



**Delibera n. 254/2020**

**Oggetto: Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" – 2° lotto - 1° stralcio - PERIZIA DI VARIANTE – art.132, comma 1 lettera a) e b) del D.Lgs.163/2006  
Gestione terre e rocce da scavo - PROGETTO OPERE COMPLEMENTARI – art.57, comma 5 lettera a) del D.Lgs.163/2006  
CUP Master: F51B08000600001 CIG:4169999807**

### **IL PRESIDENTE**

#### **VISTO:**

- il Decreto 423 del 05.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la L. 28/01/94 n. 84 così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ..." e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, è preposto alla segreteria tecnico-operativa, "...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente";
- l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 che ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP), in cui è confluita a far data dal 01/01/2018 l'Autorità Portuale di Salerno;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n.33, art.26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. n. 163/2006 – Codice dei Contratti Pubblici ed il relativo regolamento di attuazione D.P.R. 207/2010;

**DATO ATTO CHE** il Responsabile del Procedimento, Ing. Francesco Messineo, nel proporre l'adozione della presente Delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con Delibera Presidenziale n. 135 del 22/05/2012 è stata indetta Procedura Aperta per la "Progettazione esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del 1° stralcio – 2° lotto dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest"



per un importo complessivo pari ad € 116.925.587,05 di cui € 113.211.727,59 per lavori, € 2.100.000,00 per progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed € 1.613.859,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 D.Lgs. 163/06 – CIG 4169999807 – CPV 45220000-5;

- con Delibera Presidenziale n. 270 del 18/10/2012 i lavori sono stati aggiudicati definitivamente all'ATI costituita da TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Ing. Pavesi & C. S.p.A. che ha offerto di eseguire tutti i lavori in appalto in complessivi 763 giorni naturali e non consecutivi (di cui 64 giorni naturali e consecutivi per la redazione della progettazione esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e 699 giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione dei lavori), con un ribasso pari al 16,038% (sedici/038 per cento) sull'importo a base d'asta per un importo contrattuale pari ad € 98.431.650,41 di cui € 94.717.790,95 per lavori, € 2.100.000,00 per progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (compresa INARCASSA) € 1.613.859,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA;
- in data 14/12/2012 è stato stipulato il Contratto di Appalto tra l'Autorità Portuale di Salerno e l'ATI costituita tra le imprese TECNIS S.p.A., in qualità di mandataria, COGIP infrastrutture S.p.A. - Ing. Pavesi & C. S.p.A., in qualità di mandanti, per un importo complessivo di € 98.431.650,41, comprensivi degli oneri della sicurezza;
- con Delibera Presidenziale n. 209 del 19/09/2013 è stato approvato il Progetto Esecutivo "Gruppo A" dell'intervento Salerno Porta Ovest I Stralcio - II Lotto redatto dall'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A., e condivisa la soluzione progettuale relativa al gruppo B, per l'importo contrattuale complessivo di € 115.917.428,54 (importo complessivo quadro economico stralcio1 €146.600.000,00);
- in data 19/09/2013 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo n.1 al Contratto di Appalto del 14/12/2012 con l'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – SINTEC S.p.A. (già Ing. Pavesi & C. S.p.a., mediante conferimento del Ramo d'azienda "Costruzioni" di proprietà di Ing. Pavesi & C. S.p.a., mandante cooptata) per un importo contrattuale pari ad € 17.485.778,13, che ha rideterminato l'importo complessivo dell'appalto in € 115.917.428,54;
- a causa di una grave crisi finanziaria della Tecnis S.p.A., con Delibera Presidenziale n. 162 del 27/06/2016, l'Autorità Portuale di Salerno ha proceduto all'adozione di una misura eccezionale consistente nella corresponsione mensile all'Appaltatore di un importo non inferiore ad € 500.000,00 fino alla data del 31/12/2016; tale misura eccezionale è stata formalizzata con Atto Aggiuntivo n.2 del 12/07/2016, registrato all'Agenzia delle Entrate in data 13/10/2016 al n. 3492, al contratto d'appalto del 14/12/2012 e dell'Atto Aggiuntivo del 19/9/2013;
- con decreto del MISE del 8/06/2017 la Tecnis S.p.A. è stata ammessa alla Procedura di Amministrazione Straordinaria ai sensi del D.L. 347/2003 e il Prof. Avv. Saverio Ruperto è stato nominato Commissario Straordinario;



