



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA



## ***Bollettino Statistico***

---

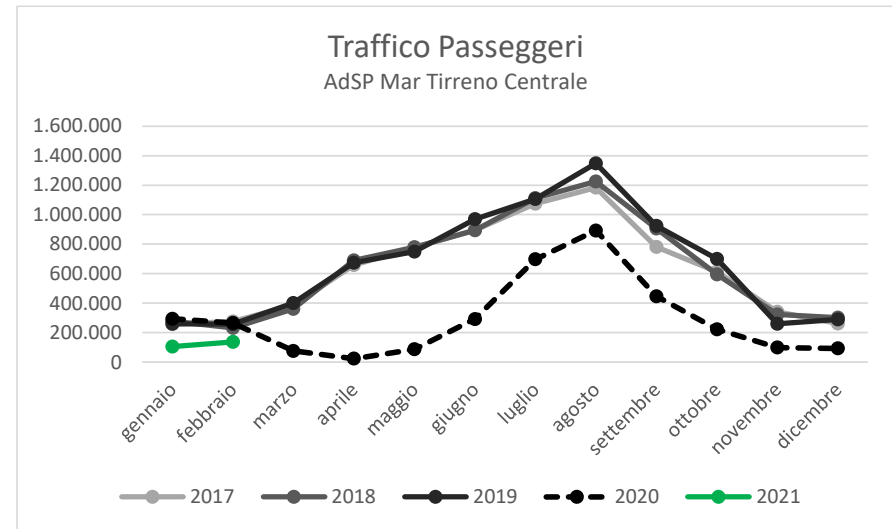
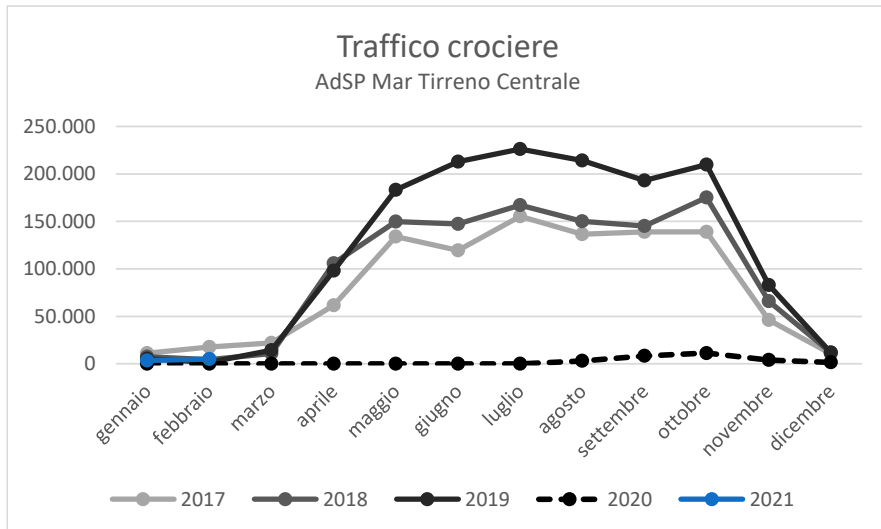
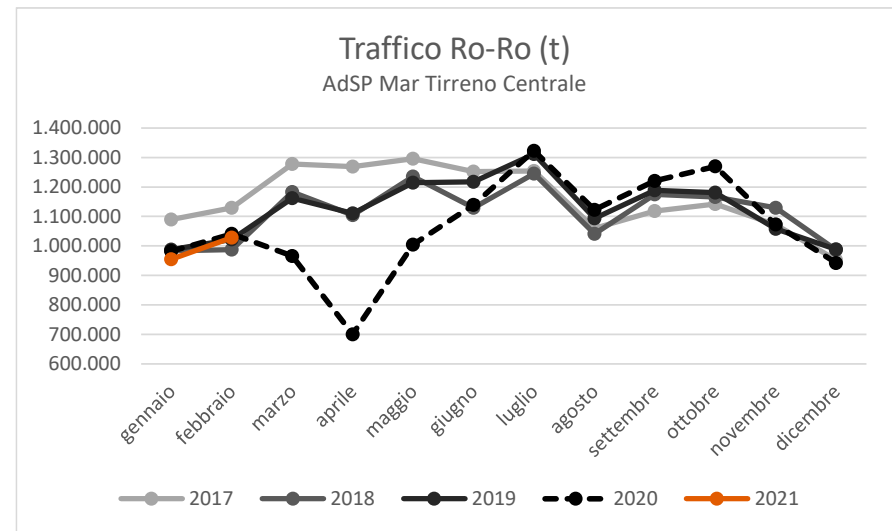
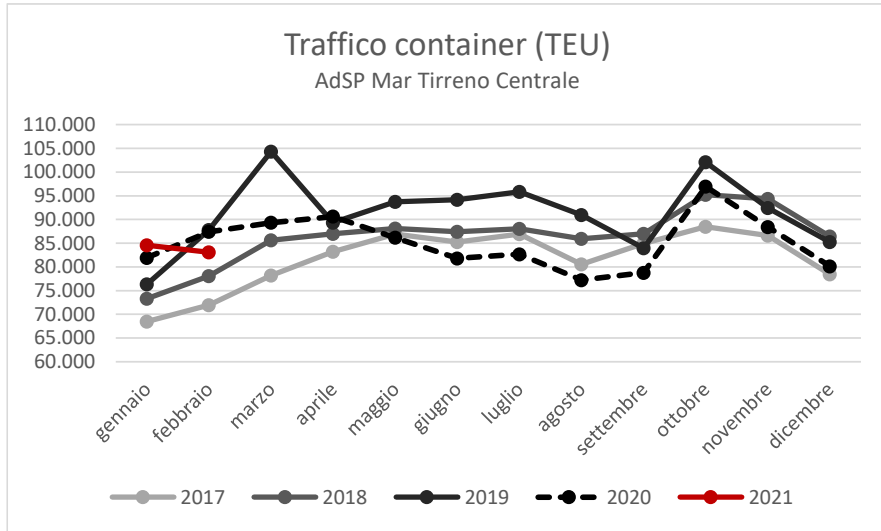
*Dati aggiornati al mese di febbraio 2021*

