



delibera n. 8

**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI NAPOLI
SEDUTA DEL 19 OTTOBRE 2020**

Oggetto: Individuazione numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 “Operazioni e Servizi portuali” da rilasciare per l’anno 2021 nel Porto di Napoli - Art.5 D.M. n.585/95 e art.3 D.M. n.132/2001 - Ordinanza AdSP n.1/2019.

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI NAPOLI

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Amato, Vitagliano, Forges Davanzati, Somma, Cucciniello, Esposito, Formisano, Imperato, Tamburro (in collegamento su piattaforma telematica Skype);

Assiste Castiglione in qualità di uditore (in videoconferenza);

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

Visto, in particolare, l’art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva “...*ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16,17 e 18, nonché in ordine all’organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all’avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori.*”

Visto il D.M. del 27.07.2017 e successiva rettifica del 9.10.2017, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Napoli;

Visto l’art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le *operazioni* ed i *servizi portuali* dell’Adsp;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;

Visto il D.M. 31.03.1995 n. 585 avente ad oggetto “*Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali*” e, in particolare, l’art. 5 del citato D.M., nonché la Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n° 32 del 05/01/96, concernente il citato Regolamento;

Visto il D.M. n.132/2001 avente ad oggetto “*Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’art.16 della L.n.84/94*” e, in particolare, l’art. 3, co.4, del citato D.M.;

Vista l’ordinanza Presidenziale n.1/2019 AdSP con la quale è stato emanato e reso esecutivo dal 01.01.2019 il “*Regolamento per l’esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all’art.16, L.n.84/94 dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale - Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia*”;

Visto, in particolare, l’art. 6 della citata ordinanza n.1/2019 nel quale vengono determinate le modalità per fissare il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per lo svolgimento delle operazioni portuali in ciascuno scalo ricompreso nella giurisdizione dell’Adsp, individuandone contestualmente il numero massimo per ogni porto (Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia);



Visto, altresì, l'art.15, co.2 della citata ordinanza n.1/2019 nel quale vengono individuati i “*servizi portuali*” nel Porto di Napoli ed il correlato numero di autorizzazioni da rilasciare per ciascuno di essi;

Viste le delibere della Commissione Consultiva Locale di Napoli n.4 del 08.10.19 e del Comitato di gestione n.60 dell'11.10.19 relative all'individuazione per l'anno 2020 del numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94;

Visto il promemoria redatto sull'argomento dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo e Lavoro Portuale nel quale viene ripercorso l'iter istruttorio seguito per la pratica in oggetto;

Considerato il numero di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 attualmente vigenti per l'espletamento delle operazioni portuali e per i servizi portuali, questi ultimi come individuati all'art. 15, co. 2, della cit. ordinanza 1/2019, nel Porto di Napoli;

Considerato che il Presidente, sulla base dell'istruttoria condotta dagli Uffici competenti, ritiene opportuno confermare, per l'anno 2021, il numero massimo delle autorizzazioni per le *operazioni e servizi portuali* per il Porto di Napoli nella misura fissata per l'anno 2020, in applicazione di quanto previsto dall'art. 5 del D.M. n. 585/95, così come recepito dall'art.6 ordinanza AdSP n.01/19;

Vista la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco Messineo

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la formulazione del parere in merito a quanto in argomento;

Visti gli esiti della discussione odierna come riportati nel verbale della seduta, dalla quale è emerso che le rappresentanze dei lavoratori (Somma, Cucciniello, Esposito, Formisano, Imperato, Tamburro, Castiglione), in sintesi, propongono un ridimensionamento congruo del numero massimo delle autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 che tenga conto dei dati di traffico, delle condizioni di lavoro, di impiego e di fabbisogno del lavoro portuale, al fine di evitare che, in mancanza di un incremento reale di traffico e considerata la saturazione delle banchine portuali già tutte assegnate a concessionari art. 18 legge 84/94 autorizzati a svolgere operazioni portuali ex art. 16, si assista ad una “*terziarizzazione*” di alcune attività a discapito del lavoro portuale e dell'impresa che opera ex art. 17 legge 84/94;

con il voto favorevole del Presidente Spirito e dei componenti Amato, Vitagliano e Forges Davanzati e con il voto contrario dei componenti Somma, Cucciniello, Esposito, Formisano, Imperato, Tamburro per le motivazioni analitiche di cui a verbale;

a maggioranza dei contrari

ESPRIME PARERE SFAVOREVOLE

alle seguenti deliberazioni:

- a) Per l'anno 2021, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento delle “**Operazioni portuali**” ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. nel **Porto di Napoli**, è determinato in n. 28 (*ventotto*) autorizzazioni, confermando quanto già determinato per l'anno 2020 ai sensi dell'art. 6, co. 3 dell'ordinanza AdSP n. 1/2019.
- b) Per l'anno 2021, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento dei “**Servizi portuali**” ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. di cui all'art. 15, co. 2, dell'ordinanza Adsp n. 1/2019, nel **Porto di Napoli**, è determinato, per le motivazioni di cui in premessa, come di seguito:

Porto di Napoli

1. pesatura a bilico delle merci: **n. 2 autorizzazioni;**
2. conteggio, separazione, marcatura, campionatura, misurazione della merce: **n. 3 autorizzazioni;**
3. riparazione e ricostruzione imballaggi in genere: **n. 2 autorizzazioni;**



4. movimentazione, riempimento e svuotamento anche parziale di contenitori solo riferiti ad esigenze di controllo doganale, sanitario, veterinario: **n. 6 autorizzazioni;**
5. riparazione, lavaggio, fumicatura e operazioni di straordinaria manutenzione di contenitori: **n. 2 autorizzazioni.**

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Napoli.

Napoli, 19.10.2020

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO