



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 14 MAGGIO 2021

Oggetto: Porto di Salerno - Porto Commerciale – Salerno Auto Terminal s.r.l. e Logistica Italiana Porti e Terminal S.p.A. (Logiport) - Progetto di fusione e subingresso ex art. 46 C.Nav. della Logiport nelle concessioni ed autorizzazione ex artt. 16 e 18 L. 84/94 intestate alla SAT s.r.l.

IL COMITATO DI GESTIONE

Con la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese, Garofalo, Vella, Di Guardo e Selleri;

Assiste alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, in regime di *prorogatio* ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 23/2020, convertito con legge n. 40/2020, il revisore Brignola.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

Visto, in particolare, l'art. 9, n. 5, l. f) della Legge 84/94 e s.m.i.;

Vista la delibera n. 108 del 31.03.2021 con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

Visto l'art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le *operazioni* ed i *servizi portuali* dell'Adsp;

Visto il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

Considerato che Logistica Italiana Porti e Terminali s.p.a. (Logiport S.p.a.) a seguito di cambio di denominazione societaria della Grimaldi Terminal Euromed s.c.p.a. (di cui infra) risulta titolare delle concessioni demaniali marittime nn. 16/2015 e 17/2015 con scadenza al 31/12/2022 (in virtù delle quali occupa aree demaniali all'interno del Porto Commerciale di Salerno e precisamente i lotti R1-R3 e AM2) nonché di autorizzazione di impresa ex art. 16 l. 84/94 - atto n. 20/2014 - per l'espletamento di operazioni portuali;

Considerato, altresì, che la Salerno Auto Terminal S.r.l. è titolare di atto concessorio n. 18/2015 con scadenza al 31/12/2022 (con cui occupa aree demaniali all'interno del Porto Commerciale di Salerno e precisamente i lotti R2-R4-R5) ed autorizzazione di impresa ex art. 16 l. 84/94 - atto n. 19/2014 - per l'espletamento di operazioni portuali;

Considerato che con nota prot n. 19802 del 1.10.2020, la Logiport S.p.a. (ex Grimaldi Terminal Euromed s.c.p.a.) il cui cambio di denominazione è stato comunicato con nota prot. n. 21403 del 27.10.2020) ha depositato una manifestazione di avvio al progetto di fusione societaria con la S.A.T. S.r.l. finalizzata al subingresso nelle concessioni e nelle autorizzazioni detenute da quest'ultima;

Preso atto che con delibera n. 73/2020 il Comitato di Gestione ha espresso parere preliminare al suddetto progetto di fusione con una serie di prescrizioni;



Visto il promemoria redatto sull'argomento dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo e Lavoro Portuale nel quale viene ripercorso l'iter istruttorio seguito per la pratica in oggetto;

Preso atto che in sede istruttoria è stata prodotta da parte delle suddette società puntuale conferma, in relazione al progetto di fusione *de quo*, del rispetto dei dati aggregati dei piani di impresa delle rispettive concessioni, con specifico riferimento ai volumi di traffico, al mantenimento dei livelli occupazionali e all'ammontare degli investimenti per come ivi indicati;

Considerato che la sopra citata istanza è stata regolarmente pubblicizzata a norma dell'art.18 del R.C.N. con avviso prot. 1120 del 19/01/2021, nel rispetto dei principi e criteri di derivazione comunitaria, senza che siano pervenute osservazioni in merito;

Preso atto, altresì, che le suddette società non presentano esposizione debitoria nei confronti di questa Adsp, come risulta da verifica contabile agli atti d'ufficio;

Preso atto che con delibera n. 3 del 21.04.2021 la Commissione consultiva del Porto di Salerno ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla pratica in oggetto;

Vista la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

Visti gli esiti della discussione odierna sull'argomento;

su proposta del Presidente;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente, Iavarone, Calabrese, Garofalo, Di Guardo)

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

preso atto del cambio di denominazione sociale della Grimaldi Terminal Euromed s.c.p.a. in Logistica Italiana Porti e Terminals S.p.a. (Logiport), il rilascio dell'autorizzazione al subingresso ex art. 46 C.N. della società Logiport nella titolarità delle concessioni ex artt. 18 legge 84/94 ed autorizzazione ex art. 16 legge 84/94, intestate alla Salerno Auto Terminal S.r.l. e specificate in premessa, a seguito dell'operazione di fusione societaria tra la suddetta Logiport s.p.a. e la Salerno Auto Terminal S.r.l. di cui sopra.

Nei rilasciandi titoli dovranno essere apposte, quali clausole risolutive, il rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. in sede di verifiche annuali e monitoraggio dei programmi di attività da parte dell'Ente ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84/94, dovrà essere trasmessa specifica relazione che evidenzi le azioni assunte, anche in una logica di gruppo, ai fini dell'attuazione e dello sviluppo dei rispettivi piani di impresa;
2. dovrà essere data tempestiva comunicazione all'Ente degli esiti delle eventuali attività di monitoraggio che dovessero essere poste in essere dall'AGCM. L'Ente comunicherà tempestivamente all'AGCM eventuali rilievi e/o contestazioni che dovessero pervenire in merito a comportamenti ritenuti restrittivi della concorrenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA