

SCHEMA DI CONVENZIONE PER ATTIVITÀ DI CONSULENZA AI SENSI DEL

REGOLAMENTO DI ATENEO PER LA DISCIPLINA DELLE ATTIVITÀ PER

CONTO TERZI E LA CESSIONE DI RISULTATI DI RICERCA.

TRA

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in sigla AdSP), C.F.: 95255720633, con sede in NAPOLI, P.le Pisacane, interno porto (cap 80133), rappresentata dal Dott. Pietro Spirito, nella sua qualità di Presidente, domiciliato per la carica e agli effetti del presente atto presso la sede dell'Ente

E

il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della Università degli Studi di Napoli Federico II, nel seguito per brevità denominata DICEA, rappresentato dal Direttore pro tempore, Prof. Ing. Claudio Mancuso, nato a Napoli il 22.05.1960, a tanto autorizzato con verbale del Consiglio di Dipartimento del 28 settembre 2020, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento stesso in Via Claudio, 21-80125- Napoli, Partita IVA 00876220633.

PREMESSO CHE

- L'AdSP intende dotarsi di un sistema di supporto alle decisioni (DSS), relativo all'intera viabilità nel sedime portuale, capace di modellare e quindi prevedere effetti trasportistici e impatti esterni di variazioni, sia temporanee sia definitive, del *layout* della viabilità portuale, ed utilizzabile anche per attività di statistica e *reporting*;
- L'AdSP intende altresì verificare l'efficacia trasportistica di interventi di breve e medio periodo sulla viabilità stradale interna al sedime portuale, tenendo anche conto delle attività delle imprese insediate nel sedime stesso;
- l'oggetto dell'attività di seguito meglio specificata non rientra nei compiti

istituzionali del DICEA e che tale attività è di prevalente interesse dell'AdSP;

– l'esecuzione della medesima attività non pregiudica il normale svolgimento della funzione scientifica e didattica della struttura;

con la seguente scrittura privata si conviene e si stipula quanto segue:

Le premesse costituiscono parte integrante del presente contratto.

Art. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO

L'AdSP affida al DICEA la realizzazione di un sistema di supporto alle decisioni (DSS) per la simulazione della viabilità portuale e la verifica, con l'utilizzo di tale DSS, dell'efficacia trasportistica di interventi di breve e medio periodo sulla viabilità stradale interna al sedime portuale.

Le attività previste nell'ambito dello studio sono le seguenti:

1. raccolta dati/informazioni per perfezionamento del modello di offerta

1.1. mappatura della viabilità

- rete stradale: intersezioni, interferenze e punti di conflitto
- regole di circolazione e relativa segnaletica
- layout e localizzazione dei terminal portuali (merci e passeggeri)
- magazzini e aree di sosta, carico/scarico, parcheggi
- imprese e relativi gate di accesso
- varchi di accesso al porto

1.2. rilevazione aggiornamento tempi di servizio ai gate, con particolare riferimento al segmento container

2. costruzione del modello di offerta dello scenario attuale

2.1. modello topologico

- implementazione modello rete viaria
- posizionamento centroidi e archi connettori

2.2. modello analitico

- gate: inserimento metering e relative caratteristiche (tempi servizio...)
- setup parametri per tipologia di veicolo e di prestazione dell'offerta

3. raccolta dati per aggiornamento matrici origine-destinazione

3.1. raccolta dati diretti (conteggi, osservazioni) e dati desk

- volumi di domanda per tipologia
 - autoveicoli: dipendenti AdSP e imprese portuali, visitatori, parcheggi, imbarchi/sbarchi corto raggio, Ro-Ro, altro (es. taxi)
 - camion: container: import pieni, export pieni, import/export vuoti, Ro-Ro: accompagnati, non accompagnati (motrice, tugmaster), mezzi pesanti imprese portuali, altri mezzi
 - bus
 - altri mezzi
- tempi medi di sosta/attraversamento

4. calibrazione/fine tuning del sistema di supporto alle decisioni sulla base dei dati

raccolti e modellazione dello scenario attuale

5. identificazione soluzioni migliorative della viabilità attuale

- soluzioni già identificate/proposte dalla AdSP
- soluzioni identificate/proposte dal DICEA e da sottoporre al vaglio della AdSP

6. costruzione dei modelli di offerta degli scenari di progetto corrispondenti alle

soluzioni migliorative di cui al punto 6, attraverso opportune modifiche dei modelli

topologico ed analitico dello scenario attuale. Orientativamente, gli scenari

progettuali da simulare varieranno in numero compreso tra 3 e 5.