Marzo 2021

# Modello ESPO AdSP del Mar Tirreno Centrale

MODELLO ESPO AdSP MTC		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	Differenza	
								TOTALE	%
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>2.988.045</b>	<b>2.207.353</b>	<b>5.195.398</b>	<b>2.835.029</b>	<b>2.335.514</b>	<b>5.170.544</b>	<b>24.855</b>	<b>-0,5%</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata:								
	Tonnellate o migliaia di tonnellate								
<b>A2</b>	<b>Rinfuse Liquide</b>	<b>841.599</b>	<b>100.811</b>	<b>942.409</b>	<b>710.487</b>	<b>77.316</b>	<b>787.803</b>	<b>154.607</b>	<b>-16,4%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	0	0	0	0	0	0	0	
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	616.911	49.253	666.164	502.598	27.862	530.460	135.704	-20,4%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	179.827	51.558	231.385	161.133	49.454	210.588	20.798	-9,0%
A24	Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	0	
A25	Altre rinfuse liquide	44.860	0	44.860	46.755	0	46.755	1.895	4,2%
<b>A3</b>	<b>Rinfuse Solide</b>	<b>186.553</b>	<b>21.823</b>	<b>208.377</b>	<b>201.245</b>	<b>50.534</b>	<b>251.779</b>	<b>43.403</b>	<b>20,8%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	61.332	0	61.332	37.758	0	37.758	23.574	-38,4%
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	0	0	0	0	0	0		
A33	Carboni fossili e ligniti	0	0	0	0	0	0		
A34	Minerali/cementi/calci	0	0	0	0	0	0	0	
A35	Prodotti metallurgici	45.514	0	45.514	72.408	28.099	100.507	54.994	120,8%
A36	Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0		
A37	Altre rinfuse solide	79.707	21.823	101.531	91.079	22.435	113.514	11.983	11,8%
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>1.959.893</b>	<b>2.084.719</b>	<b>4.044.612</b>	<b>1.923.298</b>	<b>2.207.664</b>	<b>4.130.962</b>	<b>86.349</b>	<b>2,1%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	827.723	1.057.225	1.884.947	808.366	1.063.384	1.871.750	13.198	-0,7%
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	997.896	1.025.411	2.023.307	1.001.635	983.383	1.985.017	38.290	-1,9%
A43	Altre merci varie	134.275	2.083	136.358	113.297	160.898	274.195	137.837	101,1%

