



**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MAR TIRRENO CENTRALE**

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA l'ordinanza n. 18/20 relativa all'interdizione di alcune aree demaniali marittime della banchina di levante del molo Bausan del porto di Napoli, le cui premesse e prescrizioni si intendono qui integralmente richiamate;

VISTA la nota dell'Ufficio Grandi Progetti – Manutenzioni prot. 4862 del 2.3.21 con la quale è stata comunicata la necessità di rimodulare l'area in oggetto e di modificare pertanto la planimetria allegata alla predetta ordinanza;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

ORDINA

ART. 1

L'art. 1 dell'ordinanza n. 18/20 è così riformulato:

- l'area campita in arancio è interdetta al solo stoccaggio di container,
- nell'area campita in grigio è consentito il solo stoccaggio di container impilati su un massimo di 2 ordini.

La planimetria allegata all'ord. 53/20, è sostituita dalla presente. Restano invariate le prescrizioni contenute nella citata ordinanza.

Napoli, li 17.03.2021

IL PRESIDENTE

Avv. Andrea ANNUNZIATA

Deo

