaltati alla Impresa :” GUTEMBERG Surl ,con sede in via P.E. Santorio 10 –Caserta (CE) CF 03403540614 email [gutenbergurl@gmail.it](mailto:gutenbergurl@gmail.it) – PEC: [gutenbergurl@pec.it](mailto:gutenbergurl@pec.it)- titolare sig. Nicola Fontana cell 3336936212

Le attività di Direzione dei Lavori saranno svolte a cura del Geometra Luigi Monetti dipendente della AdSP-MTC

e pertanto,

## **ORDINA**

### **ART. 1**

Dalla data di consegna lavori (giovedì 20 agosto 2020) e fino a termine esigenza, come da comunicazione da effettuarsi a cura della Direzione Lavori, le aree interessate dai lavori, come meglio individuate nella allegata planimetria, devono essere sgombrare da ogni materiale, merce, veicoli, attività estranee ai lavori. E' vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone/veicoli, l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, nonché qualsiasi attività connessa con il porto, relativamente ed esclusivamente alle zone di cantiere come evidenziate nella planimetria allegata che fa parte integrante del presente provvedimento, all'infuori dei mezzi e materiali riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori

### **ART. 2**

L'impresa appaltatrice ed esecutrice dei lavori all'uopo incaricata, in accordo con il coordinatore della sicurezza, dovrà sempre garantire /provvedere:

- Alla segnalazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti;
- Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza.

Il personale preposto dagli Enti competenti è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

### **ART. 3**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nell'Albo dell'Ente sottoscrittore.

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla circolazione in ambito portuale, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e delle norme del Codice della Strada, se applicabili.

Napoli, li 06.08.2020



**IL PRESIDENTE**  
dott. Pietro SPIRITO



Recinzione doganale

Piazzale Picard  
Parcheggio

chiusini carburante

cancello carrabile e pedonale  
predisposizione varco di 6 m

BANCHINA MARINELLA

Stabia Main Port

A2

fascia di 5 m

Area ex capannoni

Cancello manuale

A1

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAFON - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

AREA TECNICA - UFFICIO GRANDI PROGETTI