MODELLO ESPO AdSP MTC		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	Differenza	
								TOTALE	%
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti</b>	<b>286.382</b>	<b>273.679</b>	<b>560.061</b>	<b>122.463</b>	<b>121.572</b>	<b>244.035</b>	<b>316.026</b>	<b>-56,4%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	245.258	237.382	<b>482.640</b>	100.983	103.226	<b>204.209</b>	278.431	-57,7%
B22	Passeggeri traghetti	41.124	36.297	<b>77.421</b>	21.480	18.346	<b>39.826</b>	37.595	-48,6%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>			<b>0</b>			<b>8.244</b>	<b>8.244</b>	
B31	"Home Port"	0	0	0	2.604	1.975	4.579	4.579	
B32	"Transiti"			0			3.665	3.665	
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU</b>	<b>86.480</b>	<b>82.873</b>	<b>169.353</b>	<b>82.470</b>	<b>85.188</b>	<b>167.658</b>	<b>1.695</b>	<b>-1,0%</b>
B41	"Hinterland" (B411+B412)	<b>84.535</b>	<b>81.045</b>	<b>165.580</b>	<b>77.056</b>	<b>80.556</b>	<b>157.612</b>	<b>7.968</b>	<b>-4,8%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	33.665	7.375	41.040	30.500	8.211	38.711	2.329	-5,7%
B412	Pieni	50.870	73.670	124.540	46.556	72.345	118.901	5.639	-4,5%
B42	"Transshipped" (B421+B422)	<b>1.945</b>	<b>1.828</b>	<b>3.773</b>	<b>5.414</b>	<b>4.632</b>	<b>10.046</b>	<b>6.273</b>	<b>166,3%</b>
	di cui:								
B421	Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
B422	Pieni	1.945	1.828	3.773	5.414	4.632	10.046	6.273	166,3%
<b>B5</b>	<b>Altre informazioni</b>	<b>57.496</b>	<b>82.234</b>	<b>139.730</b>	<b>55.232</b>	<b>76.162</b>	<b>131.394</b>	<b>8.336</b>	<b>-6,0%</b>
B51	Numero unità Ro-Ro	36.433	37.131	<b>73.564</b>	35.286	34.365	<b>69.651</b>	3.913	-5,3%
B52	Numero veicoli privati	15.435	13.258	<b>28.693</b>	8.340	8.050	<b>16.390</b>	12.303	-42,9%
B53	Numero veicoli commerciali	5.628	31.845	<b>37.473</b>	11.606	33.747	<b>45.353</b>	7.880	21,0%



# Traffico container (in TEU)



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

## 1 mese 2021 del traffico container

Traffico container in TEU	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	49.213	53.919	9,56%
Porto di Salerno	32.723	30.626	-6,41%
AdSP del Mar Tirreno Centrale	<b>81.936</b>	<b>84.545</b>	<b>3,18%</b>

## 2 mesi 2021 del traffico container

Traffico container in TEU	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	101.907	101.404	-0,49%
Porto di Salerno	67.446	66.254	-1,77%
AdSP del Mar Tirreno Centrale	<b>169.353</b>	<b>167.658</b>	<b>-1,00%</b>

## Tabella 1 - Traffico container in TEU nel porto di Napoli

MODELLO ESPO		Gennaio-Febbraio 2020			Gennaio-Febbraio 2021			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	Differenza	
B4	Numero di container in TEU	48.978	52.929	101.907	50.257	51.147	101.404	503	-0,5%
B41	"Hinterland" (B411+B412)	48.192	52.245	100.437	49.050	50.314	99.364	1.073	-1,1%
	di cui:								
B411	Vuoti	21.730	3.128	24.858	23.776	2.194	25.970	1.112	4,5%
B412	Pieni	26.462	49.117	75.579	25.274	48.120	73.394	2.185	-2,9%
B42	"Transshipped" (B421+B422)	786	684	1.470	1.207	833	2.040	570	38,8%
	di cui:								
B421	Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
B422	Pieni	786	684	1.470	1.207	833	2.040	570	38,8%

## Tabella 2 - Traffico container in TEU nel porto di Salerno

MODELLO ESPO		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	Differenza	
B4	Numero di container in TEU	37.502	29.944	67.446	32.213	34.041	66.254	1.192	-1,77%
B41	"Hinterland" (B411+B412)	36.343	28.800	65.143	28.006	30.242	58.248	6.895	-10,58%
	di cui:								
B411	Vuoti	11.935	4.247	16.182	6.724	6.017	12.741	3.441	-21,26%
B412	Pieni	24.408	24.553	48.961	21.282	24.225	45.507	3.454	-7,05%
B42	"Transshipped" (B421+B422)	1.159	1.144	2.303	4.207	3.799	8.006	5.703	247,63%
	di cui:								
B421	Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
B422	Pieni	1.159	1.144	2.303	4.207	3.799	8.006	5.703	247,63%

Tabella 3 – Andamento traffico container 2020/2021 nei porti di Napoli e Salerno

<b>Porto di NAPOLI</b>	<b>IB 2020</b>	<b>IB 2021</b>	<b>Differenze</b>	
<b>Tot. IN/OUT</b>	101.907	101.404	<b>503</b>	<b>-0,49%</b>
<b>Tot. Container in ingresso</b>	48.978	50.257	<b>1.279</b>	<b>2,61%</b>
<b>Tot. Container in uscita</b>	52.929	51.147	<b>1.782</b>	<b>-3,37%</b>
<b>Tot. Container Pieni</b>	77.049	75.434	<b>1.615</b>	<b>-2,10%</b>
<b>Tot. Container Vuoti</b>	24.858	25.970	<b>1.112</b>	<b>4,47%</b>
<b>Tot. Container Hinterland</b>	100.437	99.364	<b>1.073</b>	<b>-1,07%</b>
<b>Tot. Container Transshipped</b>	1.470	2.040	<b>570</b>	<b>38,78%</b>

<b>Porto di SALERNO</b>	<b>IB 2020</b>	<b>IB 2021</b>	<b>Differenze</b>	
<b>Tot. IN/OUT</b>	67.446	66.254	<b>1.192</b>	<b>-1,77%</b>
<b>Tot. Container in ingresso</b>	37.502	32.213	<b>5.289</b>	<b>-14,10%</b>
<b>Tot. Container in uscita</b>	29.944	34.041	<b>4.097</b>	<b>13,68%</b>
<b>Tot. Container Pieni</b>	51.264	53.513	<b>2.249</b>	<b>4,39%</b>
<b>Tot. Container Vuoti</b>	16.182	12.741	<b>3.441</b>	<b>-21,26%</b>
<b>Tot. Container Hinterland</b>	65.143	58.248	<b>6.895</b>	<b>-10,58%</b>
<b>Tot. Container Transshipped</b>	2.303	8.006	<b>5.703</b>	<b>247,63%</b>

# Traffico container (in tonnellate)



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

## I mese 2021 del traffico container

Traffico container in tonnellate	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	492.362	543.398	10,37%
Porto di Salerno	406.606	389.657	-4,17%
<b>AdSP del Mar Tirreno Centrale</b>	<b>898.968</b>	<b>933.055</b>	<b>3,79%</b>

## 2 mesi 2021 del traffico container

Traffico container in tonnellate	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	1.051.228	1.029.388	-2,08%
Porto di Salerno	833.719	842.362	1,04%
<b>AdSP del Mar Tirreno Centrale</b>	<b>1.884.947</b>	<b>1.871.750</b>	<b>-0,70%</b>



Tabella 4 - Rinfuse liquide nel porto di Napoli

MODELLO ESPO		Gennaio-Febbraio 2019			Gennaio-Febbraio 2020			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE (tonn)</b>	<b>841.599</b>	<b>100.811</b>	<b>942.409</b>	<b>710.487</b>	<b>77.316</b>	<b>787.803</b>	<b>154.607</b>	<b>-16,41%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio								
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	616.911	49.253	<b>666.164</b>	502.598	27.862	<b>530.460</b>	<b>135.704</b>	<b>-20,37%</b>
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	179.827	51.558	<b>231.385</b>	161.133	49.454	<b>210.588</b>	<b>20.798</b>	<b>-8,99%</b>
A24	Prodotti chimici								
A25	Altre rinfuse liquide	44.860	0	<b>44.860</b>	46.755	0	<b>46.755</b>	<b>1.895</b>	<b>4,22%</b>

Tabella 5 - Il GNL nel porto di Napoli

GNL	2020			2021			2020/2021	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	Differenza	
							TOTALE	%
Gennaio	100.802	27.893	<b>128.696</b>	84.681	25.547	<b>110.228</b>	<b>18.468</b>	<b>-14,35%</b>
Febbraio	79.025	23.665	<b>102.690</b>	76.452	23.908	<b>100.360</b>	<b>2.330</b>	<b>-2,27%</b>



Tabella 6 – Rinfuse solide nel porto di Napoli

MODELLO ESPO		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE (tonn)</b>	<b>170.994</b>	<b>15.523</b>	<b>186.518</b>	<b>144.045</b>	<b>41.734</b>	<b>185.779</b>	<b>738</b>	<b>-0,4%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	61.332	0	<b>61.332</b>	37.758	0	<b>37.758</b>	23.574	-38,44%
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
A33	Carboni fossili e ligniti	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
A34	Minerali/cementi/calci	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
A35	Prodotti metallurgici	45.514	0	<b>45.514</b>	72.408	28.099	<b>100.507</b>	<b>54.994</b>	120,8%
A36	Prodotti chimici	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
A37	Altre rinfuse solide	64.148	15.523	<b>79.672</b>	33.879	13.635	<b>47.514</b>	<b>32.158</b>	-40,4%

Tabella 7 - Rinfuse solide nel porto di Salerno

MODELLO ESPO		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE (tonn)</b>	<b>15.559</b>	<b>6.300</b>	<b>21.859</b>	<b>57.200</b>	<b>8.800</b>	<b>66.000</b>	<b>44.141</b>	<b>201,94%</b>
	di cui:								
A31	Cereali								
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi								
A33	Carboni fossili e ligniti								
A34	Minerali/cementi/calci								
A35	Prodotti metallurgici								
A36	Prodotti chimici								
A37	Altre rinfuse solide	15.559	6.300	<b>21.859</b>	57.200	8.800	<b>66.000</b>	<b>44.141</b>	<b>201,94%</b>

# Traffico Ro-Ro



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

## I mese 2021 del traffico Ro-Ro

Traffico Ro-Ro in tonnellate	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	357.909	235.212	-34,28%
Porto di Salerno	624.544	719.854	15,26%
AdSP del Mar Tirreno Centrale	<b>982.454</b>	<b>955.066</b>	<b>-2,79%</b>

## 2 mesi 2021 del traffico Ro-Ro

Traffico Ro-Ro in tonnellate	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	693.072	534.522	-22,88%
Porto di Salerno	1.330.235	1.450.496	9,04%
AdSP del Mar Tirreno Centrale	<b>2.023.307</b>	<b>1.985.017</b>	<b>-1,89%</b>

Tabella 8 - Numero di unità Ro-Ro, veicoli privati e commerciali nel porto di Napoli

MODELLO ESPO		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021		
									Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%	
<b>B5</b>	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b>	<b>28.386</b>	<b>29.199</b>	<b>57.585</b>	<b>20.104</b>	<b>21.097</b>	<b>41.201</b>	<b>16.384</b>	<b>-28,45%</b>	
B51	Numero unità Ro-Ro	15.748	17.827	<b>33.575</b>	12.365	13.706	<b>26.071</b>	7.504	-22,35%	
B52	Numero veicoli privati	12.638	11.372	<b>24.010</b>	7.739	7.391	<b>15.130</b>	8.880	-36,98%	
B53	Numero veicoli commerciali									

Tabella 9 - Numero di unità Ro-Ro, veicoli privati e commerciali nel porto di Salerno

MODELLO ESPO		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021		
									Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%	
<b>B5</b>	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b>	<b>29.110</b>	<b>53.035</b>	<b>82.145</b>	<b>35.128</b>	<b>55.065</b>	<b>90.193</b>	<b>8.048</b>	<b>9,80%</b>	
B51	Numero unità Ro-Ro	20.685	19.304	<b>39.989</b>	22.921	20.659	<b>43.580</b>	3.591	8,98%	
B52	Numero veicoli privati	2.797	1.886	<b>4.683</b>	601	659	<b>1.260</b>	3.423	-73,09%	
B53	Numero veicoli commerciali	5.628	31.845	<b>37.473</b>	11.606	33.747	<b>45.353</b>	7.880	21,03%	

# Traffico crocieristico



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

## I mese 2021 del traffico crocieristico

Traffico crocieristico (numero)	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	0	3.334	
Porto di Salerno	0	0	
AdSP del Mar Tirreno Centrale	0	3.334	

## 2 mesi 2021 del traffico crocieristico

Traffico crocieristico (numero)	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	0	8.244	
Porto di Salerno	0	0	
AdSP del Mar Tirreno Centrale	0	8.244	

Tabella 10 - Traffico crocieristico nel porto di Napoli

MODELLO ESPO		Gennaio-Febbraio 2020			Gennaio-Febbraio 2021			2020/2021		
									Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%	
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>			<b>0</b>			<b>8.244</b>	<b>8.244</b>		
B31	"Home Port"	0	0	0	2.604	1.975	4.579	4.579		
B32	"Transiti"			0			3.665	3.665		

Tabella 11 - Traffico crocieristico nel porto di Salerno

MODELLO ESPO		Gennaio-Febbraio 2020			Gennaio-Febbraio 2021			2020/2021		
									Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%	
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
B31	"Home Port"	0	0	0	0	0	0	0	-	
B32	"Transiti"			0			0	0	-	

# Traffico passeggeri



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

## I mese 2021 del traffico passeggeri

Traffico passeggeri (numero)	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	276.573	95.269	-65,55%
Porto di Salerno	11.964	6.743	-43,64%
Porto di Castellammare di Stabia	5.884	3.939	-33,06%
AdSP del Mar Tirreno Centrale	<b>294.421</b>	<b>105.951</b>	<b>-64,01%</b>

## 2 mesi 2021 del traffico passeggeri

Traffico passeggeri (numero)	2020	2021	Var. %
Porto di Napoli	525.510	224.027	-57,37%
Porto di Salerno	22.261	11.838	-46,82%
Porto di Castellammare di Stabia	12.290	8.170	-33,52%
AdSP del Mar Tirreno Centrale	<b>560.061</b>	<b>244.035</b>	<b>-56,43%</b>



Tabella 12 - Traffico passeggeri nel porto di Napoli

MODELLO ESPO		Gennaio-Febbraio 2020			Gennaio-Febbraio 2021			2020/2021		
		Differenza							TOTALE	%
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE			
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	268.364	257.146	<b>525.510</b>	111.301	112.726	<b>224.027</b>	<b>301.483</b>	<b>-57,37%</b>	
	di cui:									
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	240.403	229.947	<b>470.350</b>	97.040	98.999	<b>196.039</b>	274.311	-58,32%	
B22	Passeggeri traghetti	27.961	27.199	<b>55.160</b>	14.261	13.727	<b>27.988</b>	27.172	-49,26%	

Tabella 13 - Traffico passeggeri "locali" nel porto di Napoli

MODELLO ESPO		Gennaio-Febbraio 2020			Gennaio-Febbraio 2021			2020/2021		
		Differenza							TOTALE	%
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE			
<b>B21</b>	<b>Passeggeri locali (viaggi &lt; 20 miglia)</b>	<b>240.403</b>	<b>229.947</b>	<b>470.350</b>	<b>97.040</b>	<b>98.999</b>	<b>196.039</b>	<b>274.311</b>	<b>-58,32%</b>	
	di cui:									
B211	Traghetti	74.760	78.032	<b>152.792</b>	45.035	49.503	<b>94.538</b>	58.254	-38,13%	
B212	Aliscafi	165.643	151.915	<b>317.558</b>	52.005	49.496	<b>101.501</b>	216.057	-68,04%	

Tabella 14 - Traffico passeggeri nel porto di Salerno

MODELLO ESPO SALERNO		Gennaio - Febbraio 2020			Gennaio - Febbraio 2021			2020/2021		
		Differenza							TOTALE	%
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE			
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	13.163	9.098	<b>22.261</b>	7.219	4.619	<b>11.838</b>	<b>10.423</b>	<b>-46,82%</b>	
	di cui:									
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0		
B22	Passeggeri traghetti	13.163	9.098	<b>22.261</b>	7.219	4.619	<b>11.838</b>	10.423	-46,8%	

Tabella 15 - Traffico passeggeri nel porto di Castellammare di Stabia

MODELLO ESPO CASTELLAMMARE DI STABIA		Gennaio-Febbraio 2020			Gennaio-Febbraio 2021			2020/2021	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	Differenza	
								TOTALE	%
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	4.855	7.435	<b>12.290</b>	3.943	4.227	<b>8.170</b>	<b>4.120</b>	<b>-33,52%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	4.855	7.435	<b>12.290</b>	3.943	4.227	<b>8.170</b>	4.120	-33,52%
B22	Passeggeri traghetti								