**Delibera n. 106**

**Oggetto:** Affidamento ai sensi della Legge 11 settembre 2020, n. 120 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni), per la **fornitura di moduli di barriere stradali in cemento armato (tipo new jersey) per la recinzione portuale sulla Banchina Marinella del Porto di Castellammare di Stabia**.

**DELIBERA A CONTRARRE**.

***CUP: G80J21000010005***

**IL PRESIDENTE**

**VISTA** la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

**VISTO** il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza di questa Autorità, adottato dall’Ente con Delibera Presidenziale n. 28/2020;

**CONSIDERATO** che in data 16/01/2019 (rapporto di servizio prot. n. 01556 del 25/01/2019), veniva svolto dal personale di questo Ente congiuntamente con il referente della Direzione dell’Ufficio delle Dogane di Napoli 2, specifico sopralluogo, da cui è emerso, tra l’altro, che la recinzione insistente sulla Banchina Marinella, costituita da pannelli metallici removibili, non risulta idonea a garantire gli standard di sicurezza previsti per gli ambiti portuali;

**CONSIDERATO** che: ai sensi dell’art. 19 D.Lgs 374/90, con atto prot. n.  38772/RU del 28/09/2020, la Direzione Interregionale per la Campania e la Calabria - Ufficio Delle Dogane Di Napoli 2, ha autorizzato la sostituzione delle suddette recinzioni;

**RITENUTO** dunque necessario sostituire i pannelli di recinzioni di cantiere, posizionati sulla Banchina Marinella con idonee recinzioni per delimitazioni di cinta portuale costituite da barriere in cemento armato con sovrastante grigliato metallico elettrosaldato, è stata redatta apposita specifica tecnica a firma del RUP Geometra Luigi Monetti, che prevede l’acquisto di moduli per uno sviluppo complessivo di 157,80 m, per un’altezza totale di 284 cm, costituita da:

BARRIERE STRADALI

1. n. 40 (pari a 144,00 m) new jersey centrale da 60x80 cm, l = 360 cm cad. pezzo – peso 2040 kg; verniciato colore bianco segnale RAL 9003 con scritta AdSP-MTC;
2. n. 1 (pari 1,80 m) new jersey centrale ridotto di sezione 60x80 cm, lunghezza 180 cm e peso 960 kg; verniciato colore bianco segnale RAL 9003 con scritta AdSP-MTC;
3. n. 5 (pari a 12,00 m) new jersey centrale angolare di sezione 60x80 cm, lunghezza 120+120 cm e peso 970 kg; verniciato colore bianco segnale RAL 9003 con scritta AdSP-MTC;
4. gruppi piastra di collegamento new jersey centrale al piede, composti cad. gruppo da n. 2 piastre, n. 2 tiranti filettati M24 l = 595 mm e n. 4 dadi M24; il tutto zincato a caldo.

RECINZIONE

Materiale S235 jr (Fe 360 B) zincatura a caldo secondo norma UNI 14.07.000.0.

* + pannelli in grigliato elettrosaldato, maglia bxh 63x132 mm, piatto verticale 25x2 mm, tondo orizzontale ø 5 mm, con le seguenti caratteristiche:
	+ n. 40 altezza 199 cm – l = 360 cm ; n. 1 altezza 199 cm – l = 180 cm ; n. 5 altezza 199 cm – l = 120+120 cm – angolari con palo interno; n. 81 pali ø 48 mm – altezza 200 cm, zincati a caldo;
	+ viteria di collegamento inox antisvitamento (ma non su piastrine laterali); n. 86 piastra fissaggio pali ø 48 mm, zincata a caldo, atta ad essere fissata, su new jersey, completa di n. 2 tasselli M10 e vite inox VCE M10x40 UNI 5931 e dado inox M10 UNI 5588.

**VISTO** il quadro economico relativo alla fornitura in argomento:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A)** | **IMPORTO DELLA FORNITURA** |   |   |   |   |
| a.1 | Stima del costo della Fornitura di recinzione con barriere stradali in c.a. e recinzione in pannelli di grigliato elettrosaldato zincato a caldo, compreso il trasporto del materiale franco Porto di Castellammare di Stabia (NA) |   |   | € | 51.600,00 |
| a.2 | Costi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso (interferenze in ambito portuale)  | 1,50% | di a.1 | € | 774,00 |
|   |   |   | totale di A | € | **52.374,00** |
| **B)** | **SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :** |   |   |   |   |
| b.1 | incentivo per funzioni tecniche | 2,00% | di A | €  | 1.047,48 |
| b.2 | Imprevisti | 5,00% | di A | € | 2.618,70 |
| b.3 | I.V.A  | 22,00% | di A | € | 11.522,28 |
| b.4 | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE  |   | totale di B | € | **15.188,46** |
|   | T O T A L E (A+B) |   |   | € | **67.562,46** |