- con sentenza n. 94 depositata in data 20 giugno 2017, il Tribunale Civile di Catania ha dichiarato lo stato di insolvenza della Tecnis S.p.A.;
- in data 22/01/2018 il MISE ha autorizzato il Commissario Straordinario ad avviare la procedura per la vendita del Ramo di Azienda Province Campane e, in ragione dell'estrema urgenza, a sottoscrivere con il RTI composto dalle Società ITALSUD s.r.l., Opere Sotterranee s.r.l., L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici s.r.l. e Impresa Artigiana Carlomagno Gaetano & C. s.n.c., un contratto di affitto limitatamente all'appalto denominato "Salerno Porta Ovest";
- in data 26 febbraio 2018 la Tecnis S.p.A. ha trasmesso il contratto di affitto stipulato tra l'A.T.I. Tecnis S.p.A. (capogruppo) nonché la Salerno Porta Ovest Scarl da una parte, ed il Consorzio Stabile Arechi dall'altra composto dalle società ITALSUD S.R.L., OPERE SOTTERRANEE SRL, L.S.I. LAVORI STRADALI ED IDRAULICI S.R.L. ed IMPRESA ARTIGIANA CARLOMAGNO GAETANO & C. S.N.C., cui si aggiungeva anche la SEPAM S.R.L. non indicata nel decreto MISE del 22.1.2018, formalizzato in data 01/03/2018 innanzi al notaio Igor Genghini in Roma (rep. 59459racc. 18254 registrato in data 06/03/2018 ufficio Roma 1 al numero 3176);
- in data 05/04/2018, rep. N.89 (riff. Prot. Gen. AdSP MTC-UTP Sa n.2318 del 03/04/2018 e prot. Gen. AdSP MTC n.2152 dell'11/04/2018) è stato sottoscritto in modalità elettronica il III Atto Aggiuntivo al contratto di appalto del 14/12/2012, con il quale è stata prorogata la validità dell'art.2 commi 1-2 del II Atto Aggiuntivo/Appendice datato 12/07/2016 sino alla data del 31/08/2017;
- con Delibera n. 180 del 11 giugno 2018 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha autorizzato l'affitto di ramo d'azienda della Tecnis S.p.A. (capogruppo)/ Salerno Porta Ovest Scarl al Consorzio Stabile Arechi;
- in data 13/10/2018 con verbale di assemblea innanzi al notaio Pellegrino in Avellino il Consorzio Stabile Arechi ha modificato la propria forma giuridica in "Consorzio Stabile Arechi scarl";
- in data 07/01/2019 il Direttore dei Lavori, con Ordine di Servizio n.71, ha stabilito il riavvio dei lavori secondo i tempi stabiliti nel cronoprogramma dei lavori trasmesso dall'ATI Appaltatrice con nota prot.US\_ 111218\_00L\_TCN\_SA del 11/12/2018;
- a seguito delle sopravvenute esigenze dell'Amministrazione Comunale manifestate con delibera n.35 del 14/02/2019, con nota prot. n. 4867 del 07/03/2019 il RUP ha rappresentato che la rampa San Leo ed il relativo nodo di imbocco non erano più necessari alla funzionalità dell'Opera;
- in data 27/03/2019 è stato sottoscritto il *IV Atto Aggiuntivo* alla Convenzione che prevede l'estensione temporale della riduzione della somma di riferimento per l'emissione dei SAL ad € 1.500.000,00 per sei mesi decorrenti dal 07/01/2019 approvato con Delibera Presidenziale n.78/19;
- con Delibera Presidenziale n.142/2019 del 16/05/2019 è stato approvato lo *Schema di Atto di Transazione*, che a fronte delle pretese vantate dall'ATI Appaltatrice e riferite a tutte le riserve iscritte negli atti contabili fino al 16° SAL per lavori a tutto il 31/07/2017, per l'importo di € 76.272.479,72, riconosce per il completamento dei lavori un tempo complessivo di 622 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di ripresa dei lavori, oltre alla non applicazione di eventuali penali derivanti da ritardi;



