



LICENZA SUPPLETIVA ALL'ATTO n. 32/2014 REP. n. 7382 del 29.07.2014

Rif. Rubrica n. Rep. Arch. Dem. ____/
Cod. Cliente____
N.____del Registro concessioni Anno2020 Reg. prot. n._____

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

Codice Fiscale e Partita I.V.A 95255720633

I L P R E S I D E N T E

Vista la legge 28/1/94, n.84 di riordino della legislazione in materia portuale e ss.mm.ii;

Visto, in particolare, l'art. 7, comma 1, del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale (AdSP);

Visto il D.M. n.423 datato 5 dicembre 2016 con il quale il Dott. Pietro SPIRITO è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del 9Mar Tirreno Centrale;

Visto il D.M. 6 aprile 1994 che ha definito gli ambiti di competenza della soppressa Autorità Portuale di Napoli oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;

Visti gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione e il Regolamento al Codice della Navigazione;

Vista la legge 4 dicembre 1993 n. 494 e s.m.i.;

Vista la L. 4 aprile 2012, n. 35 di conversione del D.l. 9 febbraio 2012 n. 5 ,
art. 57

Premesso che:



- la società ENERGAS SPA (*di seguito denominata "Società"*), con sede in Napoli alla via Domenico Morelli n. 75, - P.Iva 00309310605- è titolare dell'atto di concessione 32/2014 rep. 7382, vigente fino al 31.12.2023, per il mantenimento di un deposito costiero (ubicato su area di proprietà della medesima Società), per lo stoccaggio di combustibile GPL (nella misura di mc 6.916), collegato al mare mediante tubazioni ed opere, che ne consentono l'approvvigionamento, ricadenti nel demanio marittimo presso la Darsena Petroli del Porto di Napoli – rif. 051/f ;
- con istanza del 25.09.2019 assunta al prot. MISE n. 20871 e successivamente trasmessa a tutti i soggetti ed amministrazioni interessate, inclusa questa AdSP (prot. 14431 del 07.0./2020), la ENERGAS SPA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. art. 57, comma 3 del D.L. 9 febbraio 2012 n. 5, conv. in L. 35/2012, ha inteso riavviare il procedimento istruttorio finalizzato al rilascio dell'autorizzazione unica per conseguire la richiesta variazione in ampliamento della capacità del predetto deposito costiero fino a m^3 10.416;
- il richiamato procedimento istruttorio - avviato su istanza della ENERGAS S.p.A. si è concluso positivamente con determina 20.05.2020 - assunta in data 07/07/2020 al prot. 14431 di questa AdSP - *“previa intesa che la Regione Campania dovrà esprimere ai sensi dell'art. 57 comma2 del decreto 9 febbraio 2012, n. 5, conv. in L. 4 aprile 2012 n. 35”*;
- la predetta intesa è stata espressa dalla Regione Campania mediante il provvedimento n._____ del_____ trasmesso a questa ADSP ed acquisito al prot. n._____ del_____;
- la suindicata istanza è stata recepita da questa Adsp, per quanto di



competenza, ai sensi dell'art. 24 RCN, il rilascio di atto suppletivo alla concessione n. 32/2014 rep. 7382 con scadenza al 31.12.2023, finalizzato all'ampliamento del deposito costiero *de quo* nella misura di ulteriori mc 3.500 e fino alla capienza complessiva di mc. 10.416;

- il rilascio dell'atto suppletivo di che trattasi, per il periodo dalla data del collaudo del deposito, nella sua ampliata capacità (ai sensi dell'art. 48 CN), fino al 31/12/2013, risulta non in contrasto con le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale, del P.O.T. 2017/2019 – revisione anno 2018 - e del Master Plan del Porto di Napoli, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 56 del 3.07.2018;

Tanto premesso

Considerato che il Comitato di Gestione dell'AdSP con delibera n° _____ del _____ ha espresso parere positivo in merito al rilascio in favore della Società di un atto suppletivo alla concessione n. 32/2014 rep. 7382, decorrente dalla data del collaudo fino al 31.12.2023, finalizzato alla variazione in ampliamento della capacità del citato deposito costiero di proprietà ENERGAS fino a m3 10.416, al fine precipuo di incrementare, nel rispetto delle condizioni di sicurezza, l'approvvigionamento dei prodotti petroliferi movimentati attraverso le tubazioni insistenti su suolo demaniale marittimo nell'area del terminal petrolifero e semplificare le operazioni di scarica Nave;

Considerato che la società ENERGAS SPA. non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa Amministrazione in relazione al pagamento dei canoni d.m., come risulta da estratto conto datato _____ agli atti dell'Ufficio;



Considerato che in data _____ è già stata prodotta autocertificazione ai fini antimafia (art.67 D.Lgs n.159/2011) ed in data _____ prot.n. _____ è stata inserita nella BDNA la richiesta di comunicazione antimafia ex art.87 del D.Lgs 159/2011 ovvero informazione antimafia ex art.91 D.Lgs n.159/2011, e sono decorsi i termini per il rilascio della documentazione antimafia, previsti dall'art.88, comma 4-bis del D.Lgs n.159/2011, come modificato dall'art.4, comma 1, lett. a) del D.Lgs n.153/2014;

CONCEDE

alla società ENERGAS SPA, con sede in Napoli alla via Domenico Morelli n. 75, - P.Iva 00309310605, ai sensi dell'art. 24 del regolamento al codice della navigazione, **per il periodo decorrente dalla data del collaudo fino al 31.12.2023-** l'utilizzazione in ampliamento fino a 10.416 m³ (di ulteriori 3.500 m³) del proprio deposito costiero, operante a mezzo delle tubazioni (funzionali alla movimentazione dei prodotti petroliferi), che mettono in collegamento detto deposito ed il mare, e che si trovano su suolo demaniale marittimo. Detti beni sono situati in località Darsena Petroli - Porto di Napoli.

Il tutto ad integrazione e ampliamento dei beni demaniali marittimi già assentiti in concessione alla ENERGAS SPA con la sopra richiamata licenza n°32/2014 avente decorrenza 01.01.2014 / 31.12.2023.

Le aree interessate dall'ampliamento sono individuate nell'allegato stralcio cartografico.

La presente licenza suppletiva è rilasciata, ai soli fini demaniali marittimi e per quanto di specifica competenza, per il periodo decorrente dalla data del



collaudo ai sensi dell'art. 48 C.N. del deposito costiero nella sua ampliata capacità fino **al 31 dicembre 2023** con l'obbligo di corrispondere alla Adsp, in corrispettivo della presente concessione il canone annuo di € **7.210,00 (SETTEMILADUECENTODIECI/00)**, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall'art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i., soggetto ad indicizzazione annuale a norma dell'art.4 della L.494/93, per un valore complessivo atto pari ad € _____.

Il valore di riferimento del canone (rif. Circolare MIT n. 23 del 09.12.2019 - sent. Corte d'Appello di Napoli n. 2270/2011 e sent. Corte di Cassazione) è applicato alla capacità del deposito costiero, nella sua aumentata misura, nelle more del procedimento di ricognizione dei beni demaniali marittimi occupati sulla Darsena Petroli.

Il concessionario ha, comunque, l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore nulla osta/autorizzazione, intesa, previsti dalla legge e rientranti nelle competenze di altre Amministrazioni, e, in particolare, di quelli a carattere edilizio/urbanistico, ambientale e paesaggistico.

Il rilascio della presente licenza suppletiva, ai soli fini demaniali marittimi, non sostituisce le predette ulteriori autorizzazioni, eventualmente occorrenti per l'esercizio dell'attività o per il mantenimento e/o la modifica del deposito costiero.

Si richiamano, altresì, le condizioni, le prescrizioni e le clausole già contenute nella licenza concessiva n. 32/2014 REP. n. 7382 del 29.07.2014 (pagg. da 4 a 9) richiamate nel presente atto a farne parte integrante e segnatamente si prescrive e rammenta quanto segue.