**VISTA** laspecifica tecnica trasmessa dal RUP con nota prot. 6859 del 24/03/2021;

**VISTA** la Legge 11 settembre 2020, n. 120 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) pubblicata sulla G.U. n. 228 del 14 settembre 2020, che prevede - all’art. 1 c. 2: *“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l’attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro”;*

**CONSIDERATO** che, l’ufficio proponente intende svolgere un’indagine esplorativa del mercato, mediante avviso da pubblicare sul sito istituzionale dell’Ente, propedeutica all’affidamento dell’incarico - mediante Me.PA. - per la fornitura di moduli di barriere stradali in cemento armato, per la recinzione portuale della Banchina Marinella del Porto di Castellammare di Stabia, secondo il criterio del minor prezzo;

**VISTO** lo schema di avviso per l’individuazione degli operatori economici, iscritti al MePA, da invitare alla procedura di affidamento dell’incarico;

**VISTO** il certificato di disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa, emesso dall’Ufficio Ragioneria, in data 24/03/2021 n. **2140**, per una spesa presunta pari ad € **67.562,46** (*euro sessantasettemilacinquecentosessantadue*/46) omnicomprensivi, a valere sul Capitolo U21146-15 “Parti comuni in ambito portuale” del Bilancio di previsione 2021, che costituisce parte integrante della presente determina;

**DARE ATTO** che:

* a seguito dell’indagine di mercato, saranno invitati a presentare l’offerta economica, mediante gli strumenti messi a disposizione dalla piattaforma del MePA, gli operatori economici che avranno manifestato interesse, nel numero massimo di dieci;
* in caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse superiore a dieci, si procederà al sorteggio; l’aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo ex art. 36, c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016).

**Il Responsabile del Procedimento**

**(Geom. Luigi Monetti)**

**DATO ATTO** che il Segretario Generale e il Dirigente dell’Ufficio Grandi Progetti - Manutenzioni, rispettivamente, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Responsabile del Procedimento;

**IL DIRIGENTE UFFICIO GP-MANUTENZIONI IL SEGRETARIO GENERALE**

 **(Ing. Adele VASATURO) (Ing. Francesco MESSINEO)**

**CONSIDERATO** che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell’Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

**DELIBERA**

1. richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento;
2. approvare il quadro economico e la specifica tecnica all’uopo redatti e trasmessi dal RUP con nota prot. 6859 del 04/03/2021;
3. autorizzare l’indagine di mercato mediante avviso da pubblicare sul sito istituzionale dell’Ente, per l’individuazione degli operatori economici da invitare sulla piattaforma MePA a presentare l’offerta economica per la *Fornitura di moduli di barriere stradali in cemento armato per la recinzione della Banchina Marinella del Porto di Castellammare di Stabia*, in un numero massimo di dieci individuati a sorteggio;
4. autorizzare l’affidamento secondo il criterio del minor prezzo ex art. 36, c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016;
5. approvare l’allegato schema di avviso contenente i criteri ed i requisiti da utilizzare per l’individuazione dell’operatore economico a cui affidare l’incarico per la fornitura in argomento;
6. dare atto che i fondi necessari alla copertura della spesa, stimati in via presuntiva, sono pari ad € **67.562,46** (euro sessantasettemilacinquecentosessantadue/46) omnicomprensivi e trovano copertura sul Capitolo U21146-15 “Parti comuni in ambito portuale” del Bilancio di previsione 2021, come risulta dal certificato di disponibilità emesso dall’Ufficio Ragioneria, in data 24/03/2021 n. **2140**;
7. nominare il Geom. Luigi Monetti, Direttore dell’Esecuzione del Contratto;
8. delegare il Dirigente dell’ufficio Grandi Progetti – Manutenzione (GPM) a svolgere le funzioni di Punto ordinante nella procedura di affidamento del servizio, mediante gli strumenti messi a disposizione dal MePA, e per tutti i consequenziali adempimenti connessi all’affidamento dell’incarico;
9. dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile;
10. trasmettere la presente delibera all’Ufficio Coordinamento, all’Ufficio Security, Safety e Ordinanze, all’Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni, all’Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo – Lavoro Portuale, all’Ufficio Direzione Porti Salerno e Castellammare di Stabia e all’Ufficio Bilancio, Ragioneria e tributi per i consequenziali adempimenti;
11. trasmettere via mail il presente atto al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell’Amministrazione Trasparente.

Napoli, 30.03.2021

**IL PRESIDENTE**

**Avv. Andrea Annunziata**

**Si notifichi a:**

Ufficio Coordinamento

Ufficio Security, Safety e Ordinanze

Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni

Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo – Lavoro Portuale

Ufficio Direzione Porti Salerno e Castellammare di Stabia

Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi

**Via mail**: R.P.C.T.