- in data 06/09/2019 è stato sottoscritto il V Atto Aggiuntivo al Contratto d'Appalto del 14/12/2012, approvato Delibera Presidenziale n.186/2019, che proroga ulteriormente l'estensione temporale della riduzione della somma di riferimento dei SAL a decorrere dal 08/07/2019;
- con nota prot. n. 27799 del 18.12.2019, il RUP ha disposto di procedere alla redazione della perizia di variante visto il progetto preliminare relativo al Gruppo B trasmesso dal Consorzio Stabile Arechi con nota del 02.08.2019;
- con nota del 20.12.2019 il Consorzio Stabile Arechi scarl ha comunicato l'intendimento della Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. di confermare la risoluzione dell'appalto denominato "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con L'Autostrada SA-CE (A30) – 1° e 2° Lotto" cui è collegato il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo del cantiere Salerno Porta Ovest. Pertanto, è sopravvenuta la necessità di individuare una nuova destinazione per il riutilizzo delle terre, nonché la conseguente esigenza di dover concordare dei nuovi prezzi;
- dalla ripresa dei lavori le prove di laboratorio eseguite sui campioni di terra prelevati nel corso dello scavo della galleria Cernicchiara hanno evidenziato l'inidoneità dello smarino per la produzione di conglomerati cementizi e/o bituminosi; tale circostanza ha inficiato una parte predominante delle previsioni di riutilizzo delle terre;
- il Direttore dei lavori, in data 04.05.2020, ha disposto la sospensione dei lavori per il tempo strettamente necessario a far cessare le cause che hanno imposto l'interruzione dell'esecuzione dell'appalto ordinando di eseguire tutte le attività di monitoraggio interno ed esterno alla galleria secondo le frequenze da stabilire con apposito verbale;
- con nota prot. 0013962 del 30.06.2020, il RUP ha rappresentato che il Comune di Salerno ha approvato lo schema di accordo ex art.15 legge n.241/1990 per la realizzazione dell'intervento denominato "Completamento viabilità retroporto Salerno – II lotto Porta Ovest". L'intervento riguarderà la sistemazione del nodo Cernicchiara ai fini della completa funzionalizzazione del sistema di viabilità connesso all'intervento di Salerno Porta Ovest secondo l'ipotesi progettuale proposta. Il RUP ha disposto, pertanto, lo stralcio dei lavori riguardanti il Gruppo B nell'ambito della perizia di variante;
- il Consorzio Stabile Arechi scarl con nota del 21.07.2020 ha trasmesso la perizia di variante composta di n.351 elaborati oltre al Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi e lo Schema di Atto Aggiuntivo.
- alla perizia di variante è stata altresì allegata la documentazione relativa alla nuova gestione delle terre e rocce da scavo, nonché ai lavori extra-contrattuali relativi alla posa in opera delle canalizzazioni atte a garantire il collegamento delle linee in A.T. di TERNA ed E-Distribuzione;
- la perizia di variante redatta ai sensi dell'art.132, comma 1, lett. a) e b) del D.Lgs. 163/2006, prevede essenzialmente:
  - a) l'eliminazione della rampa e dello svincolo San Leo, con un risparmio di € 11.400.000,00;
  - b) l'eliminazione dei lavori del Gruppo B, con una economia di € 4.714.912,05 (di cui € 4.426.179,00 per lavori, € 208.225,50 per oneri sicurezza e € 85.507,55 per progettazione);



