

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MAR TIRRENO CENTRALE**

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n.423 del 5.12.16 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la nota dell'Ufficio Tecnico prot. n. 16445 del 31.7.20 con la quale si richiedeva l'emissione di un'ordinanza relativa ai *“lavori di adeguamento e ristrutturazione banchina di levante al molo Flavio Gioia e Calata Granili”*;

RITENUTO necessario procedere all'emissione di un'ordinanza che regolamenti lo svolgimento di lavori e le precauzioni da porre in atto per garantire la sicurezza degli stessi e dei siti interessati;

CONSIDERATO:che la durata contrattuale prevista dei lavori è di giorni 365 naturali e consecutivi dalla data di consegna, salvo imprevisti e condimeteo sfavorevoli;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

RENDE NOTO

Che, a decorrere dal 15 ottobre 2020, nel compendio del porto di Napoli, saranno consegnate le aree per l'installazione del cantiere e la realizzazione di lavori di cui all'oggetto.

Tali lavori saranno cronologicamente suddivisi in 2 fasi e relativi sottocantieri, la prima di durata pari a giorni 312 che comporta la cantierizzazione di un' area demaniale marittima a filo banchina di larghezza pari a mt 37,30 e lunghezza pari a mt 120 sul molo Flavio Gioia ed un'altra di

i



larghezza pari a mt 34,83 sulla calata Granili. Tale area è indicata nella planimetria allegata quale “Installazione cantiere 1^ fase”

Al termine della prima fase e ad avvenuta riconsegna dell' area utilizzata nella fase 1, si avvierà la fase 2, di durata presunta pari a giorni 53, con la realizzazione del sottocantiere indicato in planimetria allegata quale “Installazione cantiere 2^ fase”.

I lavori saranno realizzati dall'impresa appaltatrice S.I.F. Società Italiana Fondazioni S.p.A. con sede in via Ischia 4-80026 Casoria (NA) p. IVA n.03939791210,
e, pertanto,

ORDINA

Art.1

A decorrere dal 15 ottobre 2020, le aree demaniali marittime del molo Flavio Gioia e della calata Granili, ricomprese nei due sottocantieri individuati nell'allegato planimetrico alla presente, sono interdette all'accesso, a qualsiasi utilizzo, deposito di merci/materiali nonché altra attività/uso ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori.

Tali aree dovranno essere delimitate e segnalate a cura dell'impresa esecutrice dei lavori di adeguamento e ristrutturazione banchina.

Nel tratto di banchina interessato dai lavori è consentito l'ormeggio delle navi e pertanto dovrà essere sempre assicurato l'accesso a ciglio banchina ai servizi tecnico-nautici (Ormeggiatori) ed ai mezzi di emergenza.

Le società Terminal Flavio Gioia s.p.a e Co.Na. Te.Co. s.p.a., concessionarie delle aree demaniali marittime al cui interno dovranno svolgersi i lavori dovranno:

- 1) liberare da persone e cose, entro il termine del 15 ottobre, le aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, con riportate in planimetria allegata e così come previsto dal cronoprogramma sopra indicato;
- 2) consentire l'entrata e l'uscita del personale incaricato dall'AdSP, della Direzione Lavori, dei mezzi e del personale dell'impresa esecutrice dei lavori garantendo, in sicurezza, la viabilità promiscua nelle proprie aree, al fine di raggiungere le aree di cantiere per la realizzazione dell'intervento in argomento;
- 3) evitare lungo la recinzione del cantiere, di eseguire attività di alcun genere che possano compromettere la sicurezza delle maestranze o delle attrezzature presenti in cantiere;

In dipendenza della impossibilità temporanea di utilizzazione di parte della concessione, in conseguenza di opere di interesse pubblico - nei limiti sopra indicati-, sarà applicata una proporzionale riduzione del canone concessorio.

Art.2

In caso di inottemperanza alle disposizioni di cui all'art.1 della presente ordinanza, si procederà alla rimozione d'ufficio dei materiali presenti negli ambiti oggetto del presente provvedimento, con



spese a carico dei soggetti obbligati, riservandosi, tra l'altro, questa AdSP di valutare, l'opportunità di avviare, per ragioni di pubblico interesse, le procedure di cui all'art.42 del codice della navigazione.