7. simulazione degli scenari di progetto di cui al punto 6, calcolo dei relativi

indicatori di prestazione e di impatto e confronto con lo scenario attuale

8. predisposizione report finale ed eventuali elaborati grafici

9. restituzione del sistema di supporto alle decisioni alla AdSP

Art. 2 – DURATA DELLA CONVENZIONE

Il presente contratto entra in vigore dalla data di stipula ed avrà termine dopo cinque mesi con possibilità di rinnovo sulla base di accordo scritto, approvato dai competenti organi delle parti, da proporre con almeno 2 mesi di anticipo.

Le attività elencate all'art. 1 saranno realizzate secondo il seguente cronoprogramma e con il corrispondente impegno in giorni/uomo senior e junior: Giorni/uomo

Attività.....Durata....Fine entro.....gg/uomo

1. raccolta dati offerta.....15gg.....1,0 mese.....senior 03 / junior 12

2. modello offerta.....30gg.....1,5 mesi.....senior 06 / junior 25

3. raccolta dati domanda.....30gg.....2,0 mesi.....senior 03 / junior 12

4. tuning modello e scenrio attuale.....15gg.....2,0 mesi.....senior 05 / junior 15

5. identificzioni scenari progetto.....30gg.....2,5 mesi.....senior 05 / junior 10

6. modelli offerta scenari progetto.....45gg.....3,0 mesi.....senior 03 / junior 30

7. simulazione scenari progetto.....45gg.....4,0 mesi.....senior 08 / junior 30

8. report finale ed elaborati.....45gg.....4,0 mesi.....senior 08 / junior 30

9. restituzione del DSS alla AdSP.....30gg.....5,0 mesi.....senior 02 / junior 15

Art.3 – CORRISPETTIVO

Per l'esecuzione delle prestazioni di cui alla presente Convenzione, il corrispettivo onnicomprensivo ammonta ad € 39.750,00 (trentanovemilasettecentocinquanta) oltre IVA del 22%, determinato secondo lo schema di calcolo del compenso all'uopo redatto.

La liquidazione dei corrispettivi della convenzione sarà effettuata mediante

versamento delle relative somme sul conto corrente mediante bonifico bancario a favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Banco di Napoli SpA gruppo Intesa Sanpaolo Agenzia di Napoli 82, via F. Galeota, 31/33 IBAN: **IT71X0101003482100000046146.**

Art.4 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento del corrispettivo previsto dall'art. 2 verrà effettuato al DICEA, dietro rilascio di regolare preavviso di fattura, secondo le modalità di seguito indicate:

- 1^ rata, pari a Euro 20.000,00, al termine dell'attività 5, ovvero a metà della durata della convenzione;
- 2^ rata, pari a Euro 19.750,00 al termine della convenzione previa emissione dell'attestazione di regolare esecuzione dell'attività.

Art.5 – MODALITA DI ESECUZIONE

Il DICEA si impegna ad eseguire le prestazioni previste dall'art.1 mediante sopralluoghi, partecipazioni a riunioni, redazioni di pareri scritti, e quanto altro necessario allo scopo. Costituiscono prodotti consegnati all'AdSP il report finale illustrativo delle attività e delle soluzioni progettuali individuate, corredato di eventuali elaborati grafici, e il sistema di supporto alle decisioni.