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- c) le modifiche tecniche di dettaglio relative allo svincolo ed all'imbocco Poseidon che hanno comportato una economia del 4,75 % (€ 486.263,04) rispetto al progetto esecutivo.
- d) l'adeguamento normativo dell'impiantistica ordinaria e di sicurezza (elettrico, illuminotecnico, antincendio, di ventilazione, ecc.) con un incremento di spesa pari a € 1.177.833,10;
- e) il riconoscimento dei maggiori costi per i monitoraggi integrativi richiesti dalla direzione lavori e quelli per i sondaggi geotecnici (diagrafie) richiesti dal Provveditorato OO.PP. per un importo di € 810.099,33.
- f) il riconoscimento dei costi afferenti alle detrazioni sul calcestruzzo e sullo scavo per effetto dei mancati benefici conseguenti alla più ampia criticità costituita dalla gestione delle terre e rocce da scavo (TRS) che ammontano a complessivi € 3.841.731,27 di cui € 1.688.961,21 per rimborso riduzione prezzo conglomerati cementizi ed € 2.152.770,06 per rimborso detrazione su beneficio derivante dal riutilizzo del materiale di scavo
- g) ulteriori adeguamenti e migliorie richieste anche dalla Stazione Appaltante che non alterano l'impostazione progettuale;

A corredo della perizia di variante è stata inoltre predisposta tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa ai lavori extra-contrattuali connessi alla realizzazione di cavidotti nei quali, successivamente, verranno inseriti cavi AT (da parte di Terna S.p.A.) e cavi MT (da parte di E-Distribuzione S.p.A.), così come concordato nell'ambito del tavolo permanente sugli impianti;

L'importo lavori da sottoporre a separato atto (art. 7 – Schema atto aggiuntivo) ammonta ad € 1.574.752,08.

- l'importo complessivo dei lavori per effetto della perizia di variante ammonta a complessivi € 109.086.854,64 relativi al Gruppo A, di cui:
  - € 102.486.448,95 per l'esecuzione dei lavori, a corpo, al netto del ribasso offerto in sede di gara pari al 16,038%;
  - € 4.585.913,24 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta,;
  - € 2.014.492,45 per progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, inclusi contributi Inarcassa.

L'importo complessivo dei lavori per effetto della perizia di variante ha subito una riduzione di circa il 5,89 % con una economia pari a € 6.830.573,90;

- Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori, con decorrenza dal 07.01.2019, è pari a 988 giorni naturali e consecutivi così composti:
  - 622 giorni di cui al cronoprogramma dei lavori trasmesso dall'ATI Appaltatrice con nota prot. US\_111218\_001\_TCN\_SA del 11/12/2018 (concessione subordinata alla sottoscrizione dell'Atto di transazione il cui schema è stato approvato con delibera n.142/2019) ;
  - 366 giorni riconosciuti all'Appaltatore quale maggior tempo necessario al completamento dell'Opera, per i lavori di variante.



- e' stata altresì predisposta la documentazione necessaria ai fini dell'affidamento delle Opere complementari, ai sensi dell'art. 57, comma 5 del D.Lgs.163/2006, per la gestione delle terre e rocce da scavo, in termini di trasporto e conferimento presso il nuovo sito di riutilizzo;

L'importo delle opere complementari ammonta a complessivi € 6.401.850,00 di cui:

- € 5.267.808,00 per il trasporto, al netto del ribasso offerto in sede di gara dell'appalto principale pari al 16,038%;
- € 1.134.042,00 per oneri di conferimento, al netto del ribasso offerto in sede di gara dell'appalto principale pari al 16,038%.

Le opere saranno contabilizzate a misura ed affidate ai sensi dell'art.57, comma 5, del D.lgs 163/06. Esse trovano copertura dalle economie provenienti dalla perizia di variante.

- con nota acquisita al prot. AdSP n.16649 del 04/08/2020 la Direzione dei Lavori ha trasmesso la relazione del direttore dei lavori, recante gli esiti della istruttoria, nonché n. 3 copie (in formato cartaceo e su supporto digitale) della perizia di variante nonché degli atti tecnico-amministrativi relativi ai lavori extracontrattuali TERNA/E-distribuzione e alla gestione delle terre e rocce da scavo;
- il Quadro Economico dell'intervento viene rimodulato come segue:

<b>A.1</b>	<b>IMPORTO DEI LAVORI LOTTO II - PERIZIA DI VARIANTE</b>	<b>euro</b>
	A Oneri sicurezza Gruppo A	4.585.913,24
	B Oneri sicurezza Gruppo B	0,00
	A Lavori Gruppo A	102.486.448,95
	B Lavori Gruppo B	0,00
	A Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione (compresa inarcassa) Gruppo A	2.014.492,45
	B Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione (compresa inarcassa) Gruppo B	0,00
	<b>TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE P.V.</b>	<b>109.086.854,64</b>
	Totale Gruppo A	109.086.854,64
	Totale Gruppo B	0,00
<b>A.2</b>	<b>OPERE COMPLEMENTARI A MISURA art.57 comma 5 lett. a) D.Lgs.50/2006</b>	<b>euro</b>
	A Trasporto e conferimento terre e rocce da scavo	6.401.850,00
	<b>TOTALE OPERE COMPLEMENTARI</b>	<b>6.401.850,00</b>
	<b>TOTALE LAVORI E OPERE COMPLEMENTARI</b>	<b>115.488.704,64</b>
<b>B.</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
<b>B.1.1</b>	Smantellamento Shell	77.440,00
<b>B.1.2</b>	Lavori in economia	300.000,00
<b>B.2</b>	Rilievi, accertamenti ed indagini (D.P. 188/2010)	30.469,84
<b>B.3</b>	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
<b>B.4</b>	Oneri per procedura espropri	2.780.000,00





<b>B.5</b>	Accantonamento ex art.133 c.3 e 4 D.lgs 163/06 e s.m.	50.000,00
<b>B.6.1</b>	Spese direzione lavori e sicurezza, c.sa cnpaia ed iva (aliquota D.P. n.30/2012 e Convenzione del 27/03/2012 e D.P. 2016 Atto aggiuntivo)	8.300.000,00
<b>B.6.2</b>	Spese validazione, etc.	590.785,53
<b>B.6.3</b>	Esame progetto definitivo C.S.I.L.L.PP. (D.P. n.277/2013)	57.632,26
<b>B.6.4</b>	Istruttoria VIA	35.969,80
<b>B.6.5</b>	Spese tecniche progettazione definitiva, c.sa cnpaia ed iva (aliquota fondi PON - D.P. n.152/2008 e 8/2010)	1.890.936,37
<b>B.7</b>	Incentivo ex art.92 D.lgs 163/06 e s.m.i	1.593.540,90
<b>B.8</b>	Spese strumentali ex art. 92 c.7-bis D.Lgs 163/06 e s.m.	25.000,00
<b>B.9</b>	Spese per attività di consulenza e supporto, c.sa cnpaia ed iva	120.285,20
<b>B.10</b>	Spese gara lavori, commissioni giudicatrici, etc.	188.299,34
<b>B.11</b>	Spese gara validazione, commissioni giudicatrici, etc.	29.689,32
<b>B.12</b>	Spese per opere artistiche	0,00
<b>B.13</b>	Spese per collaudo statico, Inarcassa, IVA	670.000,00
	Spese gara collaudo statico, commissioni giudicatrici, etc.	24.018,72
	Spese collaudo tecnico-amministrativo, Inarcassa, IVA	285.000,00
	Spese gara collaudo tecnico-amministrativo, commissioni giudicatrici, etc.	13.146,80
<b>B.14</b>	Spese gara servizi ingegneria e architettura -direzione lavori, coord.sicurezza	73.481,29
<b>B.15</b>	Imprevisti	490.135,36
<b>B.16</b>	IVA su lavori e oneri sicurezza (10%), su progettazione (21%)	11.770.464,63
<b>B.17</b>	Oneri per misure di sicurezza rischio COVID	800.000,00
	<b>totale somme a disposizione</b>	<b>30.196.295,36</b>
	<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>	<b>145.685.000,00</b>
	S.P.O. stralcio 1 lotto I	<b>1.915.000,00</b>
	<b>TOTALE STRALCIO 1</b>	<b>147.600.000,00</b>

