



delibera n. 49

**DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 20 OTTOBRE 2020**

**Oggetto: Individuazione numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 “Operazioni e Servizi portuali” da rilasciare per l’anno 2021 nei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia - Art.5 D.M. n.585/95 e art.3 D.M. n.132/2001 - Ordinanza AdSP n.1/2019.**

**IL COMITATO DI GESTIONE**

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Iavarone, Clemente, Vella, Di Guardo, Selleri (la seduta si è svolta in videoconferenza su piattaforma skype);

Assistono alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, Scafuri (in videoconferenza) e Brignola (in videoconferenza);

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

Visto, in particolare, l’art. 9, n. 5, l. f) della Legge 84/94 e s.m.i.;

Visto l’art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le *operazioni* ed i *servizi portuali* dell’Adsp;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;

Viste le delibere n. 9 del 13.01.2017, n. 38 e n. 39 del 10.02.2017, n. 266 del 17.10.2019 con le quali è stato rispettivamente costituito ed integrato il Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Viste le delibere n. 3 del 31.01.2017, n. 28 del 25.07.2017 e n. 91 del 8.10.2018, con le quali il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

Visto il D.M. 31.03.1995 n. 585 avente ad oggetto “*Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali*” e, in particolare, l’art. 5 del citato D.M., nonché la Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n° 32 del 05/01/96, concernente il citato Regolamento;

Visto il D.M. n.132/2001 avente ad oggetto “*Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’art.16 della L.n.84/94*” e, in particolare, l’art. 3, co.4, del citato D.M.;

Vista l’ordinanza Presidenziale n.1/2019 AdSP con la quale è stato emanato e reso esecutivo dal 01.01.2019 il “*Regolamento per l’esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all’art.16, L.n.84/94 dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale - Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia*”;

Visto, in particolare, l’art. 6 della citata ordinanza n.1/2019 nel quale vengono determinate le modalità per fissare il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per lo svolgimento delle operazioni portuali in ciascuno scalo ricompreso nella giurisdizione dell’Adsp, individuandone contestualmente il numero massimo per ogni porto (Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia);



Visto, altresì, l'art.15, co.2 della citata ordinanza n.1/2019 nel quale vengono individuati i “*servizi portuali*” nei Porti di Napoli e di Salerno ed il correlato numero di autorizzazioni da rilasciare per ciascuno di essi;

Viste le delibere della Commissione Consultiva Locale di Napoli n.4 del 08.10.19, della Commissione Consultiva Locale di Salerno n.2 del 08.10.19 e del Comitato di gestione n.60 dell'11.10.19 relative all'individuazione per l'anno 2020 del numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94;

Visto il promemoria redatto sull'argomento dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo e Lavoro Portuale nel quale viene ripercorso l'iter istruttorio seguito per la pratica in oggetto;

Considerato il numero di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 attualmente vigenti per l'espletamento delle operazioni portuali e per i servizi portuali, questi ultimi come individuati all'art. 15, co. 2, della cit. ordinanza 1/2019, nei Porti di Napoli e di Salerno;

Ritenuto opportuno confermare, per l'anno 2021, il numero massimo delle autorizzazioni per le *operazioni ed i servizi portuali* per i Porti di Napoli, di Salerno e di Castellammare di Stabia, nella misura fissata per l'anno 2020, in applicazione di quanto previsto dall'art. 5 del D.M.n.585/95, così come recepito dall'art.6 ordinanza AdSP n.01/19;

Vista la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Francesco Messineo**

---

Preso atto che, in merito alla pratica in oggetto, relativamente al numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 per il Porto di Salerno, è stato acquisito il parere favorevole della Commissione consultiva di Salerno nella seduta del 19.10.2020;

Preso atto, altresì, che, in merito alla pratica in argomento, relativamente al numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 per il Porto di Napoli, la Commissione consultiva di Napoli ha espresso il proprio parere sfavorevole nella seduta del 19.10.2020 per le motivazioni di cui al verbale della seduta;

Considerato che il Presidente Spirito propone ai componenti del Comitato di Gestione di esprimere il proprio parere favorevole in punto con riferimento anche alla pratica relativa al numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 da rilasciare nel porto di Napoli, in quanto, nel merito, la determinazione di tale numero massimo non rileva in alcun modo sui criteri e sul controllo con i quali vengono rilasciate le singole autorizzazioni;

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la formulazione del parere in merito a quanto in argomento;

Visti gli esiti della discussione odierna;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Spirito, Iavarone, Clemente, Vella)

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

- a. alla conferma per l'anno 2021 del numero massimo delle autorizzazioni da poter rilasciare per le “**Operazioni portuali**” ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. nei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, così come già determinato per l'anno 2020 ai sensi dell'art. 6, co. 3 dell'ordinanza Adsp n. 1/2019 e come di seguito riportato:

**Numero max autorizzazioni per operazioni portuali:**

- Porto di Napoli n. 28 autorizzazioni;
- Porto di Salerno n. 9 autorizzazioni;
- Porto di Castellammare di Stabia n. 2 autorizzazioni.



- b. Per l'anno 2021, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento dei "**servizi portuali**" ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. di cui all'art. 15, co. 2, dell'ordinanza Adsp n. 1/2019, nei **Porti di Napoli e di Salerno**, è determinato come di seguito:

**Porto di Napoli**

1. pesatura a bilico delle merci: **n. 2 autorizzazioni;**
2. conteggio, separazione, marcatura, campionatura, misurazione della merce: **n. 3 autorizzazioni;**
3. riparazione e ricostruzione imballaggi in genere: **n. 2 autorizzazioni;**
4. movimentazione, riempimento e svuotamento anche parziale di contenitori solo riferiti ad esigenze di controllo doganale, sanitario, veterinario: **n. 6 autorizzazioni;**
5. riparazione, lavaggio, fumigatura e operazioni di straordinaria manutenzione di contenitori: **n. 2 autorizzazioni.**

**Porto di Salerno**

1. Controllo qualità merci e attività di controllo della merce n. **4 autorizzazioni;**
2. Pesatura n. **3 autorizzazioni;**
3. Riparazione e manutenzione contenitori (Attività manutentiva, svolta in ambito portuale in aree non in uso comune) n. **8 autorizzazioni;**
4. Pulizia e lavaggio contenitori (Attività svolta in ambito portuale, in aree non in uso comune) n. **4 autorizzazioni;**
5. Imballaggio e disimballaggio (e connessa cernita) n. **6 autorizzazioni;**
6. Trasporto di lavoratori portuali all'interno del porto commerciale limitatamente al settore dei rotabili non accompagnati N. **2 autorizzazioni.**

Gli Uffici dell'Adsp sono invitati ad effettuare, per l'anno 2022, un'analisi per individuare un numero più motivato di autorizzazioni massime da rilasciare.

*La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.*

Napoli, 20.10.2020

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Ing. Francesco MESSINEO**

**IL PRESIDENTE**  
**Dr. Pietro SPIRITO**