Alla scadenza della concessione, il titolare dovrà sgomberare a proprie spese



i beni demaniali marittimi occupati, asportandovi le opere amovibili realizzate e le attrezzature ivi installate, e quindi riconsegnarli nel pristino stato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel caso in cui, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione e s.m.i., il concessionario presenti domanda di rinnovo, prima di detta scadenza, in modo che all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, sia dato corso agli adempimenti istruttori di selezione, non si darà luogo provvisoriamente allo sgombero dei beni concessi.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale avrà, comunque, la facoltà di dichiarare la decadenza del titolare della presente concessione, nel caso in cui rilevi, a suo insindacabile giudizio, che lo stesso abbia contravvenuto alle condizioni generali e speciali a cui è subordinata nonché di revocare la presente concessione quando lo ritenga necessario, per qualsiasi ragione, a suo insindacabile giudizio, ai sensi degli articoli 47 e 48 del codice della navigazione, senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione. Il concessionario potrà solo ottenere il rimborso della metà del canone pagato nel caso in cui abbia usufruito della concessione per un periodo non eccedente la metà di quello indicato nella licenza. Nei suddetti casi di revoca della concessione, o di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, i beni demaniali marittimi, asportandovi le attrezzature di facile rimozione installate, e di riconsegnarli nel pristino stato a questa Autorità, sulla semplice intimazione scritta dalla stessa che sarà notificata all'interessato, in via amministrativa, per mezzo di un proprio Agente. In



caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'albo dell'ufficio di porto e del Comune di Napoli entro il cui territorio insistono i beni occupati. Qualora il titolare non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna dei beni in concessione, tanto alla scadenza che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, questa Autorità avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno della stessa, ed anche in sua assenza, provvedendo al recupero delle eventuali spese nei modi prescritti dalle vigenti leggi o che potranno ricavarsi dalla vendita delle attrezzature di facile rimozione ivi installate, vendita che questa Autorità avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando, in tal caso, integra la responsabilità della concessionaria per le eventuali maggiori spese delle quali l'Autorità di Sistema Portuale potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dalle vigenti leggi in materia. Il concessionario sarà direttamente responsabile verso questa Autorità dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e/o alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Non potrà eccedere i limiti assegnati, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessa, né recare intralci agli usi ed alla circolazione cui fossero destinate. Dovrà, inoltre, lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, al bene demaniale concesso, agli incaricati dell'Autorità, al personale di P.G. della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agli agenti del Provveditorato per le Opere Pubbliche, della



Guardia di Finanza e delle Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

La presente licenza è inoltre subordinata, oltre che a tutte le condizioni riportate nel richiamato atto principale RC n. 32/2014 REP. n. 7382 del 29.07.2014, discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

1. è posto obbligo in capo al concessionario:

- a pena decadenza della presente licenza suppletiva, del rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente, e delle prescrizioni contenute nel verbale di collaudo, redatto dalla Commissione Locale Infiammabili, a norma degli artt. 48-49 del reg. es. C.N.;
- del rispetto, delle ordinanze in vigore, sia di questa AdSP che della competente autorità marittima, con particolare riferimento a quelle riguardanti le distanze di sicurezza a mare e sulla banchina, senza limitare in alcun modo le esigenze di ormeggio della Darsena Petroli;
- di tutte le prescrizioni dettate dagli enti/amministrazioni interpellati in sede di istruttoria o che potranno essere anche successivamente comunicate;

Al concessionario

ENERGAS SpA:

- avendo corrisposto il rateo del canone relativo all'anno 2020 con reversale di introito n° _____ datata _____ 2020 (avviso di pagamento n° _____ del _____);
- non presentando, - come estratto contabile datato _____ agli atti d'ufficio - esposizione debitoria per canoni nei confronti dell'AdSP;



2. avendo depositato la polizza fideiussoria aggiuntiva n° _____ del _____ emessa dalla _____ a garanzia dell'importo complessivo (concessione con ampliamento) pari ad € 15.862,00 ISTAT 2020 (corrispondente a due annualità del canone maggiorato del 10%) a favore dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale,

si rilascia la presente licenza, che egli sottoscrive in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, dichiarando di eleggere il proprio domicilio in Napoli alla via Domenico Morelli n. 75.

Napoli,

IL CONCESSIONARIO

**L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

IL PRESIDENTE

Pietro SPIRITO