Art. 3

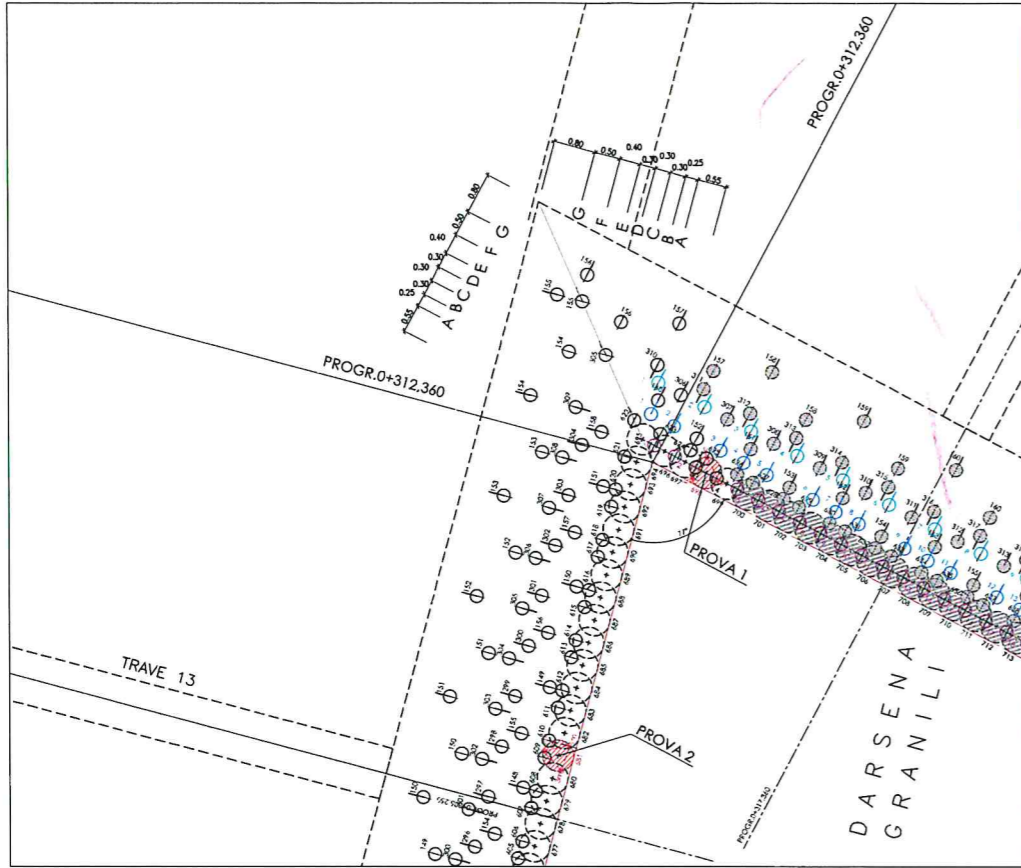
I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore a decorrere dal **15.10.20**.