- l'importo totale dello stralcio n.1 pari ad € 147.600.000,00 risulta finanziato per € 146.600.000,00 con impegno di spesa: n.775 del 28/06/2016 - assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 – fondi PON Reti e Mobilità 2014-2020, PAC – Salerno Porta Ovest) e per € 1.000.000,00 con fondi propri di questa AdSP;
- il maggiore importo di Euro 1.000.000,00, farà carico sul capitolo U21144-15 che ne presenta la disponibilità (impegno n.2020/8014 del 27/11/2020);
- con nota AdSP n.18437 del 14/09/2020 il Consorzio Dielle Engineering ha trasmesso il “Verbale di ripresa dei lavori” in cui il Direttore dei lavori ha disposto la ripresa dei lavori entro e non oltre 15 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale stesso. A tutt’oggi i lavori sono in corso di esecuzione; all’attualità risultano emessi n.25 Stati di Avanzamento Lavori (SAL n.25 per lavori a tutto il 30/09/2020), con una percentuale di avanzamento del 50% circa;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- in data 22/10/2020 l'organo commissariale ha sottoscritto l'Atto di transazione con il quale l'ATI TECNIS ha rinunciato alle n.16 riserve iscritte negli atti contabili dell'appalto al 16° SAL per lavori a tutto il 31/07/2017 per un importo totale pari a € 76.272.479,72, a fronte della concessione di un maggior tempo di 622 giorni decorrenti dalla data di ripresa dei lavori del 07/01/2019;
- la Perizia di Variante n. 1 e il progetto delle Opere complementari non mutano la natura dell'opera, non comportano modifiche sostanziali, non alterano l'impostazione progettuale originaria, migliorano la qualità dell'opera e delle sue parti;

**DATO ATTO** della regolarità formale ed amministrativa della presente proposta di deliberazione, si propone di procedere all'approvazione della Perizia di Variante n. 1 redatta ai sensi art.132, comma 1 lettera a) e b) del D.Lgs.163/2006 e del progetto delle opere complementari per la gestione delle terre e rocce da scavo – relativi ai Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" II lotto - I stralcio.

Il Segretario Generale e  
Responsabile del Procedimento  
*Ing. Francesco Messineo*

---

**CONSIDERATO CHE** la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

### **DELIBERA**

- 1) di richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente atto;
- 2) di approvare la *Perizia di Variante n.1* redatta ai sensi art.132, comma 1 lettera a) e b) del D.Lgs.163/2006 e il progetto delle *opere complementari - Gestione delle terre e rocce da scavo* – redatto ai sensi dell'art.57, comma 5 lettera a) del D.Lgs.163/2006 relativi ai *Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" II lotto - I stralcio*.
- 3) di approvare il verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto in data 21/07/2020;
- 4) di approvare lo Schema di Atto di Aggiuntivo della Perizia di Variante n.1 sottoscritto dall'Appaltatore per accettazione;
- 5) di approvare lo Schema di Contratto relativo alle Opere complementari – Gestione delle terre e rocce da scavo;
- 6) di prendere atto che il nuovo importo complessivo stimato dell'appalto è di complessivi € 147.600.000,00 con un maggiore importo di € 1.000.000,00;
- 7) di approvare il nuovo Quadro economico rimodulato dell'intervento dell'importo complessivo di € 147.600.000,00 riportato nelle motivazioni della presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante;





Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- 8) di impegnare il maggiore importo di Euro 1.000.000,00 sul capitolo U21144-15 (impegno n.2020/8014 del 27/11/2020), che ne presenta la disponibilità.
- 9) di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di stipulare il VI atto aggiuntivo al contratto originario per la *Perizia di Variante* n.1 redatta ai sensi art.132, comma 1 lettera a) e b) del D.Lgs.163/2006 nonché il contratto per le *Opere complementari - Gestione delle terre e rocce da scavo* – redatto ai sensi dell'art.57, comma 5 lettera a) del D.Lgs.163/2006 relativi ai *Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" II lotto - I stralcio*.
- 10) autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale, Sito di Napoli e Sito di Salerno, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....";
- 11) dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente.

Napoli, 27.11.2020

**II PRESIDENTE**

*Dott. Pietro Spirito*

---

**Si notifichi a:**

*Ufficio Gare, Contratti Economato;*

*Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni;*

*Ufficio Amministrazione;*

*R.P.C.T.;*

*Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente*