



Delibera 279/2020

OGGETTO : LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO E DI SALPAMENTO DEL TRATTO DI TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO

CUP: F59F11000100001 – CIG: 58455772BE

AFFIDAMENTO OPERE COMPLEMENTARI DI RIMODELLAMENTO DEI FONDALI DELLA DARSENA MANFREDI

IL PRESIDENTE

VISTO:

il Decreto n. 423 del 05.12.2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in seguito AdSP);

la legge n. 84/94 e s.m.i., così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale, il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale; sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali; cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente e del comitato di gestione";

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2019 - 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza;

l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

il D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n.207 del 05/10/2010;

il nuovo Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, Ing. Elena Valentino, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:



Delibera 279/2020

- L'Adeguamento Tecnico Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale, approvata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n.53/2010, prevede in particolare i seguenti interventi:

- escavo dei fondali delle darsene, del bacino di evoluzione e del canale di ingresso;
- allargamento ed adeguamento funzionale dell'imboccatura portuale.

Questi due interventi sono strettamente interconnessi ai fini del raggiungimento dell'obiettivo dell'AtF, che è quello di adeguare il Porto di Salerno agli standards dimensionali delle navi di nuova generazione, in modo da consentire l'accesso a navi di lunghezza e pescaggio ben maggiori di quelli autorizzati con le attuali infrastrutture.

- Il primo intervento, appaltato a dicembre 2018, è stato affidato al RTI Società Italiana Dragaggi S.p.A. - Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. - Meridiana Costruzioni Generali S.r.l. con Contratto di Appalto stipulato in data 03/12/2019.

I lavori di dragaggio devono svolgersi secondo le prescrizioni del MATTM; in particolare, le attività di immersione in mare nel sito autorizzato devono essere suddivise su due anni ed essere effettuate nel periodo tra metà novembre e fine marzo, eventualmente prorogabile fino al 15 aprile.

L'escavo è previsto venga realizzato con l'impiego di draga semovente aspirante autocaricante e, per le lavorazioni a ciglio banchina e negli angoli delle darsene, di motopontone munito di gru attrezzata con benna. I lavori, che hanno avuto inizio in data 12/12/2019, sono stati sospesi in data 25/03/2020 a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e sono stati ripresi in data 24/07/2020.

- Il secondo intervento, appaltato a luglio 2014, è stato affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. (già COVECO COOP. S.p.A.) con Contratto di Appalto stipulato in data 29/01/2016 per l'importo contrattuale di € 16.548.415,33 (di cui: € 15.616.779,40 per lavori ed € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, per complessivi € 16.165.644,55, ed € 382.770,78 per progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali), IVA non imponibile.

A causa di varie problematiche i tempi di attuazione dell'intervento di allargamento dell'imboccatura si sono notevolmente prolungati rispetto alle previsioni iniziali. Con Delibera Presidenziale n. 27 del 31/01/2020 l'Ente ha approvato il progetto esecutivo elaborato dall'ATI Appaltatrice su autorizzazione della Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 132 c.1 lettere a e b del D.Lgs.163/2006. L'importo complessivo del progetto esecutivo ammonta ad € 17.324.211,65, di cui € 16.392.575,72 per lavori a corpo, € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed € 382.770,78 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali.



Delibera 279/2020

Con Delibera Presidenziale n. 187 del 03/09/2020 è stato affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. il servizio di ricognizione e bonifica bellica subacquea profonda, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a corpo di € 123.700,00.

- L'intervento di allargamento dell'imboccatura consiste nel salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto per una lunghezza di 100 m e nel prolungamento del molo di sopraflutto per una lunghezza di 200 m, mediante la costruzione e posa in opera di cinque cassoni cellulari in c.a., disposti consecutivamente in prosecuzione del banchinamento esistente. L'eseguibilità dell'intervento è vincolata alla disponibilità di un adeguato bacino galleggiante a casseri rampanti per la fabbricazione dei cassoni cellulari previsti in progetto, da installare nello specchio acqueo antistante il Molo Manfredi. L'installazione del bacino Dario e dei relativi corpi morti di ancoraggio interferisce con i lavori di escavo previsti per la darsena Manfredi in quanto limita l'operatività della draga TSHD. L'installazione del bacino è prevista per un periodo di circa sei mesi, quindi ben oltre il periodo autorizzato dal MATTM per l'immersione in mare del materiale dragato.

