



**Oggetto:** Affidamento dei servizi assicurativi dell’Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale - Approvazione del bando di gara, capitolati speciali d’appalto e quadro economico - Nomina del RUP.

**IL PRESIDENTE**

**VISTO:**

- il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il dr. Pietro Spirito Presidente dell’Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale;
- la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, *“...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità Sistema Portuale, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l’attuazione delle direttive del Presidente...”*;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”*;
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2020/2022 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza e approvato dall’Ente con delibera Presidenziale;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i., art. 26, *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;
- la Legge n. 120/2020 di conversione in legge, con modificazioni, del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali”* (Decreto Semplificazioni);

**DATO ATTO** che il dirigente dell’Ufficio Gare, Contratti ed Economato, dr. Dario Leardi, nel proporre l’adozione della presente deliberazione, fornisce i seguenti dati e informazioni, attestando quanto di seguito riportato:

- l’AdSP del mar Tirreno centrale ha la necessità di avviare una procedura di gara per l’affidamento dei servizi assicurativi dell’Ente, in quanto i contratti attualmente in essere, già oggetto di proroga, vedono fissata la prossima



imminente scadenza in data 30.11.2020;

- che i rami assicurativi da attivare sono i seguenti:

Lotto
1) Polizza All risks patrimonio
2) Polizza Responsabilità Civile verso Terzi e dipendenti
3) Polizza Responsabilità Civile Patrimoniale
4) Polizza Cumulativa Infortuni
5) Polizza Patrocinio Legale
6) Polizza Vita e IPM

- l'importo presunto della intera procedura di gara è pari ad 1.650.000,00, determinato in ragione della durata del servizio di tre anni, dell'eventuale opzione di rinnovo, per altri tre anni, utilizzando quale parametro di riferimento i premi assicurativi imponibili relativi all'annualità 2019, comprensivi della regolazione dei premi, aggiornati all'attualità e alle statistiche dei rischi degli ultimi tre anni;
- per la tipologia di servizi di cui al presente atto non risulta attiva alcuna convenzione CONSIP alla quale l'Amministrazione possa aderire; pertanto, si rende necessario procedere all'affidamento del servizio mediante procedura ad evidenza pubblica;
- le attività sin qui svolte non sono state portate a termine in ragione del generale rallentamento dei flussi di lavoro dovuti alla pandemia da Covid-19; per cui, il progetto di gara già predisposto, in atti all'ufficio, non è stato finalizzato;
- d'altro canto, la procedura di selezione del broker, sempre per i motivi legati al rallentamento delle attività dovute alla pandemia da Covid-19 e alle relative misure di contrasto (*smart working*), si è conclusa solo in data 08.10.2020, mediante consegna anticipata del contratto, sotto riserva di legge, previamente autorizzata con delibera n. 208/2020;
- a seguito delle valutazioni effettuate con il supporto tecnico del broker AON, si ritiene possibile e opportuno procedere all'individuazione dell'affidatario del servizio in oggetto mediante una procedura negoziata telematica, senza previa pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 63 comma 2, lett. c), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., così come integrato dall'art. 2, comma 3, della L. n. 120/2020, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo (art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), in ragione sia della circostanza che il rallentamento delle attività dovute alla pandemia da Covid-19 e alle relative e conseguenti misure di contrasto (*smart working*) non consentono di attuare una procedura



aperta sia per l'imminente scadenza delle polizze in essere e già oggetto di proroga;

- gli operatori economici, chiamati a presentare offerta per ogni singolo lotto -di cui al separato elenco allegato alla presente deliberazione e secretato sino allo scadere del termine ultimo di presentazione delle offerte-, sono stati scelti in ragione degli elenchi forniti dal Broker, e, da questi individuati utilizzando quale criterio di selezione, l'elenco pubblico predisposto dall'IVASS, il quale ordina le compagnie di assicurazione in funzione del totale dei premi da queste raccolti, per ogni singolo ramo assicurato, da intendersi quale indice di maggiore solidità e garanzia dell'operatore;
- i premi posti a base di gara per ogni singolo lotto, così come i capitoli speciali e prestazionali, sono stati anch'essi elaborati e forniti dal broker AON S.p.A., in ragione dei rischi assicurati, delle statistiche dei sinistri, dei massimali, franchigie e scoperti, nonché dell'andamento del mercato assicurativo e fatti propri dall'AdSP MTC in ragione del rapporto consulenziale esistente col predetto broker;
- per quanto concerne la polizza "All Risks", allo stato, resteranno esclusi dalla copertura i beni afferenti il Molo Beverello -in quanto oggetto di interventi di riqualificazione edilizia-, nonché il manufatto Stazione Marittima di Napoli, in quanto già oggetto di concessione e, quindi, di autonoma copertura assicurativa;
- allo stato risulta, altresì, che tutti i beni demaniali marittimi, ricadenti *ex lege* nella gestione dell'AdSP MTC, che si trovino in regime di concessione o di consegna, sono coperti da apposita polizza assicurativa, stipulata dall'affidatario del bene; pertanto, anche per i menzionati beni pubblici, non si procede alla loro messa in copertura mediante la polizza *de quo*;
- analogamente, i beni del demanio marittimo strumentali alla navigazione e alla portualità (es.: dighe, moli, banchine, ecc.), non sono, al momento, posti in copertura, in quanto non sono stati oggetto di apposita perizia di stima dagli Uffici competenti, finalizzata a quantificarne il valore di riferimento ai fini assicurativi;
- il quadro economico relativo al servizio in argomento è il seguente:

Voci di spesa	Importi in Euro
Premi di polizza triennio 2020-2023	€ 825.000,00
Opzione di rinnovo triennale del servizio	€ 825.000,00
<b>a) Totale a base d'asta</b>	<b>€ 1.650.000,00</b>



Imprevisti 10% del totale a base d'asta	€ 165.000,00
Incentivo ex art. 113 D.Lgs. n. 50/2016	€ 33.000,00
Spese per la commissione di gara	€ 10.000,00
Spese per pubblicità	€ 5.500,00
<b>b) Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 213.500,00</b>
<b>c) Tot. a) + tot. b)</b>	<b>€ 1.863.500,00</b>

- sono stati predisposti i seguenti documenti propedeutici all'indizione della gara formanti il progetto del servizio in oggetto:
  - Quadro economico;
  - Avviso di indizione da pubblicarsi sul profilo del committente;
  - Disciplinare di gara e relativi allegati;
  - Schema di Contratto (capitolati prestazionali per singolo lotto);mentre non si è reso necessario predisporre il DUVRI in quanto il servizio non sarà effettuato presso la sede della Stazione Appaltante e, pertanto, non sussistono condizioni di interferenza;
- giusta nota prot. n.2020-7516 del 05/11/2020, l'Ufficio Ragioneria ha comunicato la disponibilità della risorsa finanziaria sul bilancio per l'anno 2020, per un importo di € 22.916,67, quale *pro rata* dell'intero importo oggetto dell'affidamento, da distribuirsi in dodicesimi, sull'annualità 2020.

**Il Dirigente dell'Ufficio Gare, Contratti ed Economato**

*dr. Dario Leardi*

---

**DATO ATTO** della regolarità formale e amministrativa della presente proposta di deliberazione;

**Il Segretario Generale**

*ing. Francesco Messineo*

---

**RITENUTO** di non rilevare motivi ostativi per discostarsi dalle risultanze della istruttoria svolta;



**CONSIDERATO** che la proposta, nei termini come formulata e istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

**DELIBERA**

1. di richiamare le premesse che costituiscono motivazioni del presente provvedimento;
2. di indire una procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., così come integrato dall'art. 2, comma 3, della L. n. 120/2020, per un importo complessivo di € 1.650.000,00 da aggiudicarsi secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
3. che la durata del servizio è fissata in tre anni, con l'opzione di rinnovo, per altri tre anni secondo le condizioni indicate nel Capitolato Speciale di Appalto;
4. di approvare il seguente quadro economico:

Voci di spesa	Importi in Euro
Premi di polizza triennio 2020-2023	€ 825.000,00
Opzione di rinnovo triennale del servizio	€ 825.000,00
<b>a) Totale a base d'asta</b>	<b>€ 1.650.000,00</b>
Imprevisti 10% del totale a base d'asta	€ 165.000,00
Incentivo ex art. 113 D.Lgs. n. 50/2016	€ 33.000,00
Spese per la commissione di gara	€ 10.000,00
Spese per pubblicità	€ 5.500,00
<b>b) Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 213.500,00</b>
<b>c) Tot. a) + tot. b)</b>	<b>€ 1.863.500,00</b>

5. di approvare il progetto del servizio assicurativo dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale, costituito dai seguenti documenti:
  - Quadro economico;
  - Bando di gara;
  - Disciplinare di gara e relativi allegati;
  - Schema di Contratto (capitolati prestazionali per ogni singolo lotto);
6. di autorizzare spesa complessiva di € 1.650.000,00, relativa all'affidamento del servizio oggetto della presente procedura;



7. di impegnare, per l'anno 2020, la spesa presunta di € 22.916,67, sul capitolo n. 24-15, quale *pro rata* dell'intero valore dell'affidamento, da distribuirsi sulle sei annualità, come da nota dell'Ufficio Ragioneria;
8. di nominare il Dirigente dell'Ufficio Gare, Contratti ed Economato, dr. Dario Leardi, quale Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento del servizio oggetto del presente atto e della successiva fase di gestione dello stesso;
9. di dare mandato all'Ufficio Gare, Contratti ed Economato, di espletare la procedura di cui al precedente punto 2), nonché predisporre tutti gli atti consequenziali per l'affidamento e l'esecuzione del servizio oggetto del presente atto;
10. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge n. 84/94, del D.Lgs. n. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale;
11. di trasmettere la presente determinazione al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente, cartella Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/.....;
12. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente.

Napoli, 06.11.2020

**IL PRESIDENTE**  
**dr. Pietro SPIRITO**

***Si notifici a:***

Segretario Generale; Ufficio Gare e Contratti; Ufficio Amministrazione; R.P.C.T., avv. Barbara Pisacane; dott. D. Sara per la pubblicazione su Amministrazione Trasparente.