Art. 6 – RESPONSABILE SCIENTIFICO DELLE ATTIVITÀ

E REFERENTE DELL'ADSP

Il DICEA designa il Prof. Vittorio Marzano quale responsabile scientifico per l'esecuzione delle attività di cui al presente contratto.

I Referenti dell'AdSP sono l'ing. Adele Vasaturo in qualità di RUP e l'ing. Silvio Memoli in qualità di DEC.

Art. 7 - UTILIZZAZIONE E PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI

L'AdSP potrà liberamente utilizzare le relazioni e/o i risultati derivanti dall'attività

oggetto del presente contratto, fermo restando che, salvo specifici accordi scritti tra le parti, è escluso l'utilizzo diretto del nome e/o logo dell'Università per scopi pubblicitari.

Il DICEA potrà liberamente e gratuitamente utilizzare i risultati derivanti dall'attività oggetto del presente contratto solo allo scopo di ricavarne pubblicazioni scientifiche ovvero farne argomento di tesi di laurea, laurea magistrale e/o di dottorato e sempre previo consenso scritto dell'AdSP.

Art. 8 - COPERTURA ASSICURATIVA

Il DICEA, qualora fosse richiesto dallo sviluppo delle attività, si impegna a stipulare apposita polizza assicurativa che copra infortuni di ogni genere a favore di personale terzo che, in virtù del presente contratto, abbia a frequentare i locali dell'Università di Napoli per il periodo contemplato dal contratto.

Art. 9 - RISERVATEZZA

Il DICEA, nella persona del Responsabile Scientifico, nel periodo di vigenza del contratto, è tenuta ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente contratto, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza, o che le fossero comunicati dall'AdSP, in virtù del presente contratto.

L'AdSP, analogamente, è tenuto ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente contratto, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza, o che le fossero comunicati dal Responsabile Scientifico, o dai suoi collaboratori, in virtù del presente contratto e che non costituiscano l'oggetto del contratto stesso.

Art. 10- FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente accordo

sarà competente il Foro di Napoli.

Art. 11 – RECESSO UNILATERALE DAL CONTRATTO

L'AdSP ed il DICEA possono recedere dal contratto mediante comunicazione da trasmettere con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, con preavviso di almeno 30 giorni. In caso di recesso a norma del comma precedente l'AdSP corrisponderà al DICEA l'importo delle spese sostenute ed impegnate, in base al contratto, fino al momento del ricevimento della comunicazione di recesso.

Art. 12. – LEGITTIMAZIONE PROCESSUALE ATTIVA E PASSIVA

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza della presente convenzione la legittimazione processuale attiva e passiva è attribuita al Direttore pro-tempore della struttura.

Art.13 - REGISTRAZIONE E BOLLO

Il presente atto è soggetto ad IVA e le spese di registrazione e bollo, in caso d'uso, sono a carico della DICEA.

Il presente atto, redatto in forma di scrittura privata in due originali, uno per ciascuna delle parti, sarà registrato soltanto in casi d'uso a tassa fissa, ai sensi degli art. 5, 39, e 40 del D.P.R. 26.4.1986 n° 131.

Art. 14 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il DICEA provvede al trattamento, alla diffusione ed alla comunicazione dei dati personali relativi al presente contratto nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali e di quanto previsto dal proprio Regolamento emanato in attuazione del D.lgs. 30.06.2003 «Codice in materia di protezione dei dati personali».

L'AdSP si impegna a trattare i dati personali provenienti dal DICEA unicamente per le finalità connesse all'esecuzione del presente contratto.

Letto, approvato e sottoscritto.

Napoli,

Il Presidente dell'Autrità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Dott. Pietro SPIRITO _____

Per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale

Università degli Studi di Napoli Federico II

Direttore pro tempore, Prof. Ing. Claudio Mancuso _____

Ai sensi per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, si approvano, specificamente, le clausole di cui agli artt. 3, 4, 10 e 13.

Napoli,

Il Presidente dell'AdSP

DICEA

Dott. Pietro SPIRITO

Prof. Ing. Claudio Mancuso