

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

AVVISO ESITO DI GARA

1. Stazione appaltante: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – Sede di Napoli: Piazzale Pisacane 80133 – Napoli; tel.: 0812283111, fax: 081206888, Sito: <https://adsptirrenocentrale.it>; PEC: protocollogenerale@cert.porto.na.it;

2. Procedura di aggiudicazione: Aperta, ex art. 60, D.lgs. n. 50/2016;

3. Oggetto dell'appalto: *“Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva dell’Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del molo Beverello – realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e d’imbarco passeggeri”* - Importo complessivo € 241.407,78 di cui € 234.056,21 esecuzione lavori, € 7.351,57 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, categoria prevalente OS20-B, classifica I, categoria scorporabile OS20-A, classifica I; Progetto validato in data 26.10.2018;

CUP: I61H2000200006; CIG : 7921121BD3; CPV: 45111250-5; NUTS ITF33;

4. Data di stipula del contratto: 29/09/2020;

5. Criterio di aggiudicazione: minor prezzo ex art. 36, co.9-bis, con l’applicazione dell’articolo n. 97, commi 2, 2-bis, e 8, del medesimo D.lgs. 50/2016, ovvero, mediante ribasso sulle voci di elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica delle offerte anomale;

6. Numero di offerte ricevute: 2;

7. Nome Aggiudicatario: TECNO IN S.p.a., C.F. 05016170630, con sede in via Marcora, n. 52, CAP 20097, San Donato Milanese (MI);


8. Valore dell'appalto: € 193.660,31, esente IVA, distinto in € 186.308,74, per lavori al netto del ribasso offerto del 20,40% ed € 7.351,57 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

9. Data pubblicazione bando di gara: Albo Pretorio del Comune di Napoli dal
10/06/2019 al 01/07/2019;

10. Organo competente per procedure ricorso: T.A.R. Campania;

Il Dirigente Ufficio Gare Contratti Economato

Dott. Dario Leardi

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dario Leardi', is positioned below the printed name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.