



Delibera n. 231/2020

Oggetto: Avvio della procedura per il rilascio di una concessione della durata di 30 anni per la realizzazione e gestione di un deposito costiero GNL avente una capacità utile di 20.000 metri cubi all'interno del Porto di Napoli , ubicato sul Molo Vigliena all'interno della Darsena Petroli (in area portuale e industriale) che preveda la ricezione di GNL tramite navi metaniere di capacità massima di circa 30.000 metri cubi, lo stoccaggio del GNL all'interno di un serbatoio verticale a pressione atmosferica ad integrità totale, il caricamento del GNL su autobotti isocontainer e su navi bettoline, lo scarico di bio-GNL da autobotti, nonché la possibilità di eseguire operazioni di bunkeraggio e di transhipment.

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28/1/94, n.84 di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169, e dal D.Lgs. n. 232/2017 ed in particolare gli artt. 5 commi 3 e 5ter, 6 co.4, lett. e), 18 co.9bis;

Visto l'art.13 D.LGS. 257/2016, - quest'ultimo novellato dal recente dettato di cui al D.L. n.76 del 16.07.2020 - fatte integralmente salve le vigenti disposizioni di cui al punto 18, allegato II D.Lgs. 152/2006 modificato dall'art.22 D.Lgs. 104 del 16.06.2017 agli artt. 22 e 26 D.Lgs. di attuazione della Direttiva 2014/52/UE, e dall'art. 13 D.Lgs.105/2015 e D.P.R. 1515/2011

La procedura trova fondamento nel Decreto MISE del 23.06.2020 di approvazione del progetto preliminare conforme al progetto in allegati 1 e 2 nella parte ostensibile.

Visto il D.M. 5 dicembre 2016 n.423 con il quale il Dott. Pietro Spirito è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto il R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e il D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328 recanti il codice della navigazione e il regolamento di attuazione;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. recanti le nuove norme sul procedimento amministrativo, novellate con D.L. n.76 del 16.07.2020;

Visto il d.lgs. n. 50/2016 applicato solo ed esclusivamente per la parte relativa al rispetto dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica e le norme espressamente richiamate

Visto l'art. 10 del decreto legislativo del 16 dicembre 2016, n.257, e degli articoli 57 e 57 bis del decreto legge 9 febbraio 2012, n°5 convertito con la legge 4 aprile 2012, n°35, e successive modificazioni e integrazioni;

Considerate le disposizioni di cui al punto 18, allegato II D.Lgs. 152/2006 modificato dall'art.22 D.Lgs. 104 del 16.06.2017, e di cui agli artt. 22 e 26 del D.Lgs. di attuazione della Direttiva 2014/52/UE, l'art. 13 D.Lgs.105/2015, ed il D.P.R. 1515/2011;

Visto il Piano Operativo Triennale dell'ADSP per gli anni 2017-2019, con proiezione al 2020, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 56 del 3.7.2018, contenente i documenti di Master Plan dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, che definisce le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche dell'ADSP del Mar Tirreno Centrale;

Viste la delibera del C.P. n.24/2006 e la delibera di C.P. n.179/2014;



Visto il Decreto MISE del 23.06.2020 di approvazione del progetto preliminare conforme al progetto in allegati 1 e 2 dell'allegato Avviso, accluso alla presente Delibera a farne parte integrante, nella parte ostensibile;

Considerato che l'ADSP del Mar Tirreno Centrale, di nuova istituzione, ha il dovere di garantire la proficua utilizzazione delle aree e dei beni demaniali marittimi rientrati nella propria circoscrizione in un'ottica di gestione ottimale e integrata dei servizi volti all'utenza e alla portualità;

Considerate le esigenze di pianificazione e programmazione dell'ente, in virtù dell'appartenenza del porto di Napoli alla rete centrale della TEN-T ai sensi del Regolamento UE 1315/2013, quale porto di rilevanza nazionale in cui avviare la formazione di una rete italiana per la gestione di impianti di stoccaggio Gas Naturale Liquido (GNL);

Considerato altresì che il GNL è annoverato nella SEN e nel Quadro strategico nazionale di cui al D. Lgs. 16 dicembre 2017, n. 257, di attuazione della Direttiva DAFI (2014/94 UE), sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi;

Considerato che, in relazione alle fasi prodromiche al posizionamento di un deposito di GNL nel porto di Napoli, in precedenti procedure si è verificato un rilevante interesse da parte di numerosi operatori economici e, pertanto, si valuta opportuno procedere con un Avviso Pubblico a carattere generale, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il rilascio delle concessioni demaniali marittime, approvato con delibera del Presidente n. 358 del 19.11.2018;

Visti l'Ordinanza della locale Capitaneria di porto n.28/1989 e relativi regolamenti;

**IL DIRIGENTE Ufficio ABDMLP
Dott. Giovanni Annunziata**

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10 comma 4 lett. c) legge 84/94 e ss.mm.ii., ha curato l'istruttoria degli atti, verificando la legittimità del procedimento e la sussistenza dei presupposti in fatto e in diritto per l'adozione della presente proposta di deliberazione;

**IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO**

DELIBERA

1. di approvare l'avviso ex art. 18 reg. esec. Cod. nav avente ad oggetto il *"Rilascio di una concessione della durata di 30 anni per la realizzazione e gestione di un deposito costiero GNL avente una capacità utile di 20.000 metri cubi all'interno del Porto di Napoli, ubicato sul Molo Vigliena all'interno della Darsena Petroli (in area portuale e industriale) che preveda la ricezione di GNL tramite navi metaniere di capacità massima di circa 30.000 metri cubi, lo stoccaggio del GNL all'interno di un serbatoio verticale a pressione atmosferica ad integrità totale, il caricamento del GNL su autobotti isocontainer e su navi bettoline, lo scarico di bio-GNL da autobotti, nonché la possibilità di eseguire operazioni di bunkeraggio e di transhipment"*;



2. di procedere con successivo separato provvedimento alla nomina di una Commissione Tecnica di Gara composta da esperti, con particolare riferimento alle materie di cui al bando approvato con la presente delibera;
3. di approvarne la pubblicazione, in considerazione della particolare complessità e rilevanza del procedimento di che trattasi, per la durata di **60 giorni** nell'Albo Pretorio del Comune di Napoli e della Capitaneria di porto di Napoli e sulla GUUE e GURI, nonché per estratto su un quotidiano a rilievo nazionale e sul sito web dell'Adsp Mar Tirreno Centrale, sez. Amministrazione Trasparente - Provvedimenti - Provvedimenti Organi indirizzo politico (la delibera) - e all'indirizzo: <http://adsptirrenocentrale.it/bandi-di-gara/> (Avviso pubblico);
4. che la comunicazione della presente delibera sia estesa a tutti i Soggetti interessati, proponenti ed intervenienti a precedenti manifestazioni di interesse in relazione ai beni demaniali marittimi di cui alla presente procedura;
5. di trasmettere la presente delibera alla Segreteria di Coordinamento, all'RPCT, all'Ufficio Security, all'Ufficio Pianificazione e Programmazione ed all'Ufficio Tecnico dell'ente.

05.11.2020

Il Presidente
Pietro Spirito