Al fine di non creare interferenze tra i due cantieri, la Stazione Appaltante ha determinato di consegnare l'intera darsena Manfredi all'ATI ACMAR, che provvederà ad effettuare i volumi di escavo previsti nella suddetta area tramite dragaggio meccanico e recapito dei sedimenti in ambito portuale in una preassegnata zona in cui le draghe TSHD potranno agevolmente prelevarli e recapitarli nel sito di immersione autorizzato dal MATTM. Nel progetto esecutivo dei lavori di allargamento dell'imboccatura è già previsto che l'ATI ACMAR debba realizzare delle attività di rimodellamento dei fondali per realizzare la fossa del bacino Dario ed il canale per il varo dei cassoni.

Questa soluzione è in linea con le indicazioni della Capitaneria di Porto, preposta al rilascio dell'Ordinanza di regolamentazione delle attività svolte negli specchi acqueei, che ritiene preferibile, per ragioni di sicurezza, evitare che due imprese lavorino contemporaneamente nella stessa zona.

Questa soluzione, che lascia invariato il volume da scavare con draga TSHD, consente altresì di superare le interferenze operative riscontrate per gli escavi da dover eseguire in vicinanza al Molo Manfredi ed alla darsena vecchio porto.

- L'ATI ACMAR ha più volte rappresentato di non poter garantire, in caso di ulteriori ritardi nell'avvio dei lavori, la disponibilità del bacino "Dario" di proprietà della Fincosit, oltre ad esplicitare le richieste risarcitorie per i tempi improduttivamente trascorsi e per quelli futuri. In data 09/09/2020, con decorrenza dal 14/09/2020, sono stati consegnati i lavori di allargamento dell'imboccatura.



Delibera 279/2020

- sulla base dei rilievi batimetrici eseguiti sono stati determinati i volumi da dover movimentare per il raggiungimento nella darsena Manfredi della batimetria di - 11,50 m lmbms e redatti gli elaborati progettuali dei lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi. L'importo delle lavorazioni, stimato sulla base delle voci prezzo del progetto esecutivo, ammonta ad € 524.385,00, da contabilizzare a misura;
- la Stazione Appaltante intende affidare le suddette attività di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi all'ATI Appaltatrice ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, in quanto tale lavoro complementare, divenuto necessario all'esecuzione dell'opera a seguito di circostanze impreviste, è di valore (lavori di rimodellamento + servizio di bonifica bellica subacquea affidato con Delibera n. 187/2020) non superiore al cinquanta per cento dell'importo del contratto iniziale e, pur essendo separabile dall'esecuzione del contratto iniziale, è strettamente necessario al suo perfezionamento;
- in data 03/12/2020 (prot. AdSP n. 24432 del 03/12/2020) l'ATI Appaltatrice ha sottoscritto l'Atto di sottomissione n.3 relativo all'affidamento dei lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi, per un ammontare complessivo a misura di € 524.385,00;
- l'importo degli oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso resta immutato rispetto a quanto previsto nel Contratto del 29/01/2016, nell'Atto di sottomissione sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 20/12/2019 e nell'Atto di sottomissione sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 17/03/2020;
- il Quadro economico dell'intervento, approvato con Delibera Presidenziale n. 27 del 31/01/2020, sarà rimodulato in occasione dell'affidamento degli oneri di scarica

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Elena VALENTINO)

DATO ATTO che il **Segretario Generale** ed il Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della Legge 241/90;

IL SEGRETARIO GENERALE

(Ing. Francesco MESSINEO)

IL DIRIGENTE

Ufficio Grandi Progetti/Manutenzioni

(Ing. Adele VASATURO)



Delibera 279/2020

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

- Art. 1:** richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento e approvare la proposta di deliberazione, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale e dal Dirigente dell' Ufficio Grandi Progetti/Manutenzioni;
- Art. 2:** approvare gli elaborati progettuali dei lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi e l'Atto di sottomissione n.3, sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 03/12/2020 (Prot. AdSP n. 24432 del 03/12/2020);
- Art. 3:** affidare all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. i lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 524.385,00;
- Art. 4:** dare atto che l'importo di cui al punto 3 del deliberato trova copertura nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro economico dell'intervento;
- Art. 5:** dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di stipulare con l'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA SOC. COOP. per Azioni l'Atto aggiuntivo n. 3 al Contratto di appalto del 29/01/2016;
- Art. 6:** dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- Art. 7:** autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /....."

Napoli, 11.12.2020

IL PRESIDENTE

(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica a:

Ufficio Grandi Progetti/Manutenzioni

Ufficio Gare e Contratti

Ufficio Amministrazione

Ufficio di Coordinamento

R.P.C.T.: dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione su *Amm.ne Trasparente*