

ITEM	Superficie	Altezza [m]	Franchigia [m]
3	7,2 m2	In funzione del design del fornitore ( $< 4\text{ m}$ ) (*)	-2,70
4	In funzione del design del fornitore	50	-2,70
5	16,8 m2	3,7	-2,70
7	39,6 m2	L'altezza del cabinato sarà definita in funzione del design del fornitore ( $< 5\text{ m}$ ) (*)	-2,70
10	10 m2 (*)	2 m (*)	-2,70
13	80 m2	4,5	-2,70
16	Le dimensioni del cabinato saranno definite in funzione del design del fornitore (ca. 100 m2) (*)	Le dimensioni del cabinato saranno definite in funzione del design del fornitore ( $< 5\text{ m}$ ) (*)	-2,70
20	8,8 m2	3,1	-2,70
21	30 m2	2 (interna interrata)	-2,70
21	20 m2	2 (interna interrata)	-2,70
21	36 m2	2 (interna interrata)	-2,70
21	17,5 m2	2 (interna interrata)	-2,70
22	17,2 m2	3,5	-2,70
23	10,6 m2	3,1	-2,70
24	16,5 m2	4	-2,70
25	2,2 m2	8,5	-2,70
26	2,25 m	2,5	-2,70
27	In funzione del design del fornitore	In funzione del design del fornitore	-2,70

	(ca. 1-2 m2) (*)	(< 4 m) (*)	
28	In funzione del design del fornitore  (< 30 m2) (*)	In funzione del design del fornitore  (< 5 m) (*)	-2,70

NOTE:

- Tutte le dimensioni riportate andranno saranno confermate in fase di ingegneria di dettaglio
- In particolare, le dimensioni contrassegnate con (\*) sono puramente indicative in quanto gli item non sono stati oggetto di ingegnerizzazione in questa fase del progetto. Le dimensioni effettive saranno fornite in fase di ingegneria di dettaglio.

Nella tabella seguente sono riportate, suddivise sulla base del diametro, le lunghezze delle tubazioni principali previste in impianto. I dati si riferiscono alle tubazioni per fluidi di processo e di servizio (BOG, GNL, azoto, aria, acqua industriale ed antincendio).

Si sottolinea che le tubazioni sono installate sul rack, del quale è già stata fornita superficie e altezza.

1	Linee Ø 30"	~170m
1	Linee Ø 16"	~410m
2	Linee Ø 12"	~70 m
3	Linee Ø 10"	~1230 m
4	Linee Ø 8"	~270 m
5	Linee Ø 6"	~1850 m
6	Linee Ø 4"	~300 m
7	Linee Ø 3"	~1000 m
8	Linee Ø 2"	~60 m

NOTE:

- Tutte le dimensioni riportate sono preliminari e saranno confermate in fase di ingegneria di dettaglio