06.10.2020

IL PRESIDENTE
dr. Pietro SPIRITO

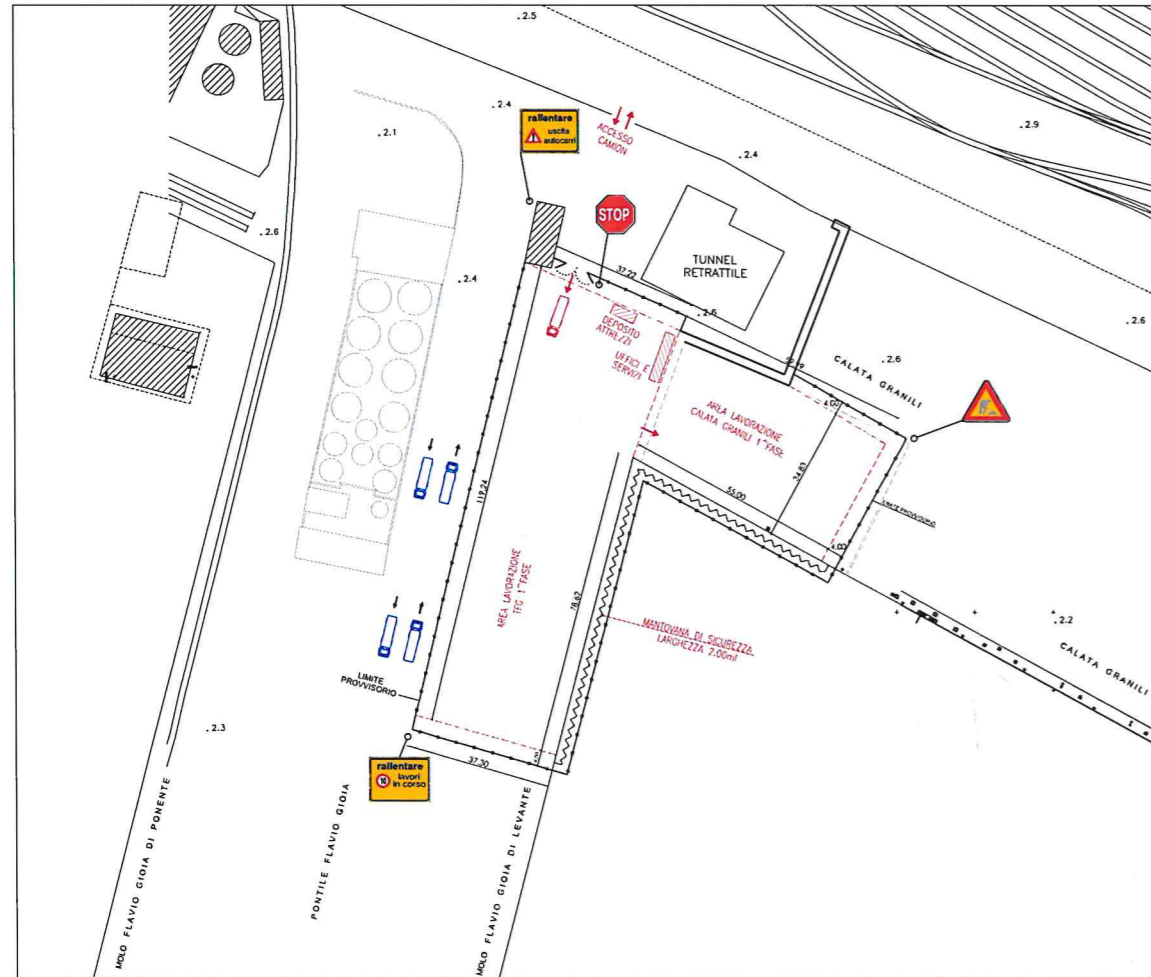
INDAGINI CAMPO PALI PROVA



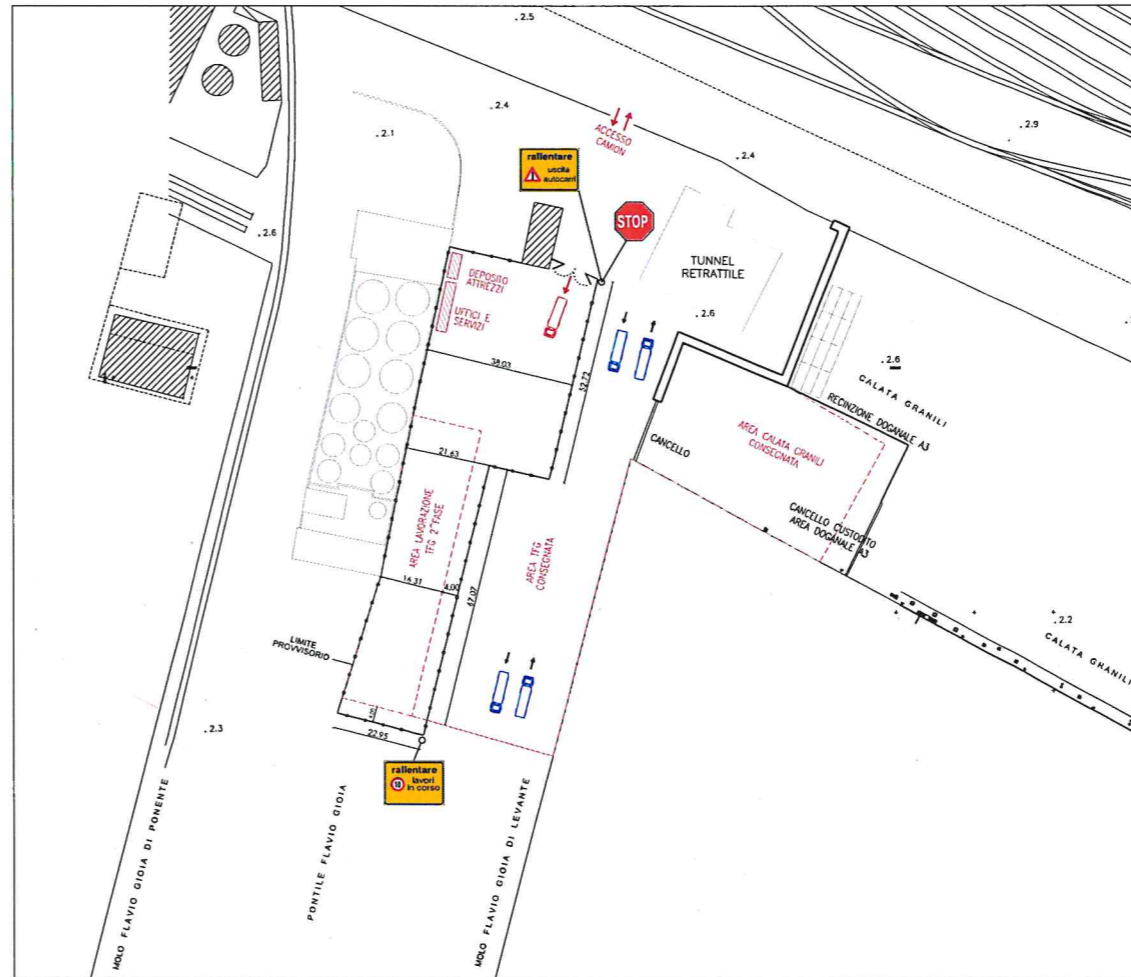
INDICAZIONE AREE DI INTERVENTO



INSTALLAZIONE CANTIERE 1ª FASE



INSTALLAZIONE CANTIERE 2ª FASE



- CANTIERI E STOCCAGGIO FASE 1 A 44
- AUTOMEZZI CANTIERI
- AUTOMEZZI TFG
- LAVORAZIONI PREVISTE
- PAVIMENTAZIONE CORRAZZATA



ADEGUAMENTO E RISTRUTTURAZIONE DEL TERMINAL CONTENITORI DEL MOLO DI LEVANTE FLAVIO GIOIA E CALATA GRANILI

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER L'AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI: Dott. Ing. Pasquale Cascone

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE TRA:	TECNO S.p.A.	REDAZIONE DELL'ELABORATO
 S.p.A. - Istanteale PROCHI S.p.A.	 TECNO S.p.A.	SOCIETA': PROCHI S.p.A. TECNO S.p.A.
DIREZIONE DI PROGETTO PER L'ATI: TECHNITAL S.p.A.		Dott. Ing. Alberto Scotti

TITOLO ELABORATO: PIANI METRIA DI CANTIERE, fasi di cantilizzazione e PROVE PREVENTIVE REGOLARITA' ESECUZIONE JET GROUTING

ELABORATO:	CONTRATTO:	APPROVATO:	NON FEDE:
DATA:	TRATTO:	TRATTO:	TRATTO:
PROFI:	PROFI:	PROFI:	PROFI:

ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA PORTUALE DI NAPOLI CON DIMENSIONI DI PROGETTO E LAVORAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEL TERMINAL CONTENITORI